



MAATREGELEN CONCEPT VOORKEURSALETERNATIEF OP KAART

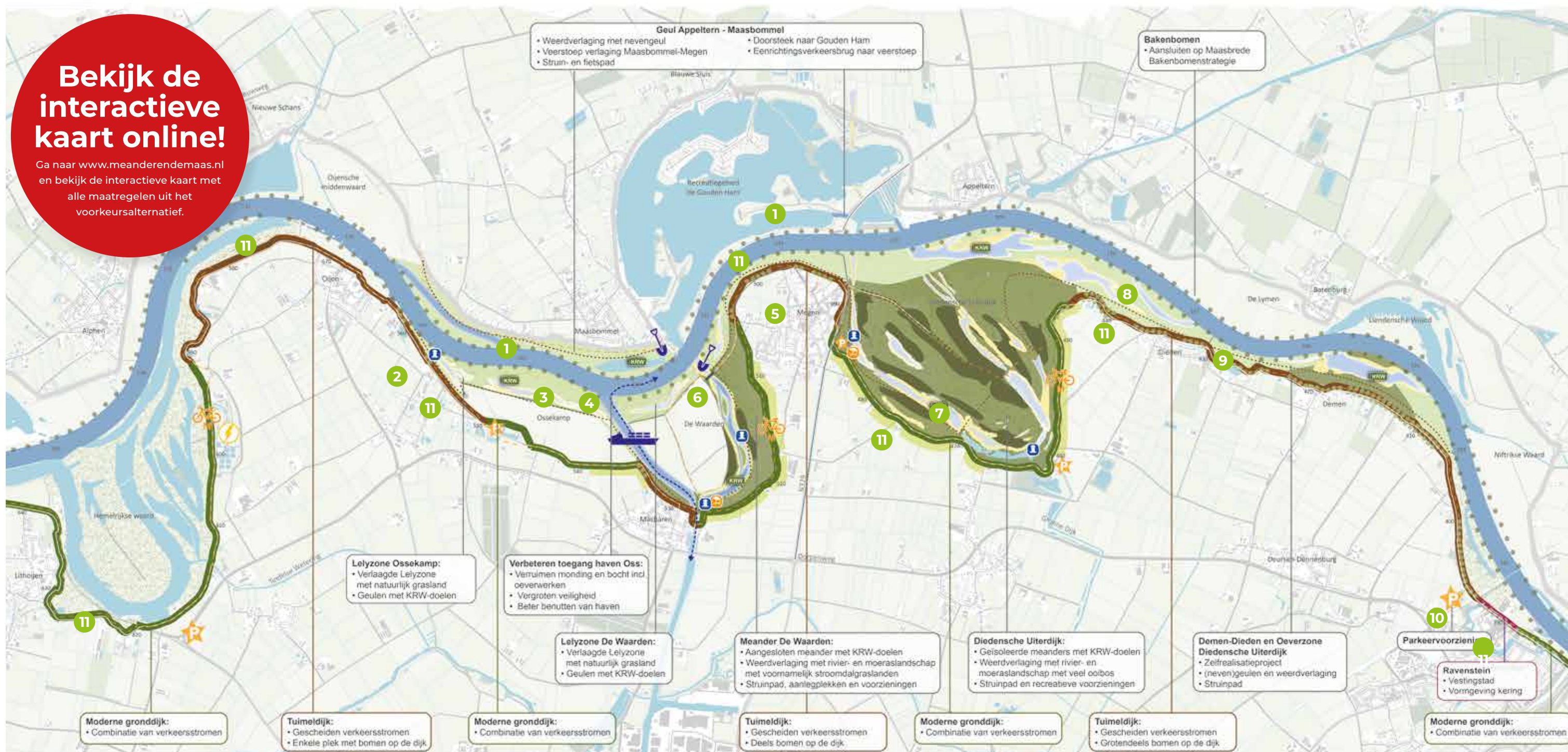
Project Meanderende Maas gaat de ruim 26 km lange Maasdijk aan Brabantse zijde tussen Ravenstein en Lith versterken, de Maas aan Gelderse en Brabantse zijde meer ruimte geven en het gebied mooier en economisch sterker maken. Op de binnenpagina van deze folder ziet u de voorgestelde maatregelen uit het concept voorkeursalternatief. Wij zijn benieuwd naar wat u ervan vindt.

Op meanderendemaas.nl kunt u de interactieve kaart bekijken, met nog meer informatie over de maatregelen.

CONCEPT VOORKEURSAALTERNATIEF

**Bekijk de
interactieve
kaart online!**

Ga naar www.meanderendemaas.nl
en bekijk de interactieve kaart met
alle maatregelen uit het
voorkeursalternatief.



Voorkeursalternatief

- dijk**
- tuimeldijk
 - moderne gronddijk
 - waterfront Ravenstein
 - huidige bomen op de dijk (enkel of dubbel)
 - pipingsberm indicatief, lengte nader te bepalen

river en uiterwaarden

- diep water
- nieuwe geulen en meanders met ondiep water < 1,5 m
- huidig, ongewijzigd water
- riet, ruigtevegetatie

- Lelyzoneverlaging met natuurlijk grasland
- weerdverlaging met rivier- en moerasnatuur(stroomdalgrasland)
- oobos
- gras en Akker, geen onderdeel van VKA

- weg
- autobrug eenrichtingsverkeer
- bestaande natuurgebieden
- huidige bomen in uiterwaarden

Gebiedsmaatregelen

- Bakenbomen nieuw tussen oud planten
- KRW kaderrichtlijn water
- veerstoeptverlaging
- verbeterde vaarverbinding

- fietspad (vrijliggend) en fietsroute op bestaande weg
- struipad
- aanlegsteiger
- strandje

- parkeervoorziening
- energieneutrale waterzuivering

Algemene informatie

410 rivierkilometers en dijkpalen

TOELICHTING MAATREGELEN OP KAART

1

GEUL APPELTERN - MAASBOMMEL

Bij Appeltern komt een nieuwe instroomopening die uitkomt op een kleine plas. Vanuit de kleine plas maken we een doorsteek naar de Gouden Ham. Over de doorsteek komt een brug voor het verkeer over de provinciale weg.

De veerstoep bij Maasbommel verlagen we, evenals de uiterwaard van Maasbommel rondom de bestaande geul. Verder komt er een nieuwe geul van Maasbommel naar de Oijense Middenwaard. In de uiterwaarden leggen we een struinp pad en een fietspad aan.

2

LELYZONE OSSEKAMP

De Lelyzone is het gebied dat het dichtst bij de rivier ligt. Met het afgraven van de grond krijgt de rivier flink meer ruimte. De verlaagde grond richten we in als natuurlijk grasland.

Bij het afgraven ontstaan op enkele plekken smalle geulen en natuurvriendelijke oevers. Prima geschikt om te struinen.

3

VERBETEREN TOEGANG HAVEN VAN OSS

Met het verruimen van de monding van het burgemeester Delenkanaal maken we de haven van Oss beter bereikbaar voor grote schepen. Ook de schippers hebben er baat bij, want het verhoogt de veiligheid op het water.

4

LELYZONE DE WAARDEN

De Lelyzone is het gebied dat het dichtst bij de rivier ligt. Met het afgraven van de grond krijgt de rivier flink meer ruimte. De verlaagde grond richten we in als natuurlijk grasland. Op sommige plekken ontstaan smalle geulen en natuurvriendelijke oevers. Uitnodigend om te struinen.

5

MEGEN

Het gezicht van Megen aan de Maas versterken we door de oude Maasloop aan weerszijden van het stadje te herstellen. Zo komt de historische relatie tussen de Maas en Megen weer tot leven. Dit versterkt ook de ruimtelijke kwaliteit en geeft een impuls aan het woon- en leefklimaat. Met de aanleg van een transferium, strandjes, zonneweides en aanlegplekken voor kano's verbeteren de recreatieve mogelijkheden. De bestaande camping is vanaf Megen met de auto bereikbaar via de Rulstraat.

6

MEANDER DE WAARDEN

De herstelde oude Maasloop in De Waarden heeft grofweg een breedte van 70 meter en een diepte van maximaal 1,50 meter. De meander is aangesloten op de Maas en bevaarbaar voor kleine bootjes. De oevers zijn natuurvriendelijk ingericht met een struinp pad. In de lage stroomluwe delen planten we bomen, struikgewas en ooibos. Langs de Maas is het landschap opener met bloemrijke graslanden met weids uitzicht. Bij Macharen maken we een aanlegsteiger en een strandje. Een extra aanlegsteiger komt bij de oude haven van Megen. Om de pont Megen-Maasbommel te bereiken komt er een nieuwe brug richting Megen. Kleine bootjes kunnen daar onderdoor varen. De veerstoep verlagen we. Dat heeft geen invloed op de huidige dienstregeling van de pont.

TOELICHTING MAATREGELEN OP KAART

7

DIEDENSCH E UTERDIJK

De oude Maasloop maken we herkenbaar door een aaneenschakeling van geulen, poelen en plassen, afgesloten van de rivier. We verlagen de uiterwaarden en richting de Maas ontstaat rivier- en moerasnatuur. Verder van de Maas af in de stroomluwe delen komen bomen, struikgewas en circa 50 ha ooibos. De bomenlaan aan de Rulstraat dwars door het gebied blijft behouden. De veerstoep blijft op z'n plek en de dienstregeling van de pont blijft hetzelfde. Ter hoogte van de tv toren komt een parkeerplaats en een klein aanlegsteiger.

8

BAKENBOMEN

In het verleden is de Maas gekanaliseerd. Toen zijn ook de bomen aangeplant als baken voor de scheepvaart. De betrokken overheden gaan afspraken maken over het beheer en onderhoud van de bomen voor zo'n honderd kilometer Maas. De komende jaren werken we dit uit voor ons gebied.

9

DEMEN-DIEDEN EN OEVERZONE DIEDENSCH E UTERDIJK

Natuurmonumenten heeft voor dit gebied plannen gemaakt. In samenwerking met Rijkswaterstaat, Van de Wetering en K3Delta zijn de plannen in voorbereiding.

10

RAVENSTEIN

De dijkversterking biedt de kans om Ravenstein meer herkenbaar te maken als karakteristieke vestingstad aan de rivier. Tussen de bestaande rondelen brengen we een constructie aan waar een kademuur voor gezet kan worden. Zo ontstaat een boulevard waar de bewoners en bezoekers kunnen flaneren met uitzicht op de prachtige Maas.

11

DIJK VAN RAVENSTEIN TOT LITH

Een moderne gronddijk is een klassieke dijk met één weg bovenop, voor auto's, fietsers en wandelaars. Een tuimeldijk ligt tegen de oude dijk aan en is hoger. De huidige fietspaden daarop verbreden we en we leggen op de dijk 6,5 km nieuwe fietspaden aan. Op veel plaatsen leggen we constructies in de grond aan, bijvoorbeeld een damwand. Pipingbermen gaan het ondergronds water doorlaten tegen. De bestaande bebouwing blijft behouden, evenals de karakteristieke bomen op de dijk bij de dorpen.

Op www.meanderende.maas.nl kunt u 16 profielen zien, die specifiek voor die locatie een impressie geven hoe de dijkversterking eruit gaat zien. In de volgende fase, de planuitwerking, werken we het ontwerp tot in detail uit in samenspraak met de omgeving. In 2022 zijn de definitieve hoogtes en breedtes bekend en de lengte van de pipingbermen.

Van concept voorkeursalternatief naar inspraak op structuurvisie

De bestuurders van de betrokken organisaties, de stuurgroep, hebben ingestemd met het concept voorkeursalternatief Meanderende Maas. Mede met inbreng van vele mensen uit het gebied hebben de waterschappen, provincies, gemeenten, het rijk en Natuurmonumenten dit voorstel voor het samenhangende pakket maatregelen gemaakt.

In de komende tijd bespreken de betrokken organisaties de voorgestelde maatregelen. Tijdens

informatiebijeenkomsten kunt u zeggen wat u ervan vindt. Eind 2019 neemt de stuurgroep een definitief besluit over het voorkeursalternatief. Vervolgens maken de maatregelen onderdeel uit van een op te stellen structuurvisie. Deze structuurvisie zal samen met de milieueffectrapportage begin 2020 door de provincies Noord-Brabant en Gelderland ter inzage worden gelegd. Voor belanghebbenden is dan de formele inspraakperiode en kunnen zij zienswijzen indienen.

BEGRIPPEN

- **KRW:** De Kader Richtlijn Water heeft als doel de kwaliteit van oppervlakte- en grondwater in Europa te verbeteren
- **Pipingbermen:** extra berm om te voorkomen dat zand onder de dijk wegspoelt
- **Winterbed:** de bedding van een rivier, die doorgaans in de winter door de rivier wordt gebruikt. Ligt tussen de twee hoogste dijken aan weerskanten van de rivier
- **Weerdverlaging:** verlaging van het winterbed
- **Borstwering:** verdedigingsmuur rond vestingsteden
- **Ooibos:** op natuurlijke wijze ontstaan bos dat zich in natte moerasachtige gebieden, zoals langs rivieren thuis voelt
- **Lelyzone:** uiterwaarden langs de rivier, ontstaan na de kanalisatie van de Maas begin vorige eeuw naar een plan van ingenieur Lely
- **Weerd of waard:** oude naam voor een vlak landschap in een rivierengebied



Meer informatie?

Kijk op www.meanderendemaas.nl voor de interactieve kaart en schrijf u in op onze digitale nieuwsbrief. We zijn ook te volgen op Twitter, Facebook en Instagram: @MeanderendeMaas

Colofon

Dit is een uitgave van projectorganisatie Meanderende Maas
Oplage: 1.000 Oktober 2019

Provincie Noord-Brabant

Natuurmonumenten

Waterschap
Aa en Maas

GEMEENTE Oss

Ministerie van Infrastructuur
en Waterstaat

Waterschap
Rivierenland

provincie
Gelderland

Gemeente
Wijchen

Gemeente
West-
Maas en
Waai

Rijkswaterstaat
Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat