

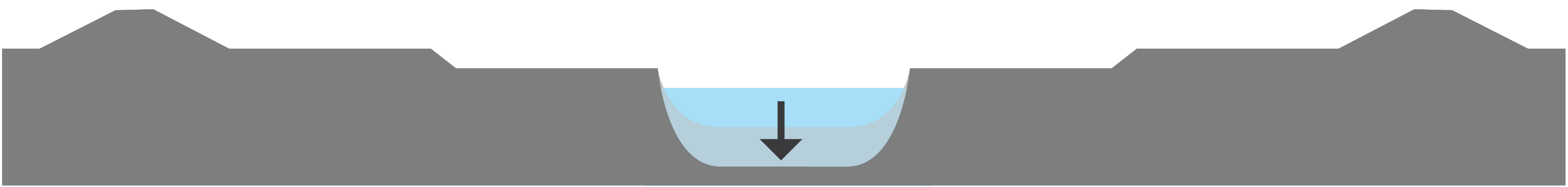
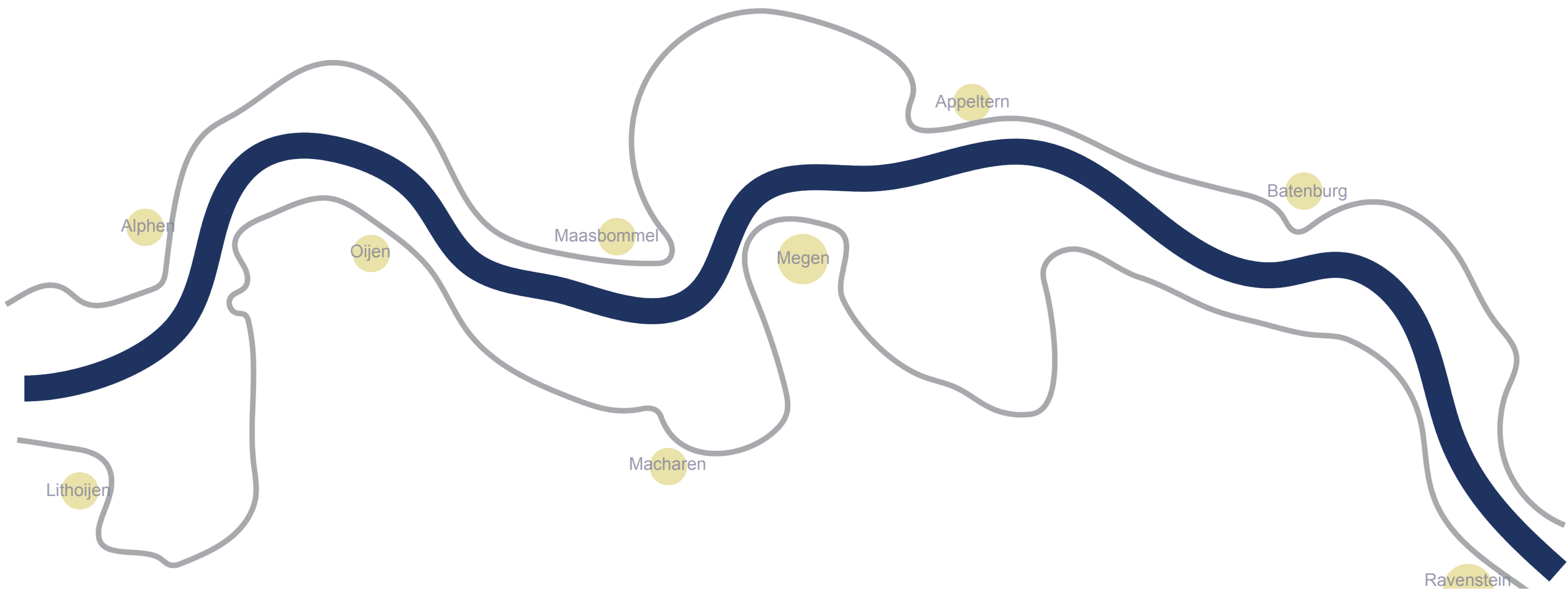
Bouwstenen Rivierverruiming



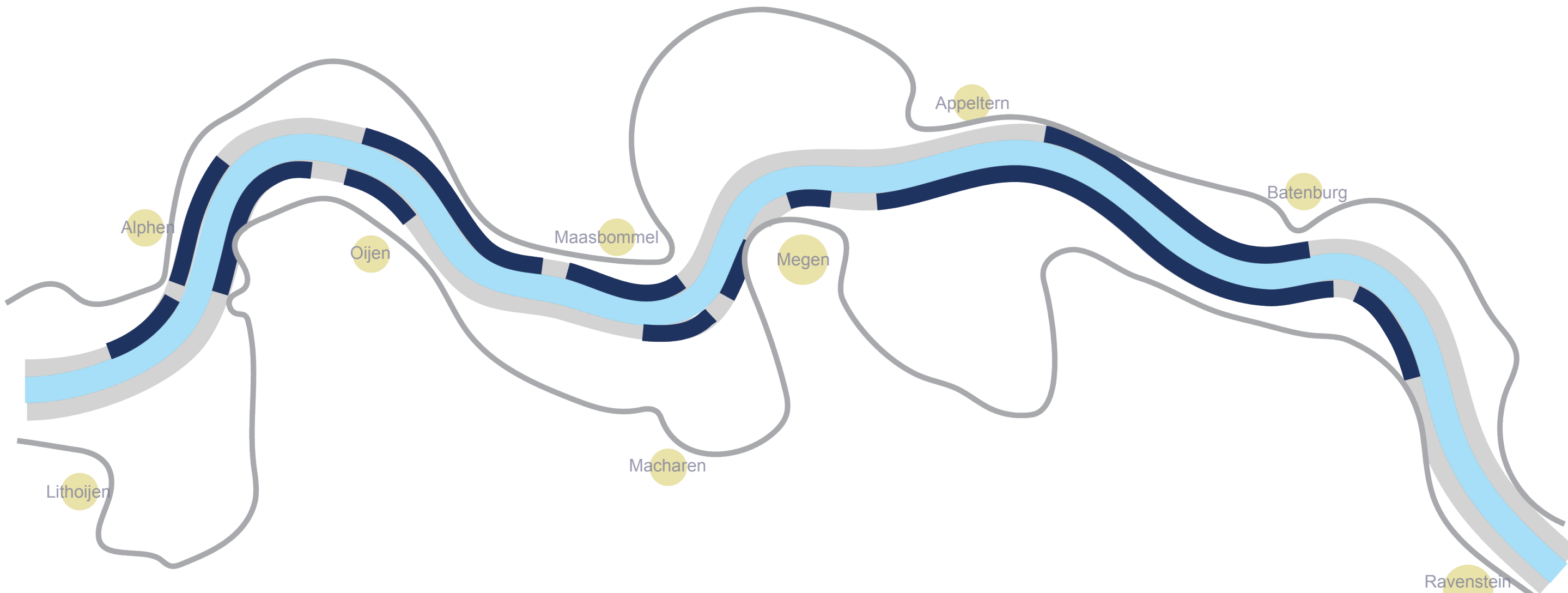
Bovenaanzicht

Dwarsprofiel

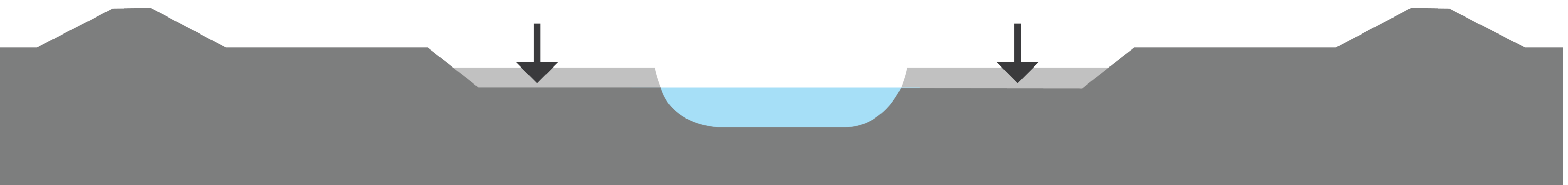
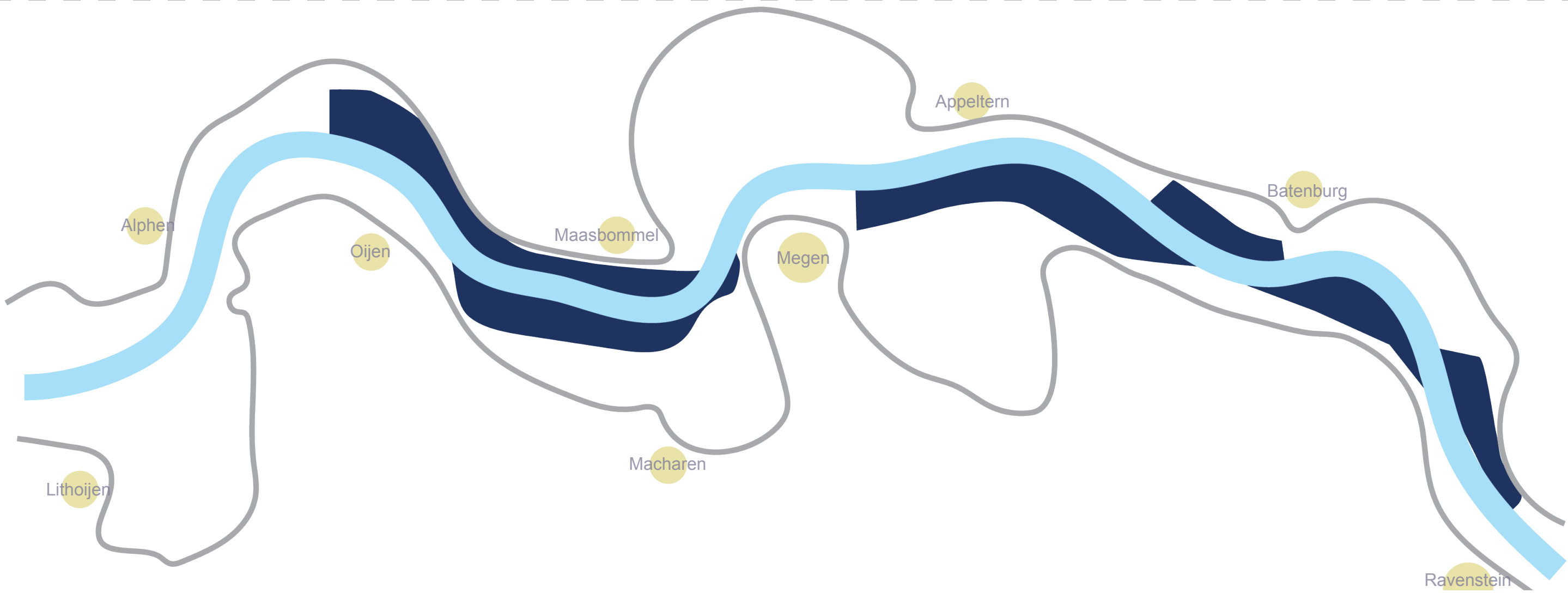
1. Zomerbedverdieping
Het zomerbed is het permanent watervoerende deel van de rivier. Een verdieping kan lokaal plaatsvinden of over de gehele lengte van de rivier. De gekanaliseerde Maasloop blijft hierdoor herkenbaar. Hiermee kan een waterstandsdeling worden bereikt van enkele decimeters.



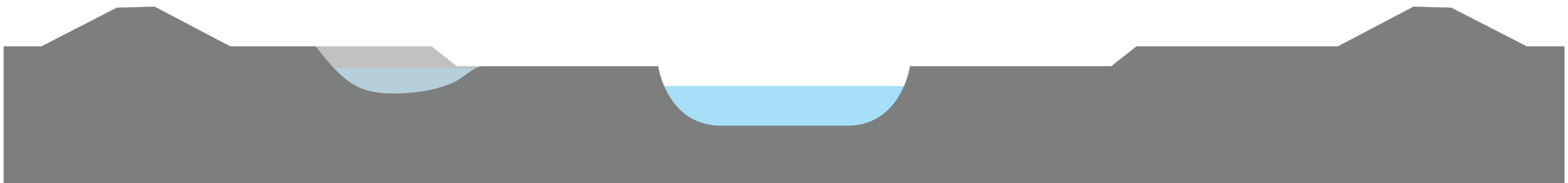
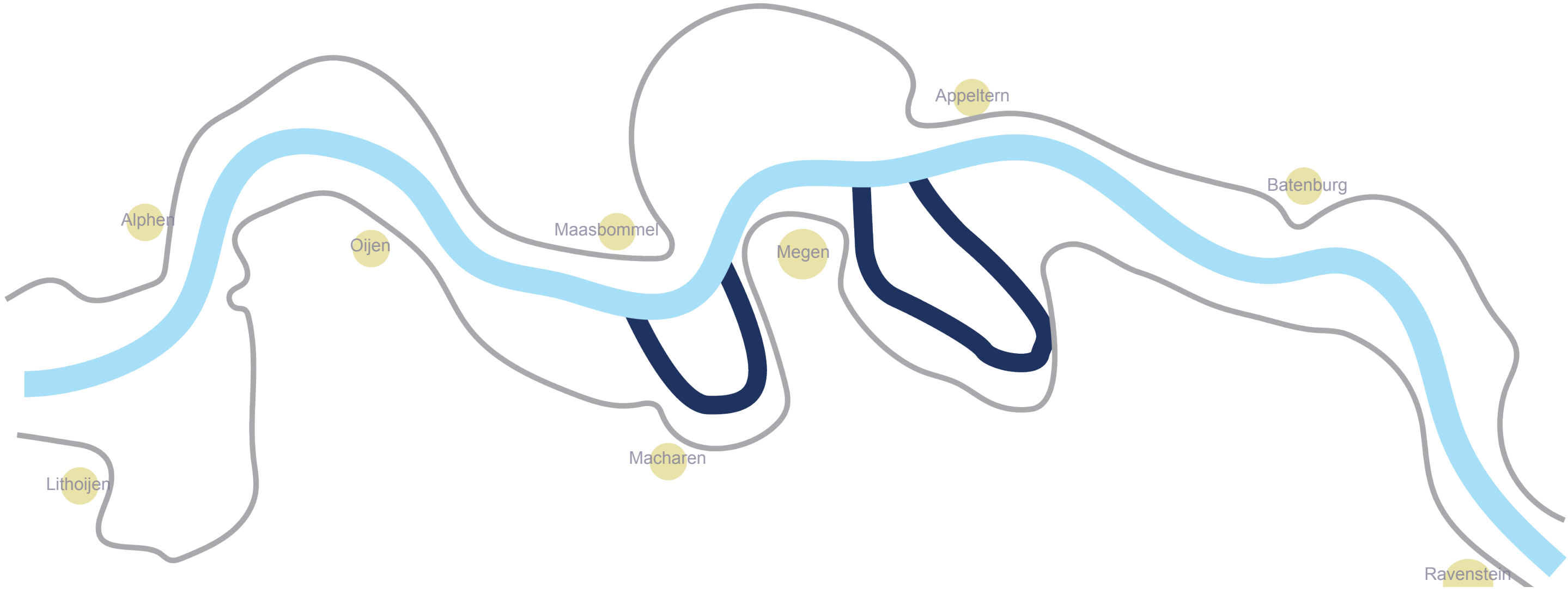
2. Zomerbedverbreding
Het zomerbed van de Maas is ongeveer 160 meter. Met het verbreden van het zomerbed met circa 25 meter afwisselend aan beide oevers kan een waterstandsdeling worden bereikt van enkele decimeters.



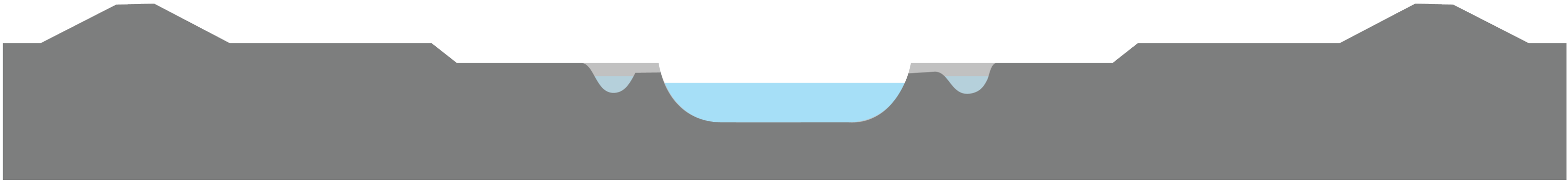
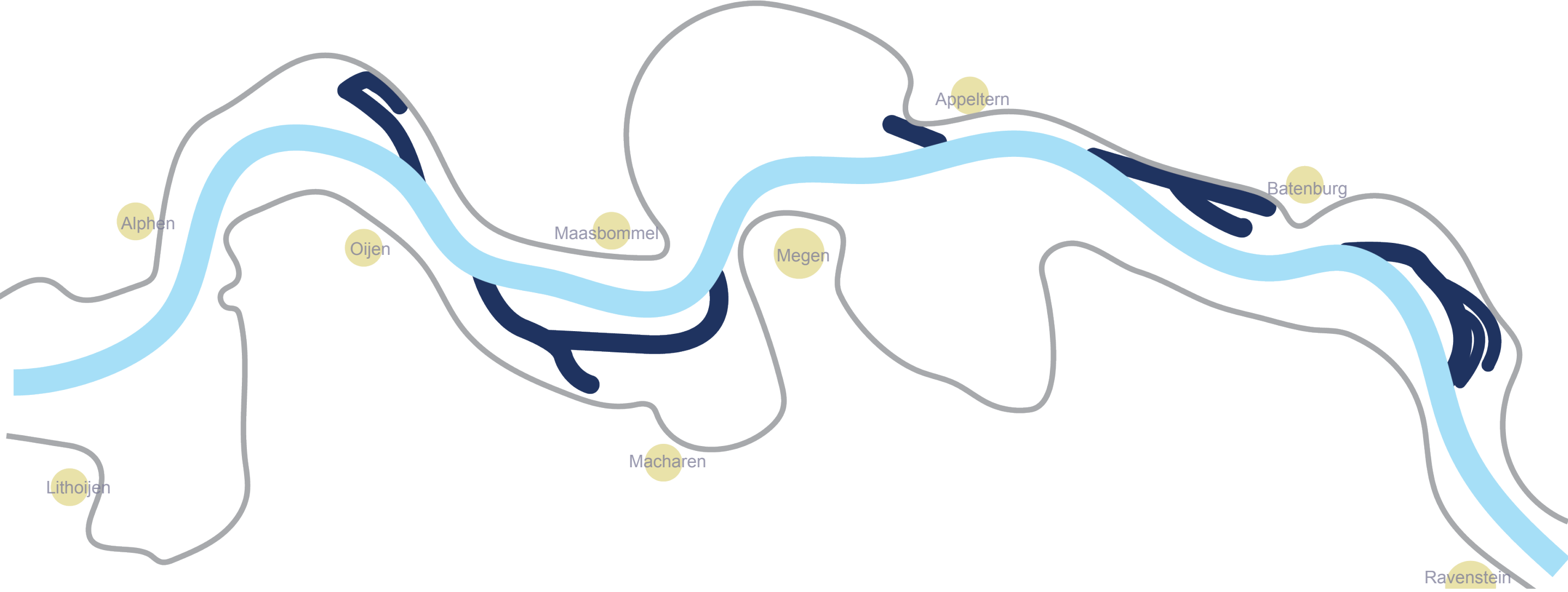
3. Weerdverlaging
Bij de weerdverlaging wordt de bovengrond in het Lelyprofiel afgegraven. Hierdoor krijgt de Maas meer ruimte. En kan een waterstandsdeling worden bereikt in de orde van centimeters.



4. Reactiveren meanders
Voormalige meanders kunnen uitgegraven worden. De twee grote Maasmeanders zijn de Ossenkamp/ De Waarden en de Diedensche Uiterdijk. Hiermee kan een waterstandsdeling worden bereikt in de orde van centimeters.



5. Nevengeulen/ hoogwatergeulen
Op strategische plekken langs de Maas kunnen er geulen aangelegd worden. Deze geulen liggen vlak langs de rivier en hierdoor liggen ze in de stroombaan. En kan een waterstandsdeling worden bereikt in de orde van centimeters.



Agenda Gebiedsontwikkeling



1. Dijken veilig maken
Een veilige dijk is een kernpunt in het project. Naast de wijze waarop hier technisch invulling wordt gegeven is de dijk ook een dragend element dat andere doelen kan dienen. Deze kunnen weer eisen stellen aan het ontwerp en beheer van de dijk.

2. Rivierpeil verlagen
De samenwerkende overheden hebben afgesproken om te streven naar een verlaging van het hoogwaterpeil in de Maas met 20 cm. Dit kan op verschillende manieren die elk een ander effect hebben op de waterstand, maar ook op de mogelijke combinaties met andere doelen. Dit kan van invloed zijn op de te maken keuzes voor bepaalde combinaties.

3. Ruimtelijke kwaliteit koesteren en beleefbaar maken
Het gebied gaat transformeren en dat uit zich in hoe het landschap er uitziet, beleefd en gebruikt wordt. En wat betekent dit voor de cultuurhistorische kwaliteiten in het gebied? Hoe gaan we de huidige kwaliteiten laten transformeren in relatie tot de andere doelen of zijn ze sturend? Hiervoor is een basis gelegd in het Ruimtelijke kwaliteitskader.

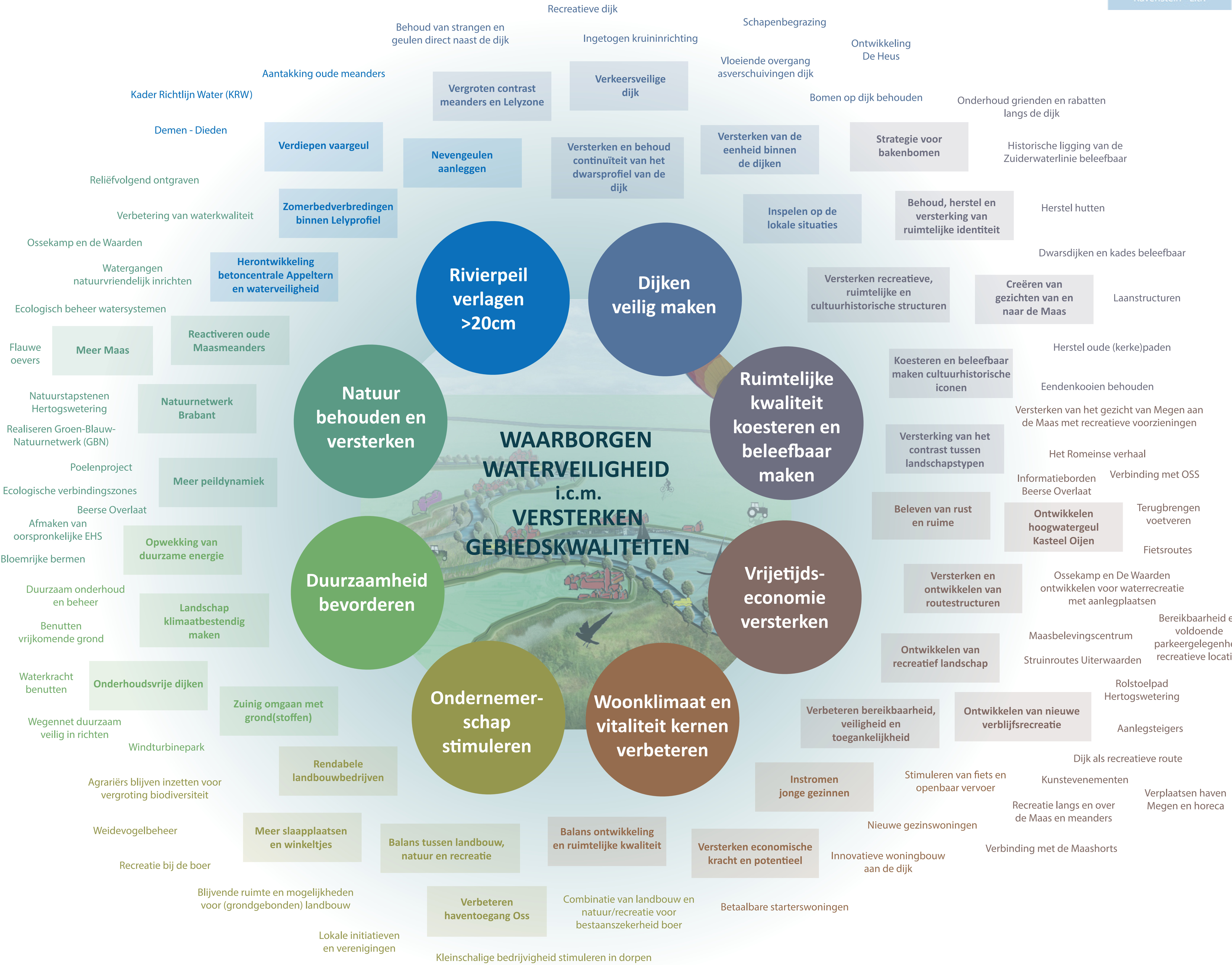
4. Natuur behouden en versterken
Beleidsmatig en wat grondposities betreft is de lijn ingezet om het areaal natuur in het buitendijkse deel te vergroten en binnen afzienbare tijd daadwerkelijk te realiseren. Welke types natuur bieden kansen voor andere doelen en welke juist niet?

5. Vrijtijdseconomie versterken
Zowel vanuit beleid als vanuit ondernemers wordt gestreefd naar het versterken van de vrijetijdseconomie. Welke doelgroepen wil men bereiken en zijn de voorwaarden die gebruikers stellen aanwezig of te creëren in dit gebied?

6. Duurzaamheid bevorderen
Er is een brede maatschappelijke behoefte aan en noodzaak voor een duurzame toekomst. De vraag is welke speerpunten in Meanderende Maas prioriteit krijgen. Het duurzaam omgaan met grondstromen is er in elk geval een.

7. Woonklimaat en de vitaliteit van de kernen verbeteren
Naast de veiligheidsopgave staan de mensen in het gebied centraal en daarmee is het woonklimaat en de vitaliteit van de kernen een herkenbaar doel. Wat zijn de speerpunten binnen Meanderende Maas die hier een bijdrage aan kunnen leveren?

8. Ondernemerschap stimuleren
(Ruimte voor) ondernemerschap is een basis onder een gezonde lokale economie. Welke mogelijkheden biedt de transformatie van het gebied voor ondernemers inclusief de agrarische ondernemers? Kunnen binnen het project Meanderende Maas keuzes gemaakt worden die dat ondernemerschap faciliteren?



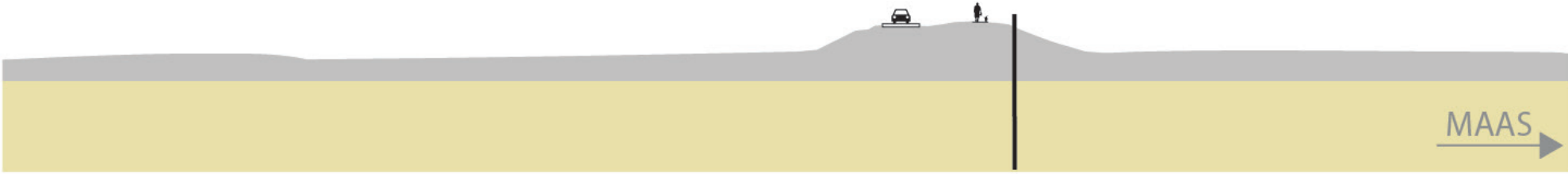
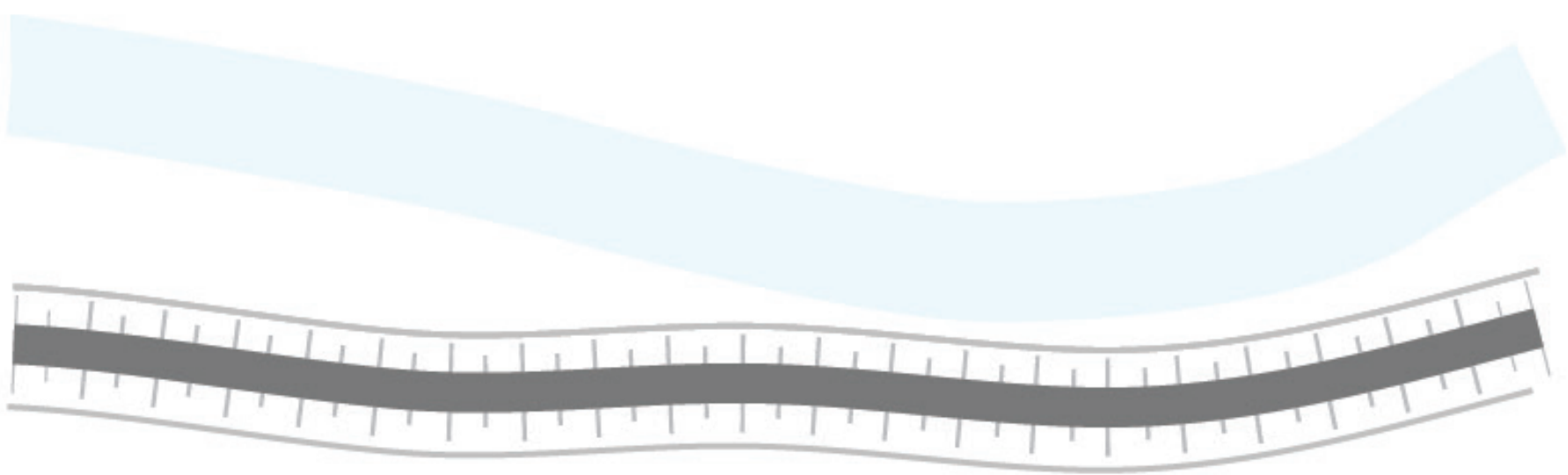
Bouwstenen Dijk



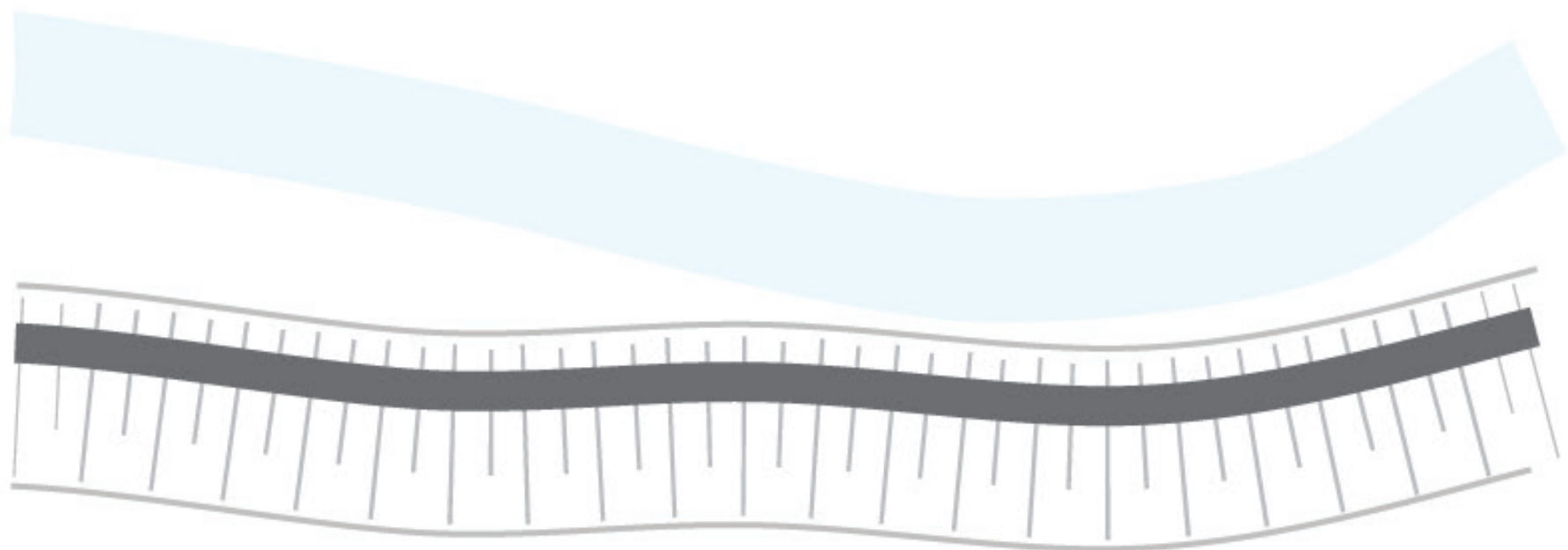
Bovenaanzicht

Dwarsprofiel

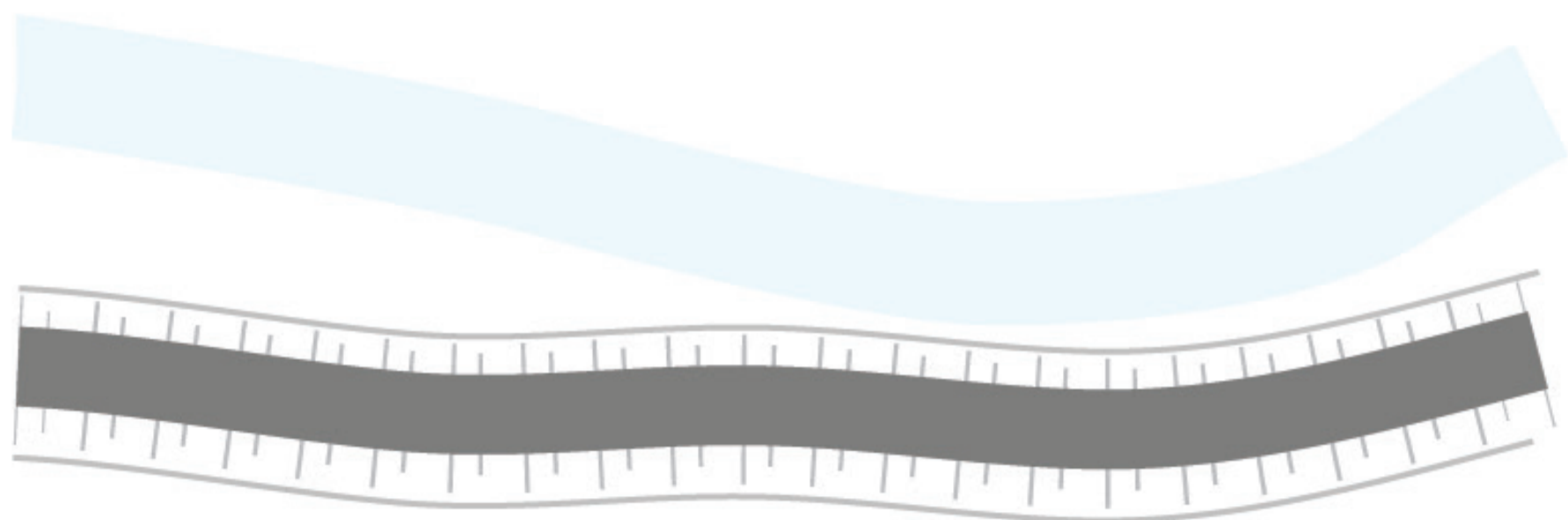
1. Traditionele dijk
De kracht van deze dijk is dat hij smal is met een relatief steile helling (talud), hij is echt te beleven als dijk met een groen uiterlijk. Er is een duidelijke grens met de omgeving. De kom en oeverwal blijven afleesbaar, mede doordat de omliggende hoogte van het maaiveld zichtbaar is. Veiligheidsproblemen worden opgelost via grond en aanvullende constructies en innovaties.



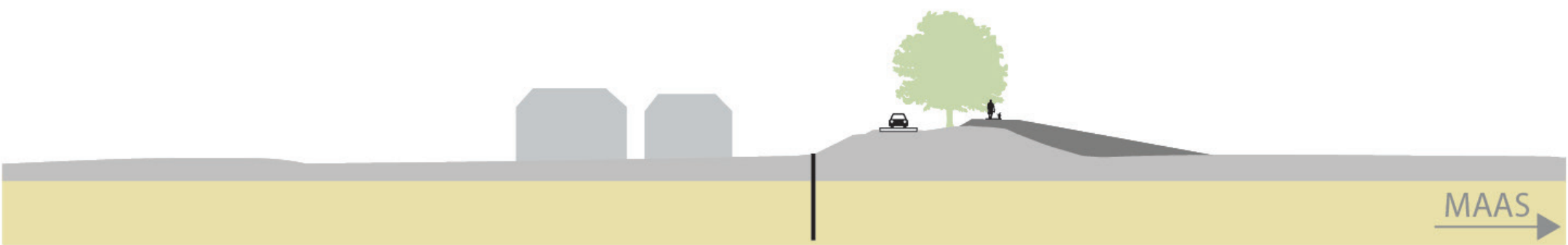
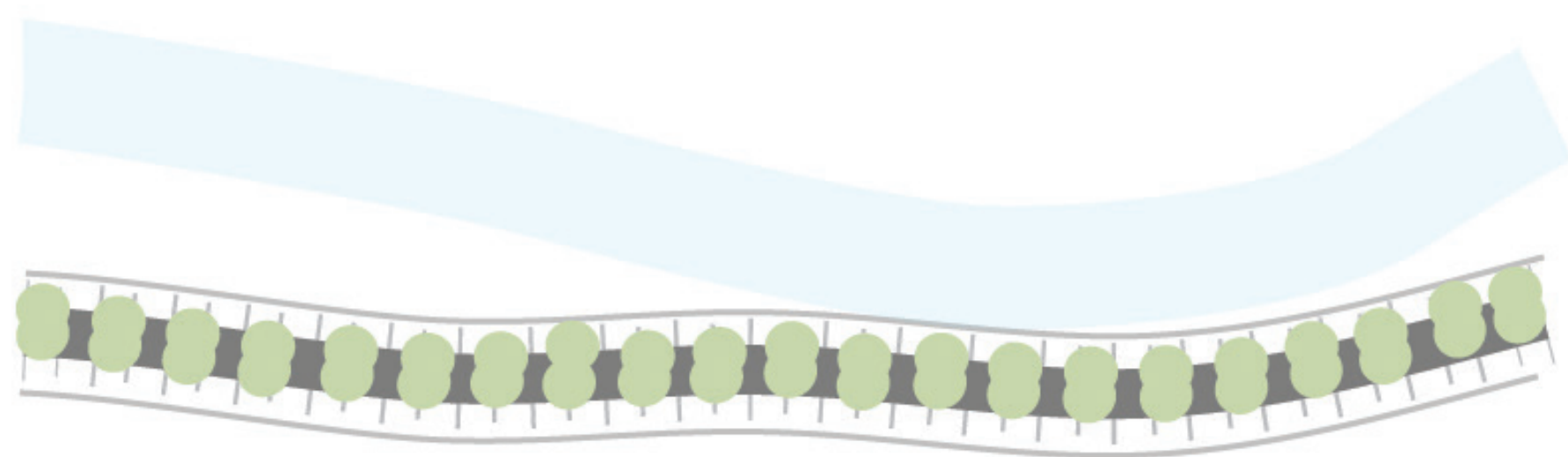
2. Moderne gronddijk
De kracht van deze dijk is dat de gehele veiligheidsopgave wordt opgelost met een versterking in grond. Er ontstaat een groene dijk. Met uitgekiend maaibeheer kan aan de binnendijkse zijde een groot areaal bloemenrijk grasland ontstaan. De helling biedt wellicht kansen voor functies zoals energieopwekking, bijvoorbeeld door middel van zonnepanelen.



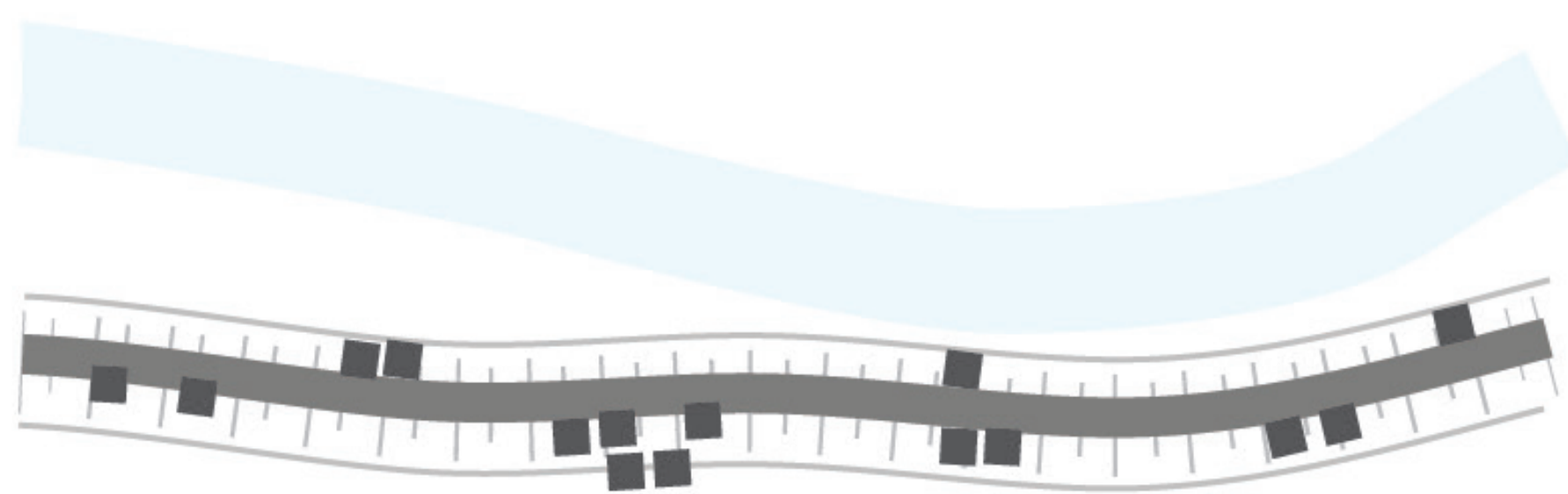
3. Onderhoudsvrije deltadijk
De kracht van deze dijk is dat deze zo breed is dat voorgesorteerd wordt op waterveiligheid in de nog verder gelegen toekomst (2100). Hij is ook makkelijk aan te passen in de toekomst zonder dat de omgeving beïnvloed wordt en effecten ondervindt. Er is ruimte voor diverse functies op de dijk. Het beheer kan met begrazing.



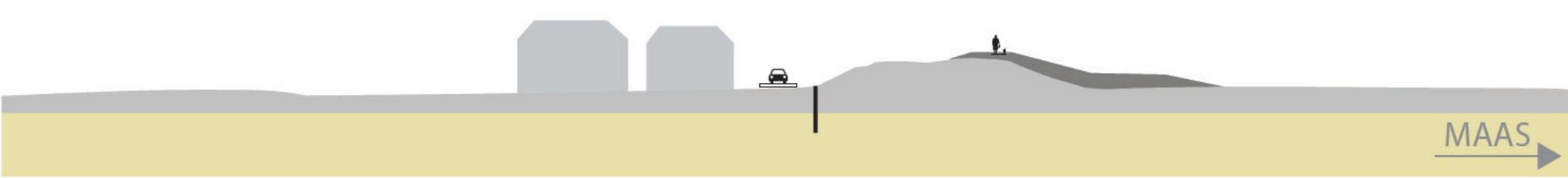
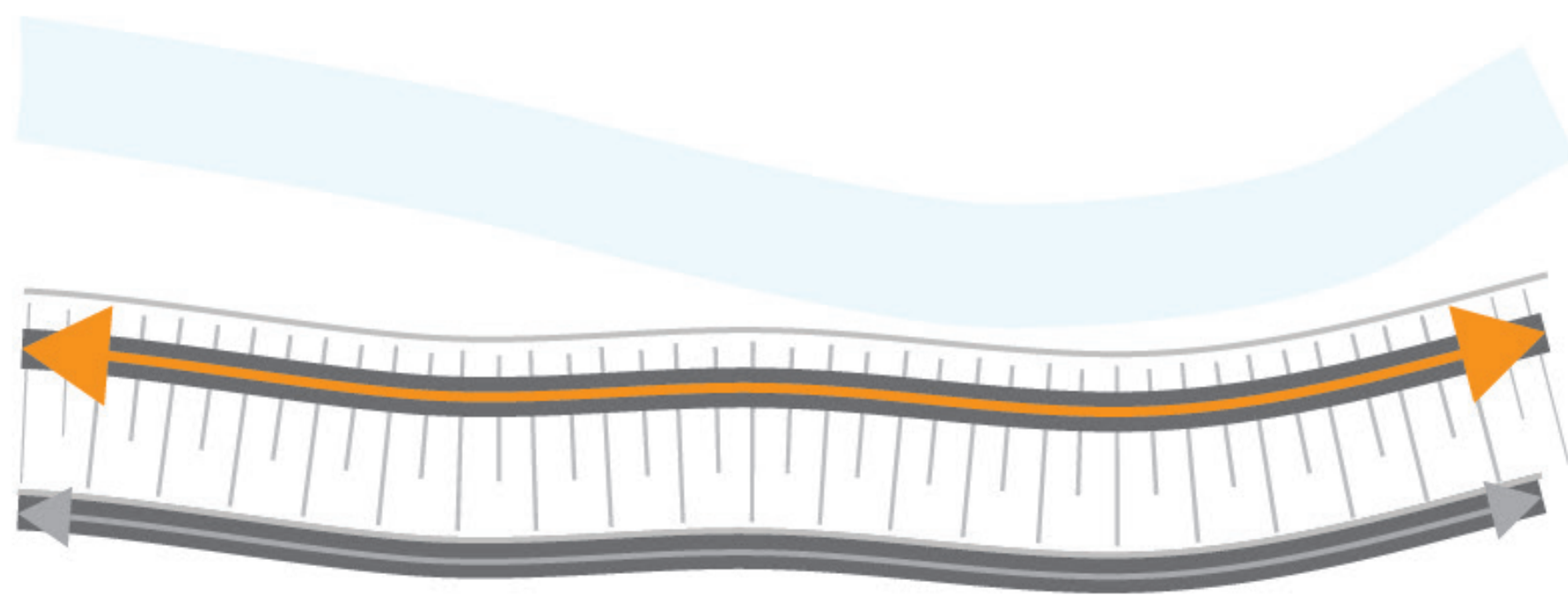
4. Bomendijk
De kracht van deze dijk is dat de dijk een herkenbaar (bomen) lint wordt met een geheel eigen sfeer en uniek karakter. Om bestaande bomen te sparen wordt de dijk buitendijks versterkt. Indien bomen worden gekapt/verplaatst en verplant, of nieuwe bomen worden gepland, kan er aan de binnendijkse kant worden versterkt.



5. Bebouwde dijk
De kracht van deze dijk is dat direct aan of op de dijk verschillende woonmilieus blijven bestaan of ontwikkeld kunnen worden. Daarnaast kan worden gedacht aan horeca en verbijsrecreatie. Over het algemeen zal de dijk ter plaatse van woningen breder worden of gebouwen worden constructief onderdeel van de kering.



6. Recreatiedijk
De kracht van deze dijk zit in een doorgaande route voor fietsen en wandelen, direct op de dijk. Lokaal kunnen nog andere vormen van recreatie aan de dijk worden toegevoegd. Om voldoende ruimte te krijgen voor de route kan de kruin breder worden gemaakt of het autoverkeer van de dijk worden geweerd.



7. Natuurdijk
De kracht van deze dijk is dat de dijk een doorgaand en verbindend element is voor de natuur. De dijk is een gradiënt die afgestemd is op de natuur in de omgeving. Dit heeft gevolgen voor zowel het ontwerp als het beheer van de dijk.

