



Meanderende Maas



Ravenstein - Lith

STERKE MAASDIJK, MOOIE MEANDERS EN MEER RUIMTE VOOR DE MAAS

Project Meanderende Maas gaat de ruim 26 km lange Maasdijk aan Brabantse zijde tussen Ravenstein en Lith versterken, de Maas aan Gelderse en Brabantse zijde meer ruimte geven en het gebied mooier en economisch sterker maken. De oude meanders van de Maas maken we weer zichtbaar en zijn waardevol voor natuur, recreatie en kwaliteit van het water. Het gezicht van Megen aan de Maas versterken we door de

historische relatie tussen de Maas en Megen weer tot leven te brengen. Ravenstein gaan we nog meer herkenbaar maken als vestingstad aan de rivier. De haven van Oss maken we beter bereikbaar en er komen in het gebied volop recreatiemogelijkheden, waaronder fiets-, wandel- en vaarroutes. Door deze maatregelen slim te combineren in één project, benutten we kansen voor het gebied.

In deze folder bespreken we het concept voorkeursalternatief op hoofdlijnen. Op www.meanderendemaas.nl kunt u via de interactieve kaart alle maatregelen uit het voorkeursalternatief bekijken.

Van concept voorkeursalternatief naar inspraak op structuurvisie

De bestuurders van de betrokken organisaties, de stuurgroep, hebben ingestemd met het concept voorkeursalternatief Meanderende Maas. Mede met inbreng van vele mensen uit het gebied hebben de samenwerkende partners het voorstel samengesteld. Wij zijn benieuwd naar wat u ervan vindt.

Eind 2019 neemt de stuurgroep een definitief besluit over het voorkeursalternatief. Vervolgens

maken de maatregelen uit het voorkeursalternatief onderdeel uit van een op te stellen structuurvisie. Deze structuurvisie zal samen met de milieueffectrapportage begin 2020 door de provincies Noord-Brabant en Gelderland ter inzage worden gelegd. Voor belanghebbenden is dan de formele inspraakperiode en kunnen zij zienswijzen indienen.



Bescherming tegen hoogwater

Nieuwe wettelijke veiligheidsnormen uit 2017 maken het nodig om circa 270.000 bewoners, bedrijven en infrastructuur achter de dijk en in Oss en Den Bosch beter te beschermen tegen hoog water. De dijk aan de Gelderse zijde is veilig en is geen onderdeel van het project.

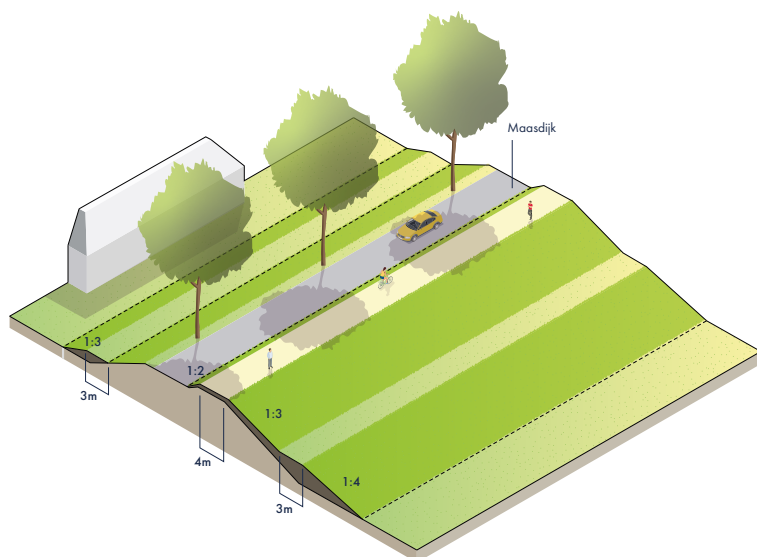
Het project valt onder het nationale Hoogwaterbeschermingsprogramma en is onderdeel van het Deltaprogramma Maas om het Maasgebied nu en in de toekomst veilig en aantrekkelijk te maken.



Sterke dijk met behoud bebouwing en karakteristieke bomen

Bij het versterken van de dijk pakken we drie problemen tegelijk aan: de hoogte, de stabiliteit en het ondergronds water doorlaten van de dijk, het zogenoemde piping. In het plan behouden we de bestaande bebouwing, evenals de karakteristieke bomen op de dijk bij de dorpen, zoals bij Demen-Dieden. Afwisselend is er sprake van een tuimeldijk en moderne gronddijk. In Ravenstein versterken we het karakter van het vestingstadje met het aanbrengen van een constructie waar een kademuur voor gezet kan worden. Voor recreanten komen er veel meer mogelijkheden. De huidige fietspaden op de tuimeldijk verbreden we en we leggen op de dijk circa 6,5 km nieuwe fietspaden aan.

Voor de dijk gaan we nu uit van een verhoging die varieert van ongeveer 0 – 80 cm. Per deel van de dijk is voor één locatie in grote lijnen aangegeven hoe de dijkversterking eruit gaat zien. Op website meanderendemaas.nl vindt u het overzicht. De volgende fase is de planuitwerking. Daarin werken we het ontwerp voor de dijk tot in detail uit, in samenspraak met de omgeving. Pas dan zijn ook de definitieve hoogtes bekend.



Voorbeeld profiel dijk op één locatie bij Neerangel.
Zie www.meanderendemaas.nl voor alle 16 profielen die gemaakt zijn.

Duurzame dijk

De dijkversterking gaan we in samenhang doen met het verruimen van de rivier. De vrijgekomen grond gebruiken we voor het versterken van de naastliggende dijk.

We beperken het transport met vrachtwagens over de weg en daarmee de CO² uitstoot. De 50 tot 60 ha nieuwe ooibossen in de uiterwaarden leggen CO² vast.

Verbrede tuimeldijk bij Dieden





Visualisatie in Diedensche Uiterdijk
met zicht op Megen

Verbetering natuur en waterkwaliteit

Het creëren van ruimte voor de rivier biedt een unieke kans om een belangrijke bijdrage aan een riviernatuurpark, een groot aaneengesloten natuurgebied langs de Maas te realiseren. Het is een ontbrekende schakel in het Natuurnetwerk Brabant en het programma Meer Maas van Natuurmonumenten.

In de uiterwaarden aan de Brabantse zijde komt een rivier- en moeraslandschap veelal in meanders en geulen. Verder van de Maas af meer bomen en struikgewas, met circa 50 tot 60 ha oobos. Dichter bij de Maas meer bloemrijke graslanden. Flauwe natuurvriendelijke oevers en een maximale waterdiepte van 1,5 m in alle geulen en meanders draagt bij aan de verbetering van waterkwaliteit. Dit is een belangrijk doel vanuit de Europese Kader Richtlijn Water (KRW).

Bakenbomen

Door de bomen is de Maas herkenbaar in het landschap. De betrokken overheden maken afspraken over het beheer en onderhoud van de bomen.

Ruimte voor de Maas en nieuwe natuur

We maken ruimte voor de rivier zowel aan de Gelderse als Brabantse zijde. Daarmee verlagen we de waterstand en is een geringere verhoging van de dijk mogelijk. Het gaat om de gebieden:

- **Demen-Dieden en Oeverzone Diedensche Uiterdijk:** uitvoering van de plannen van Natuurmonumenten en haar partners;
- **Diedensche Uiterdijk:** oude Maasloop weer herkenbaar met geulen, poelen en plassen;
- **De Waarden:** oude Maasloop krijgt verbinding met de Maas en is bevaarbaar;
- **Lelyzone Ossekamp en De Waarden:** smalle geulen in natuurlijk grasland;
- **Geul Appeltern-Maasbommel** en doorsteek Maas naar De Gouden Ham.



Versterking economie: kansen voor recreatie en haven Oss

Door alle ingrepen ontstaat een aantrekkelijk gebied om te bezoeken. We verwachten meer toeristen en houden daar dan ook rekening mee. Met duidelijke bewegwijzering, een fijnmazig netwerk van wandel- en fietspaden en de aanleg van diverse parkeervoorzieningen spreiden we de bezoekers over het gebied. Langs de rivier is het mogelijk te struinen en op de dijk kun je fietsen. Op verschillende plekken komen kleine aanlegsteigers. Om te vissen of om even aan te leggen met de kano. De vaardiensten van de pontjes blijven ongewijzigd.

De toegang van het burgemeester Delenkanaal gaan we verbeteren door de monding recht te trekken en te verbreden. Grote binnenvaartschepen kunnen dan de haven van Oss beter bereiken. Dat is gunstig voor de concurrentiepositie.



Pareltjes aan de Maas

Megen en Ravenstein zijn aantrekkelijke historische vestingstadjes en een belangrijke schakel in de Zuiderwaterlinie. Beide stadjes zijn de pareltjes aan de Maas en dat stralen zij ook in deze tijd nog uit. Daarnaast bevinden zich in en rond het gebied van de Meanderende Maas nog een groot aantal cultuurhistorisch waardevolle gebouwen en bouwwerken. Naast het koesteren van de cultuurhistorische kwaliteiten zijn er ook kansen voor versterking.





Samen met bewoners en ondernemers

Mensen die in het projectgebied wonen, werken en recreëren hebben op verschillende manieren hun ideeën, zorgen en wensen met ons gedeeld.

- Tijdens informatiebijeenkomsten, inloopmomenten en keukentafelgesprekken.
- Ruim 400 mensen hebben meegewerkt aan een onderzoek om te weten wat er speelt in het gebied.
- Een groep van 40 bewoners en ondernemers heeft intensief meegedacht in 12 werkplaatsen en belangrijke inbreng geleverd.
- Bewoners die wonen aan de dijk waren met ons in gesprek aan acht zogenoemde dijktafels.
- Via de website was het mogelijk een idee aan te dragen via een ideeënkaart.
- Een klankbord heeft het proces gevolgd en het projectteam hierover geadviseerd.

Uit alle contacten blijkt dat er een breed draagvlak is voor het behoud van de karakteristieke bomen. Ook voor de recreatieve routes op de dijk en in de uiterwaarden. Aandachtspunt is het (recreatie)-verkeer op de dijk en de impact van lange piping-bermen. Op de website kunt u in het participatieverslag lezen welke reacties wij hebben ontvangen.

Ook in de volgende fase betrekken wij bewoners en ondernemers bij de verdere uitwerking van het plan.

Meer informatie?

Kijk op www.meanderendemaas.nl en schrijf u in via de website op onze digitale nieuwsbrief. We zijn ook te volgen op Twitter, Facebook en Instagram: @MeanderendeMaas

Colofon

Dit is een uitgave van projectorganisatie Meanderende Maas Oplage: 1.000 Oktober 2019

Planning

- 2019** Bestuurders betrokken organisaties nemen besluit over het voorkeursalternatief
- 2020** Structuurvisie en milieueffectrapportage ter inzage voor indienen zienswijzen
- 2020** Verkenningsfase afgerond
- 2022** Planuitwerking afgerond
- 2023** Start uitvoering
- 2025** Maasdijk voldoet aan de eisen
- 2028** Afronding alle werkzaamheden

Provincie Noord-Brabant

Natuurmonumenten

Waterschap
Aa en Maas

GEMEENTE Oss

Ministerie van Infrastructuur
en Waterstaat

Waterschap
Rivierenland

provincie
Gelderland

Gemeente
Wijchen

Gemeente
West-
Maas en
Waai

Rijkswaterstaat
Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat