



Herhaling
WERKPLAATS 9
Op weg naar het
voorkeursalternatief



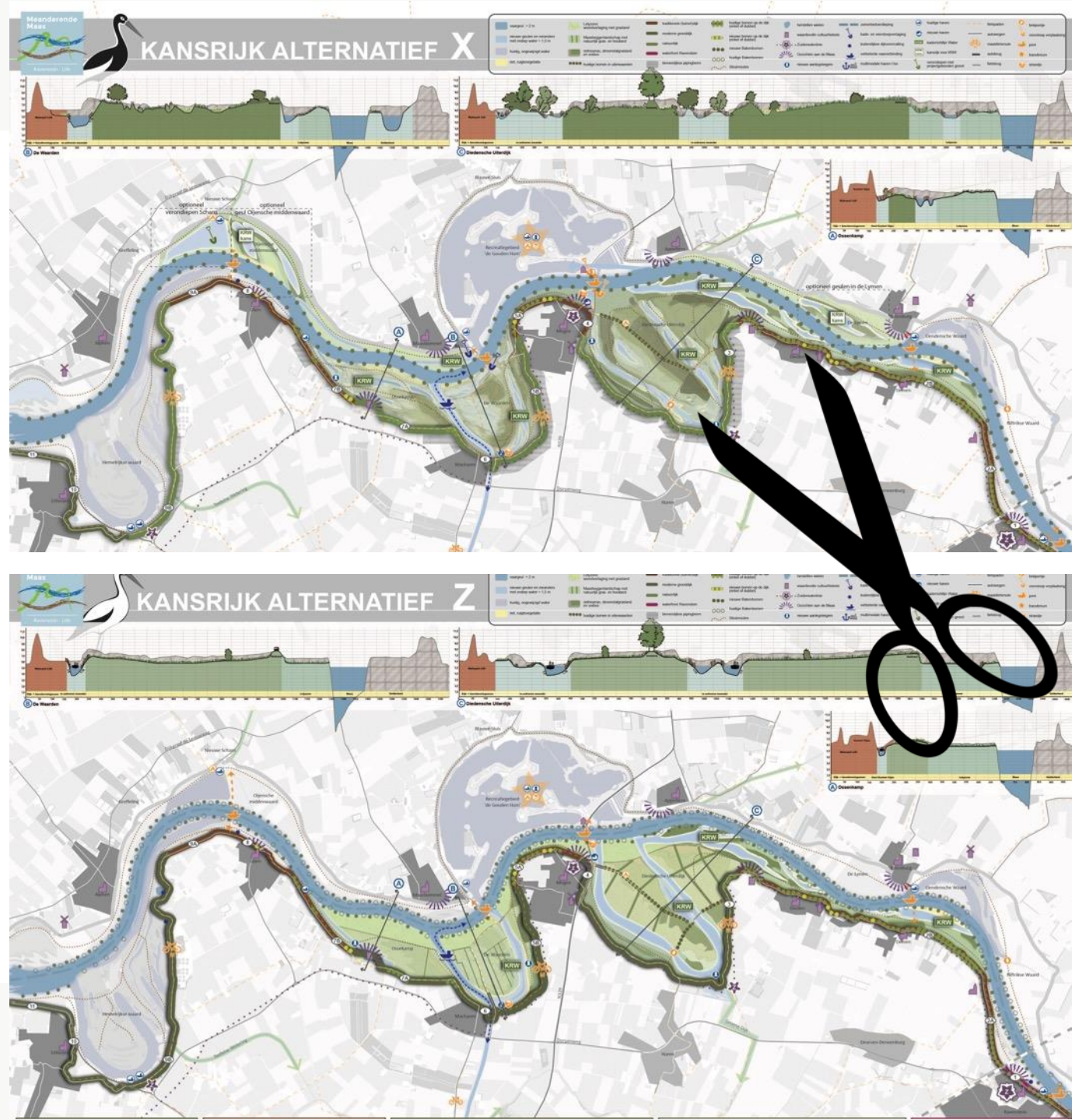


De twee kansrijke alternatieven



Vorige werkplaats: 3 vragen

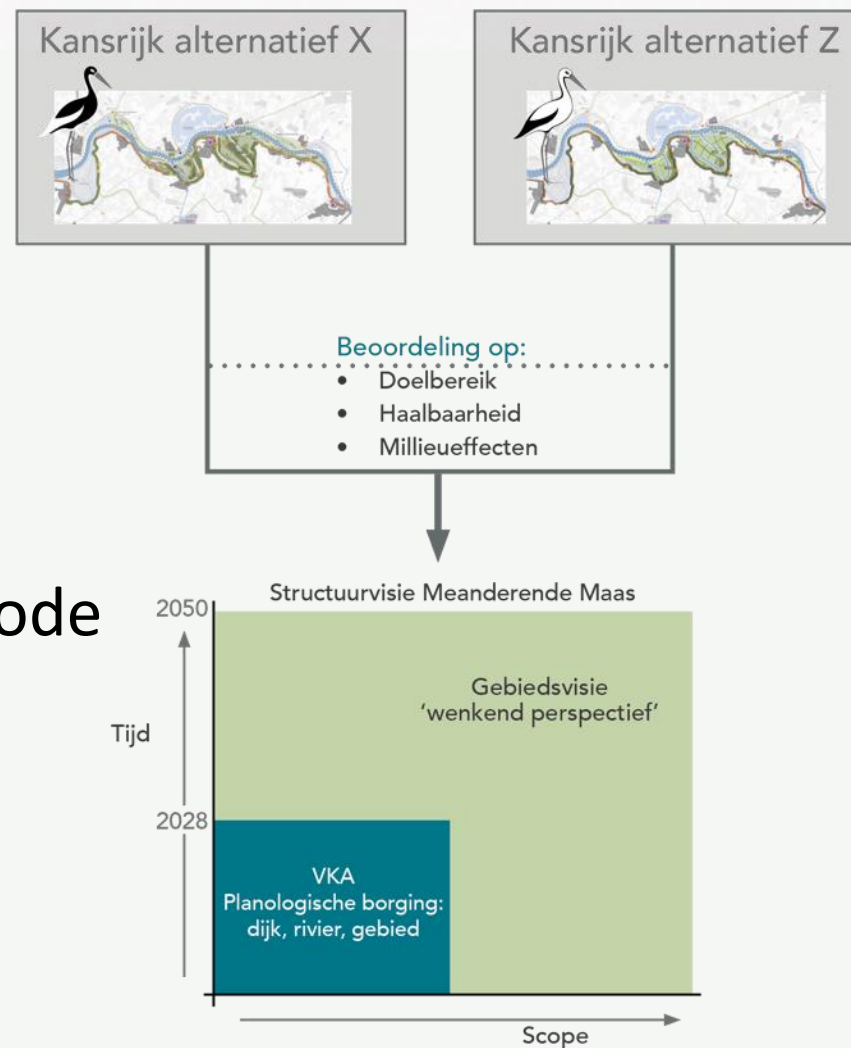
- welke onderdelen zou jij **ALTIJD** in het VKA willen hebben?
- welke onderdelen zou jij **NOOIT** in het VKA willen hebben?
- wat zijn volgens jou de grootste dilemma's bij het bouwen van het VKA?



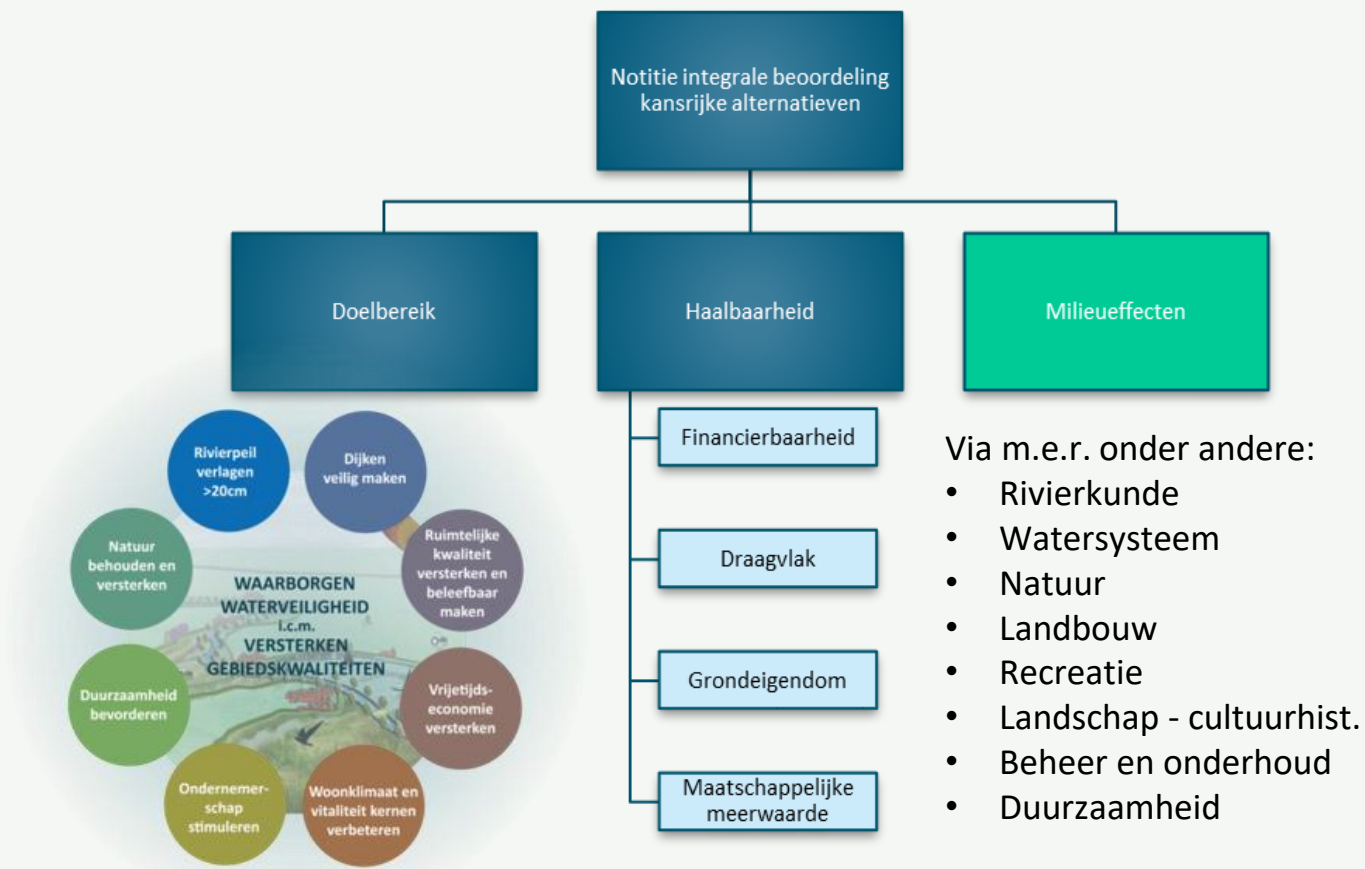


Opbouwen voorkeursalternatief

- Niet kiezen uit X of Z
- Elementen kiezen bij samenstellen
- Eén integraal en samenhangend pakket
- Voorkeursalternatief = maatregelen periode 2025-2028 en binnen budget
- Gebiedsvisie = ambitie



Wij aan het werk: ontwerpen, onderzoeken, beoordelen



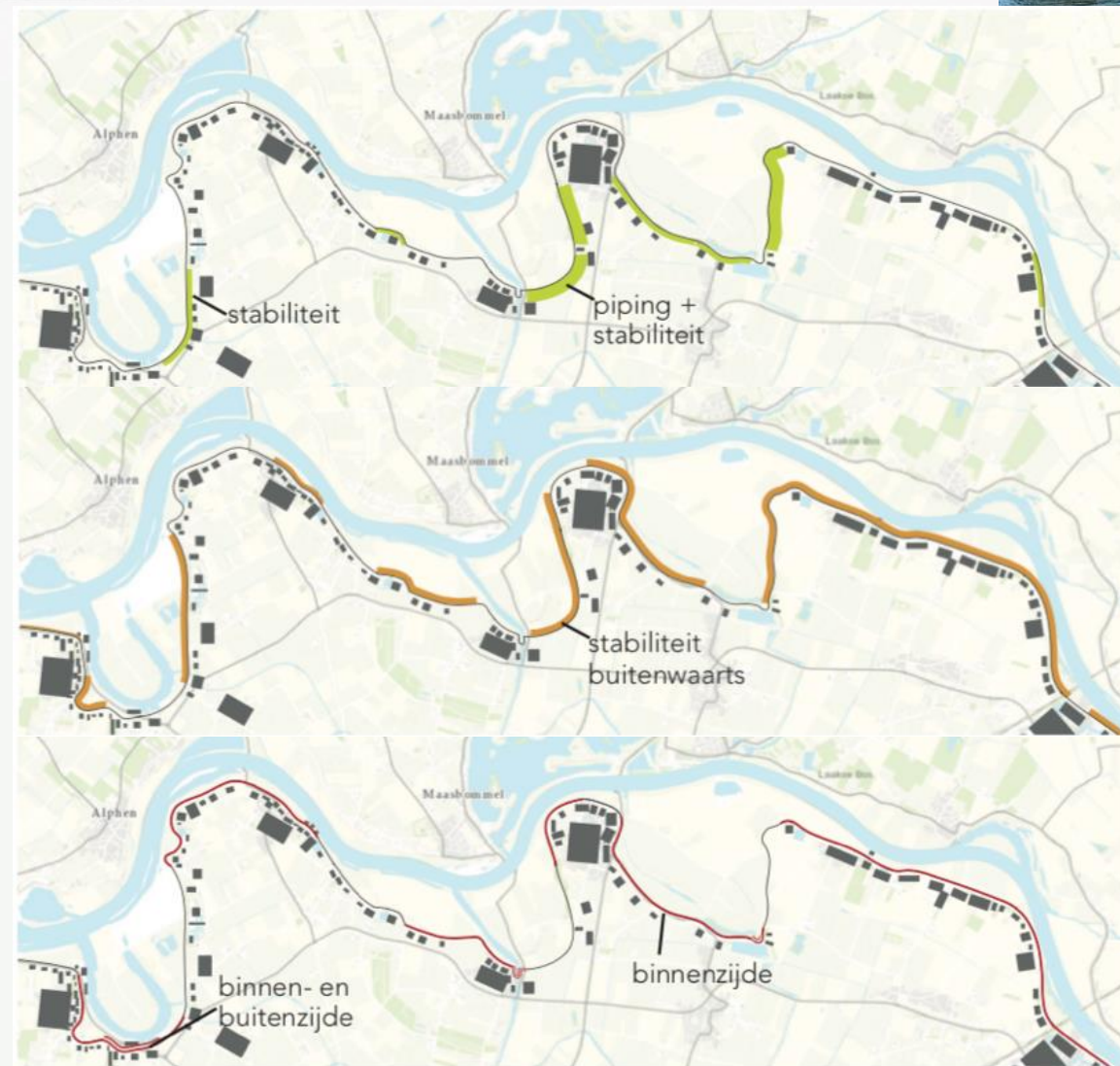


Dijk: sturende principes

Hiërarchie:

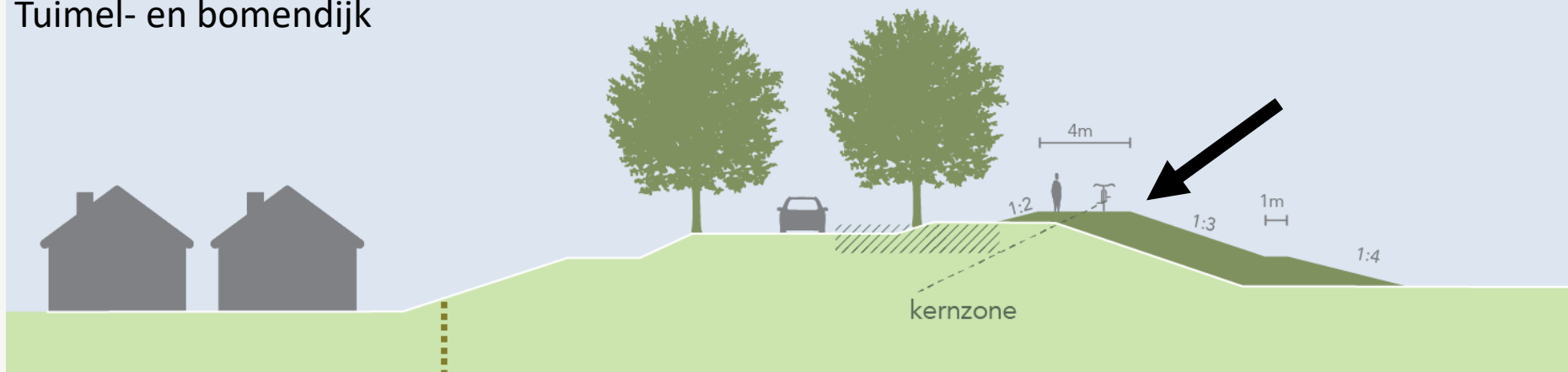
1. Binnenwaarts in grond waar ruimte
2. Buitenwaarts bij belemmering en stabiliteit buitenwaarts
3. Constructie of innovatie bij belemmering

Eenheid in verscheidenheid (inpassing)

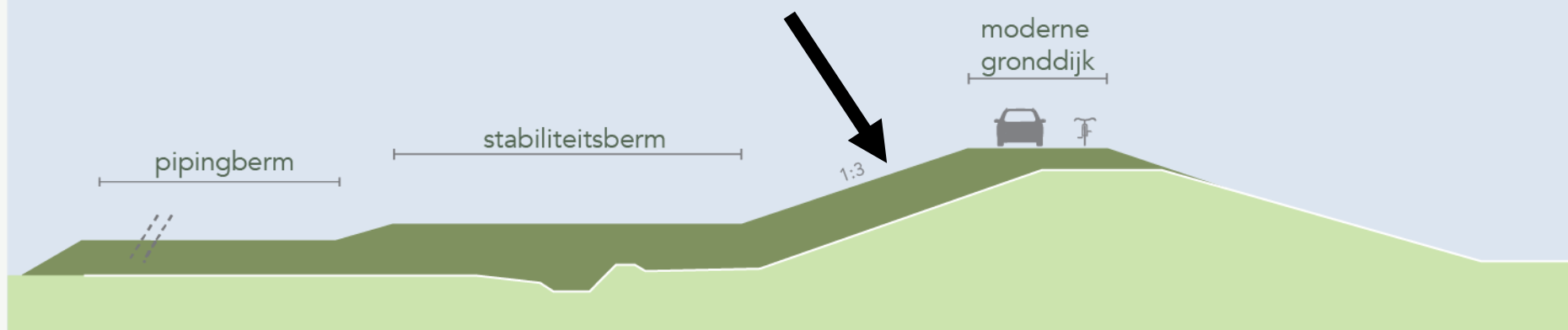




Tuimel- en bomendijk

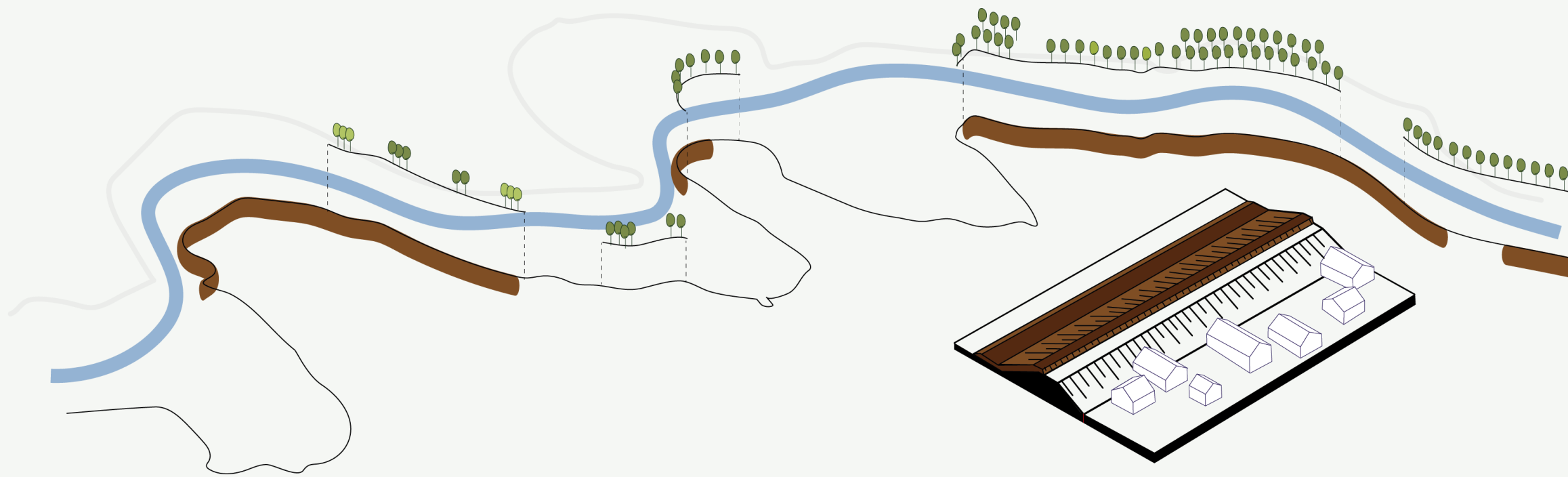


Moderne gronddijk

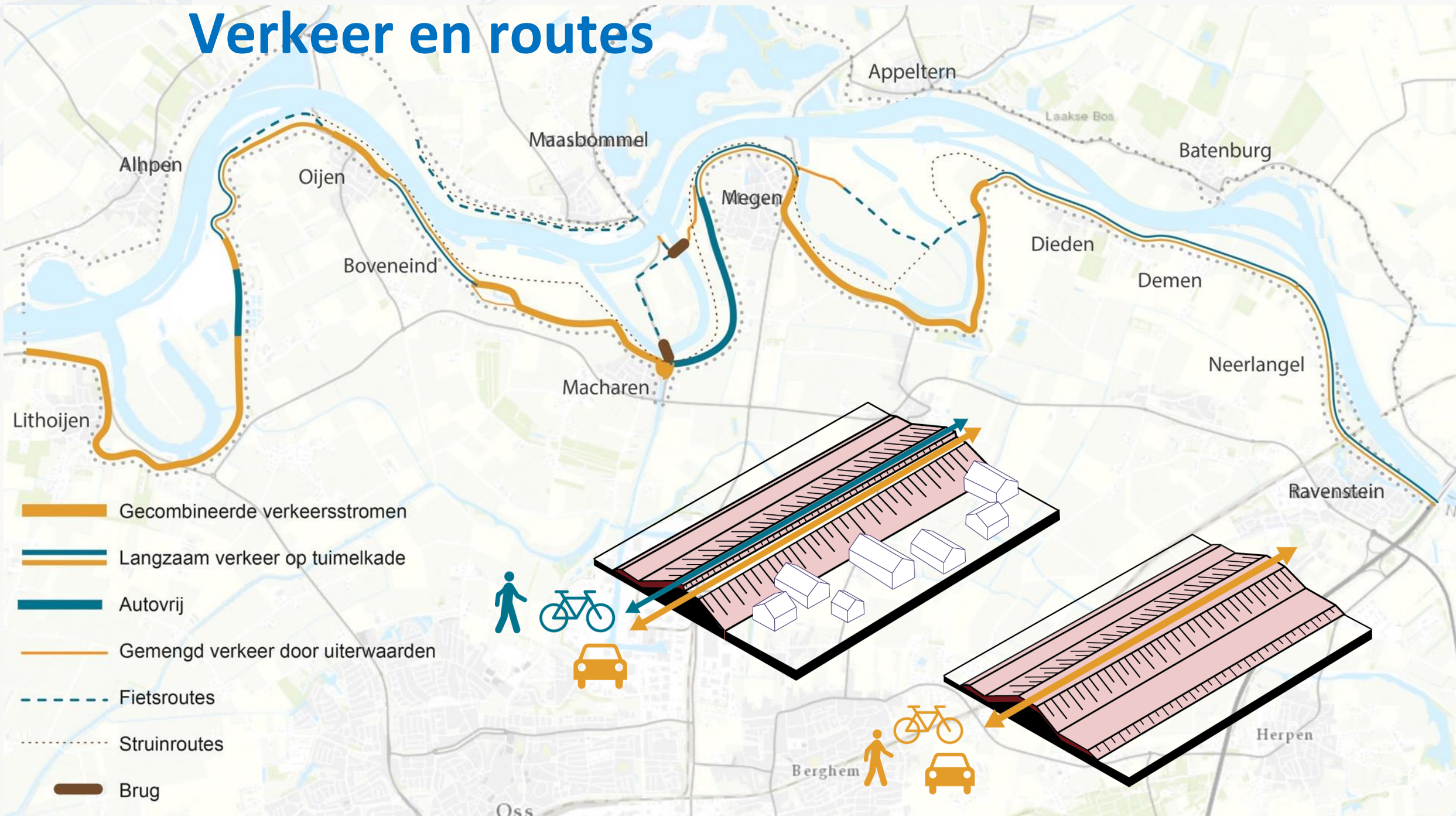




Bomen op de dijk behouden



Verkeer en routes



Advies voorkeursrichting dijk



dp-017

	Oplossing in grond Oplossing in constructie	Hoogte-opgave VKA	Stabiliteit buiten			Stabiliteit binnen X, Z VKA			Piping			Dijktypologie VKA	Dijkprofiel VKA
			Ruimte?	X	Z	VKA	Ruimte?	X	Z	VKA			
1: Ravenstein													
dp 384	✓	✓	✓				✗				✗		
dp 389	✓	✓	✓				-				-		
2a: Neerlangel													
dp 400, 405.5	✓	✓	✓				✓				✗		
2b: Dieren- Dieden													
dp 415, 420, 425, 430, 435.5, 442.5	✓	✓	✓				✗				✗		
3: Diedensche Uiterdijk dp 445, 450, 461.5	✓	✓	✓				✓				✓		
dp 464	✓	✗	✗				✓				✓		
dp 480	✓	✓	✓				✓				✓		
4: Megen dp 487 dp 489.1 dp 491	✓	✓	✓				✓				✗		
5a: Megen achterzijde dp 503			✓				✗				✗		
5b: De Waarden dp 510, 520	✓	✓	✓				✓				✓		

kademur en moderne gronddijk

- versterking waterfront met kademuur
- hoogtetekort gemiddeld: 0,5 m
- stabiliteit: deels berm buitendijks, deels damwand binnendijks
- piping: deels damwand (zelfde als voor stabiliteit)

tuimeldijk met bomen

- in aansluiting op bestaande situatie en bebouwing binnendijks
- kruinverhoging gemiddeld: 0,5 m
- stabiliteit: berm buiten- en binnendijks
- piping: heavescherm

tuimeldijk met bomen

- aansluiting op bestaande situatie en lintbebouwing binnendijks
- hoogtetekort gemiddeld: 0,6 m
- stabiliteit: berm buitendijks, damwand binnendijks
- stabiliteit: deels damwand (zelfde als voor stabiliteit)

moderne gronddijk

- hoogtetekort gemiddeld: 0,5 m
- stabiliteit: berm buiten- en binnendijks
- piping: heavescherm of berm. Nader te bepalen: innovatietraject

tuimeldijk

- aansluiting op bestaande situatie en bebouwing binnendijks
- hoogtetekort gemiddeld: oostelijk deel 0,5 m
- stabiliteit: berm buitendijks, deels verlaafd talud binnendijks, deels damwand binnendijks
- piping: deels heavescherm

tuimeldijk

- aansluiting op bestaande situatie en bebouwing binnendijks
- minimaal ruimtebeslag rivierzijde
- geen hoogtetekort
- stabiliteit: berm buitendijks
- piping: damwand

moderne gronddijk

- geen hoogtetekort
- stabiliteit: berm binnen- en buitendijks
- piping: deels berm en deels heavescherm

6: Macharen dp 527.5 dp 530	✓	✗					✗				✗						moderne gronddijk • hoogtetekort gemiddeld: 0,1 m • stabiliteit: damwand binnen- en buitendijks, verflauwd talud, deels binnenberm • piping: damwand (zelfde als voor stabiliteit)	
7a: Ossenkamp dp 540 dp 547		✓									✗						moderne gronddijk • bebouwing binnendijks • hoogtetekort gemiddeld: 0,3 m • stabiliteit: berm binnen- en buitendijks • piping: heavescherm	
7b: Boveneind dp 551 dp 560 dp 563.5	✓																moderne gronddijk • hoogtetekort gemiddeld: 0,4 m • stabiliteit: berm buitendijks, verflauwd talud binnendijks met damwand • piping: damwand (zelfde als voor stabiliteit)	
8: Dijen dp 565 dp 570	✓	✓									✗						moderne gronddijk • minimaal ruimtebeslag rivierzijde • hoogtetekort gemiddeld: 0,4 m • stabiliteit: berm buitendijks • piping: heavescherm	
9a: Benedeneind dp 579, 586 dp 590		✓									✗						moderne gronddijk • geen hoogtetekort • stabiliteit: berm buitendijks, verflauwd talud binnendijks met damwand • piping: damwand (zelfde als voor stabiliteit)	
9b: Hemelrijke Waard dp 600 dp 613 dp 617	✓	✓					✓				✓						moderne gronddijk • hoogtetekort gemiddeld: 0,3 m • stabiliteit: berm binnen- en buitendijks • piping: heavescherm	
10: Lithoijen dp 627 dp 631	✓	✓					✗				✓						moderne gronddijk, bebouwing binnendijks • hoogtetekort gemiddeld: 0,2 m • stabiliteit: berm buitendijks, binnendijks damwand • piping: damwand (zelfde als voor stabiliteit)	
11: Provinciale weg Lithoijen dp 634 dp 642	✓	✓					✓				✓						moderne gronddijk • hoogtetekort gemiddeld: 0,1 m • stabiliteit: berm • piping: heavescherm	

Pipingberm

- Waar ruimte is en dus geen bebouwing
- Tussen de 30 en 120 m
- Circa 1,5 meter hoog





Rivier: sturende principes

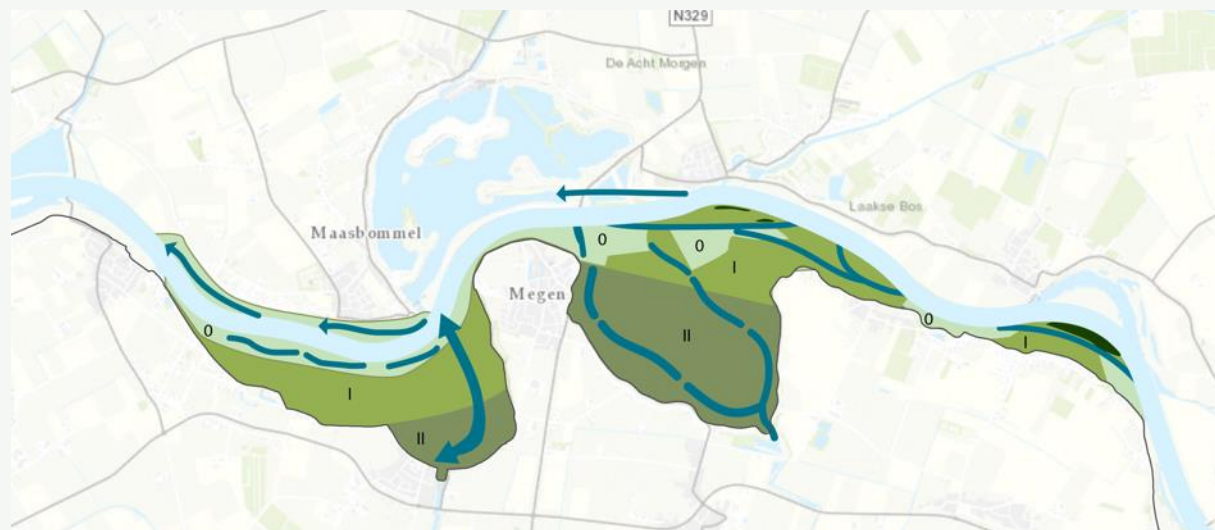
Vanuit bijdrage aan andere doelen:

1. Winterbed Brabant
2. Winterbed Gelderland
3. Zomerbed

Rivier en natuur: sturende principes

Balans natuur en
waterstandsdeling

- Lelyzone 'glad': gras en akker
- Stroomluwe deel: mengklasse II
- Overige delen: mengklasse I





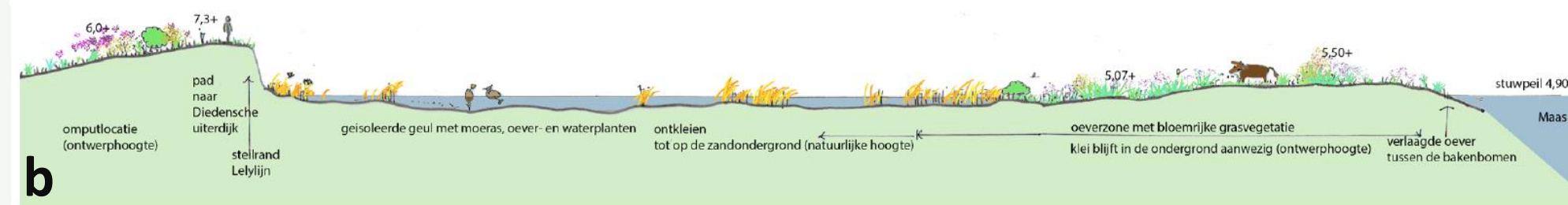
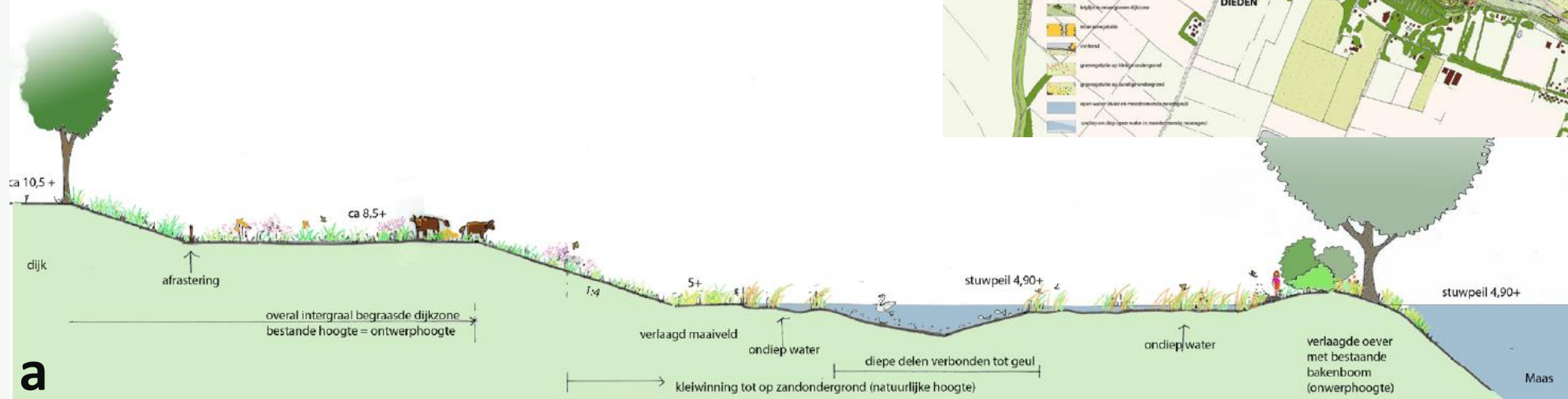
Demen – Dieden, Oeverzone D-U



- Natuur, KRW, waterstandsdaling, ruimtelijke kwaliteit, vrijetijdseconomie
- Zelfrealisatie door Natuurmonumenten en haar partners
- In zijn geheel opgenomen in Meanderende Maas



Plan Demen-Dieden





Doelbereik: boogmeanders (altijd goed)

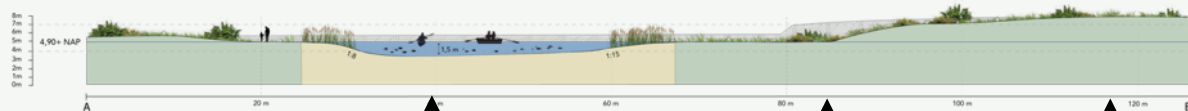


- Natuur
- KRW
- Ruimtelijke kwaliteit
- Vrijtijdseconomie



De Waarden

Doorsnede 1



max 1,5m diep
70m breed incl. riet

Afgraven
1 tot 2 m

70 m dijkzone:
niet afgraven

Doorsnede 2



reliëfvolgend afgraven
1 tot 2 meter

natte laagtes

max 1,5m diep
70m breed incl. riet





Doelbereik: waterstandsdeling

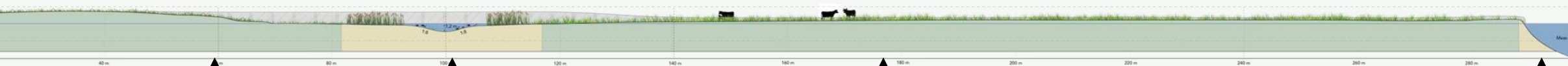




Lelyzone Ossekamp



3



Overgang naar lelyzone
2 meter afgraven

natte laagtes
30m breed incl. riet

Natuurlijk grasland
0,5m boven stuwpeil

Maas



Doelbereik: waterstandsdeling

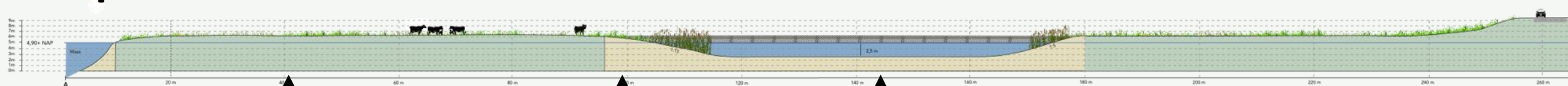




Appeltern-Maasbommel



Doorsnede 4



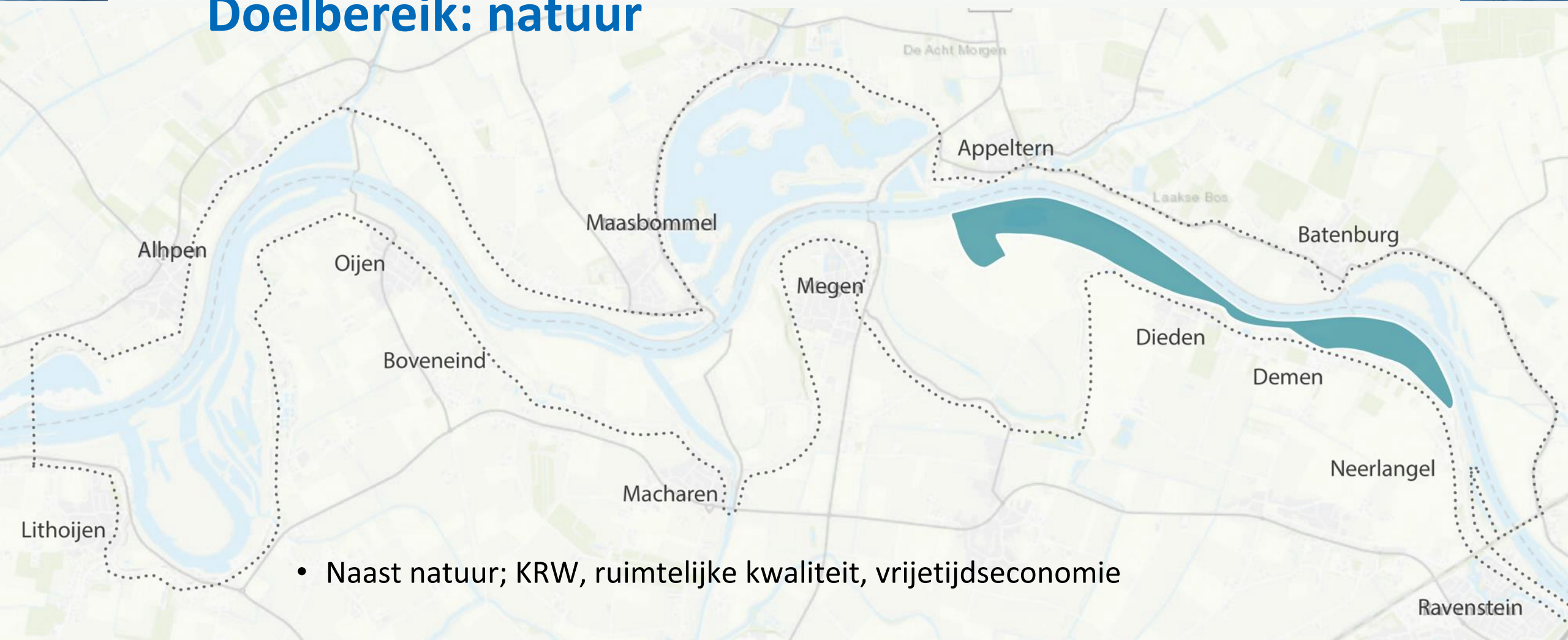
Natuurlijk grasland

Flauwe oever: KRW

Nieuwe geul: 4m afgraven,
2,5m diep, 80m breed



Doelbereik: natuur



- Naast natuur; KRW, ruimtelijke kwaliteit, vrijetijdseconomie



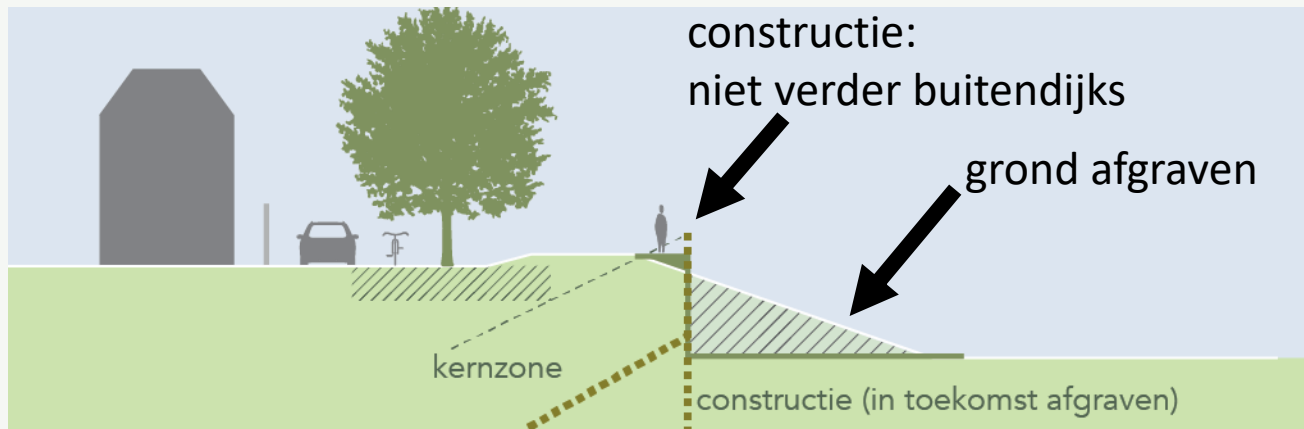
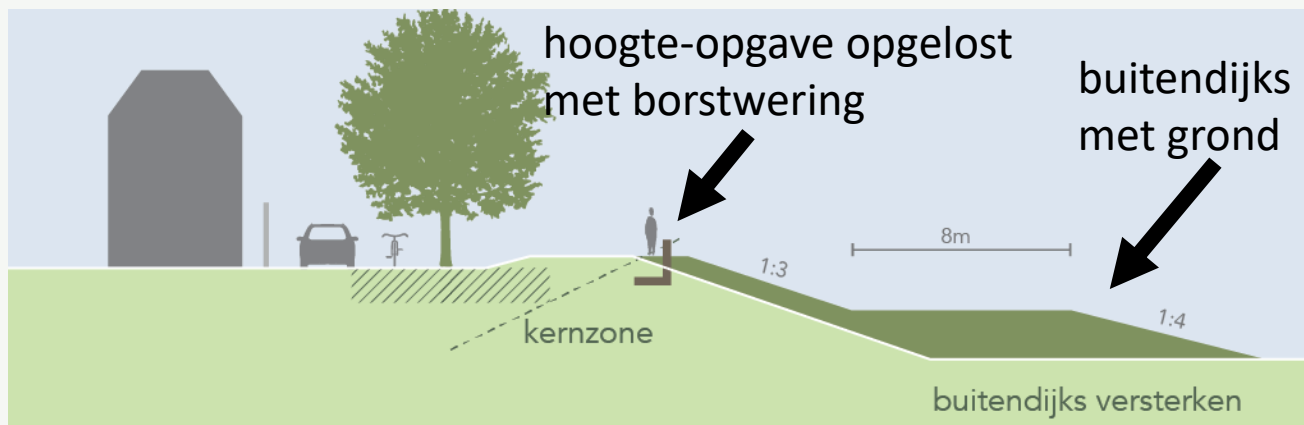


Meanders en geulen: KRW en VTE





Uitwerkingspunt Ravenstein



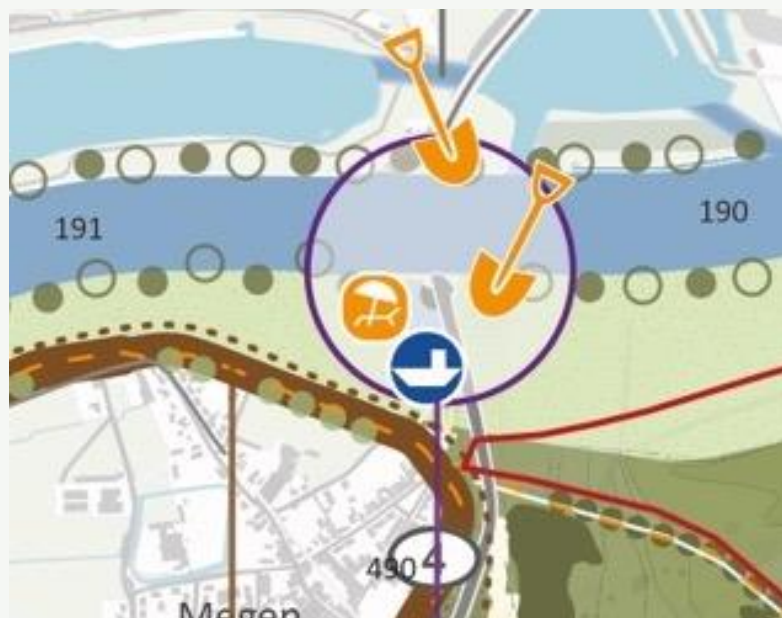


Uitwerkingpunt Megen

- Vanuit Werkplaatsen: zoektocht naar locatie nieuwe haven

Kansrijk Alternatief X

- Verleggen provinciale weg en veerstoep
- De ingang van de meander tot aan de dijk
- Haven vlak voor Megen



Kansrijk Alternatief Z

- Provinciale weg op huidige locatie





Uitwerkingpunt: Duurzaamheid

CO²-productie laag houden: doen we

- Gebiedseigen grond
- Ooibos

Duurzame energie: uitwerken

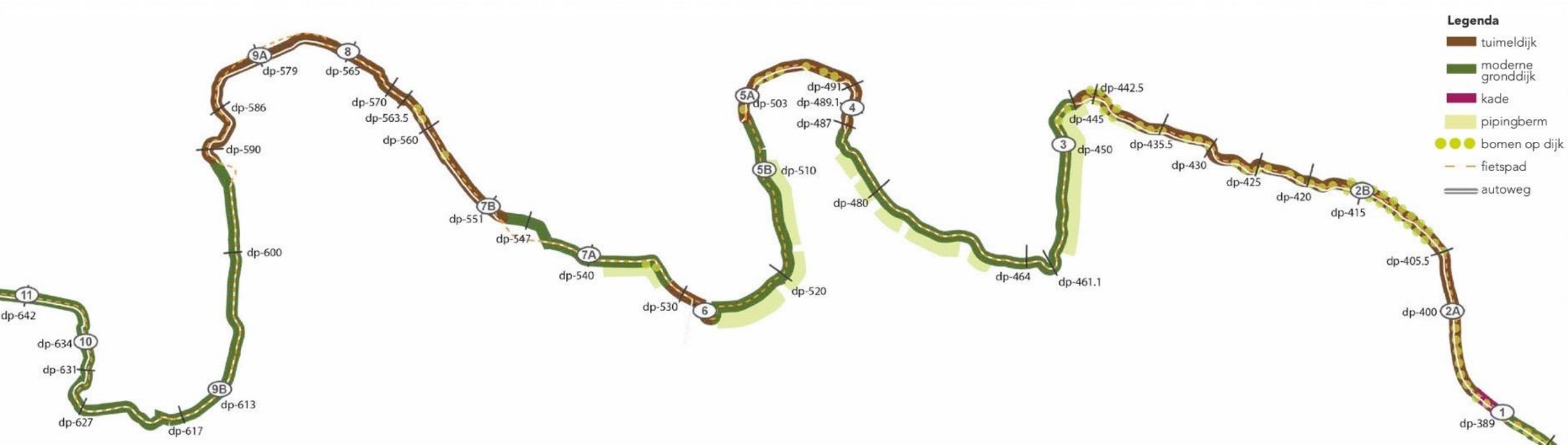
- Zonnepanelen op dijk en/of pipingberm
- Aquathermie koppelen aan nieuwbouwlocaties

Overig:

- ‘Plastic barrier’ bij Stuw Lith
- Zuurstof- en waterstofgasproductie tbv RWZI Oijen



Advieskaart voorkeursrichting: dijk





Advieskaart voorkeursrichting: winterbed



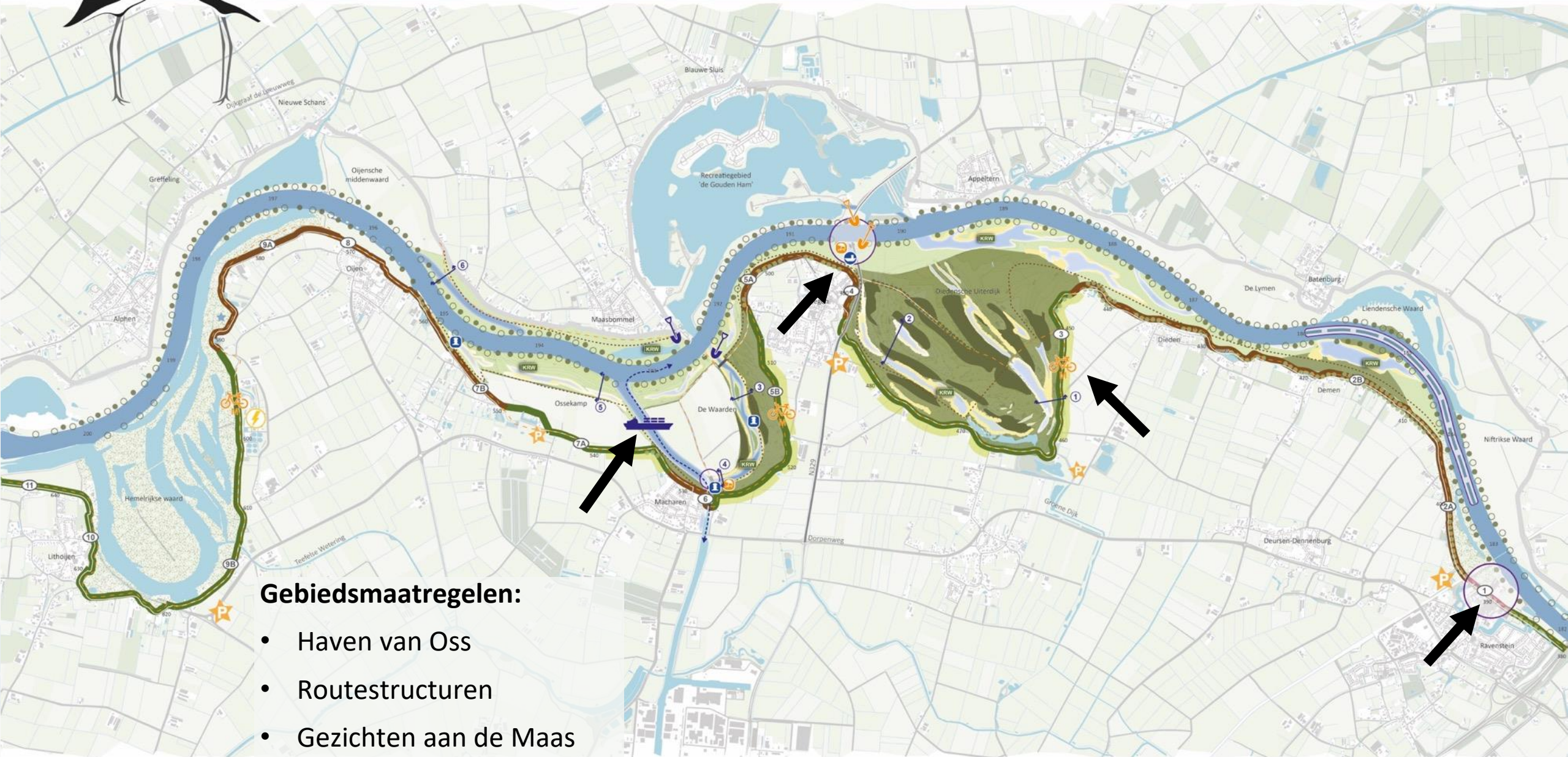


Advieskaart voorkeursrichting: zomerbed





Advieskaart voorkeursrichting: gebiedsmaatregelen





Advieskaart voorkeursrichting: Tot 2028 en binnen budget





Advies: niet opnemen in voorkeursalternatief

- **Natuurlijk**
 - Ontbreken van natuur aan de binnenzijde
 - Haalbaarheid op bekostiging
 - praktische bezwaren en verantwoordelijkheden vanuit beheerders
- **Lymen en Oijense Middenwaard-De Schans**
 - kleine bijdrage aan waterstandsdeling
 - ontbreken van opgave voor natuur
 - ongunstige ligging ten opzichte van de Brabantse dijkversterking
- **Kern Ossekamp en De Waarden**
 - Haalbaarheid budget



ADVIESKAART GEBIEDSBEELD VERTAALD NAAR MAATREGELEN

Langetermijnbeeld





Veilige dijk, behoud huizen en bomen en met fietspad





Meer ruimte voor de Maas voor veiligheid en natuur



bron: RWS / J.v.Houdt



Meanders voor waterkwaliteit, natuur, recreatie





Verbeterde haventoeegang dus betere concurrentieposititie





Duurzame uitvoering: CO² reductie





Mooier gebied zorgt voor beter woonklimaat en versterking vrijetijdseconomie





Advieskaart voorkeursrichting: maatregelen



Meanderende Maas

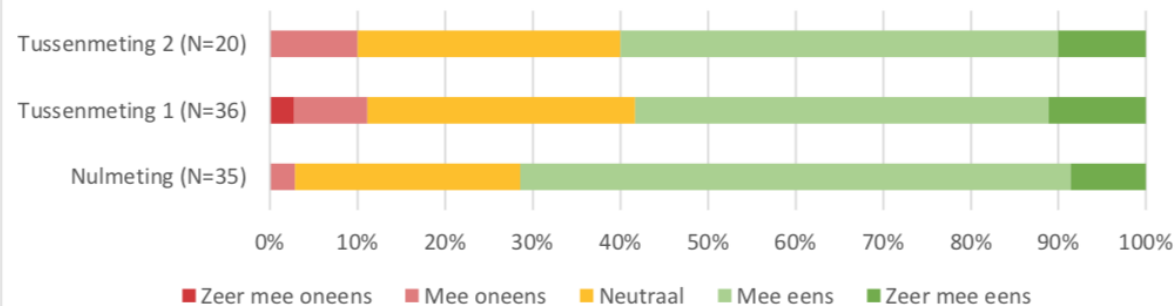


Ravenstein - Lith

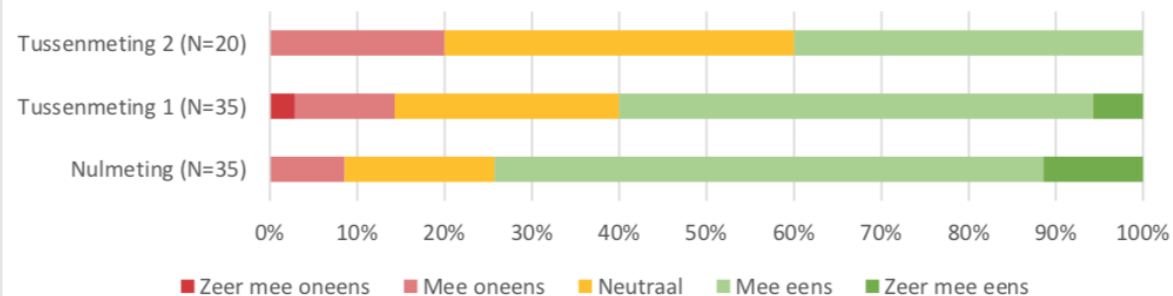
Werkplaats 10



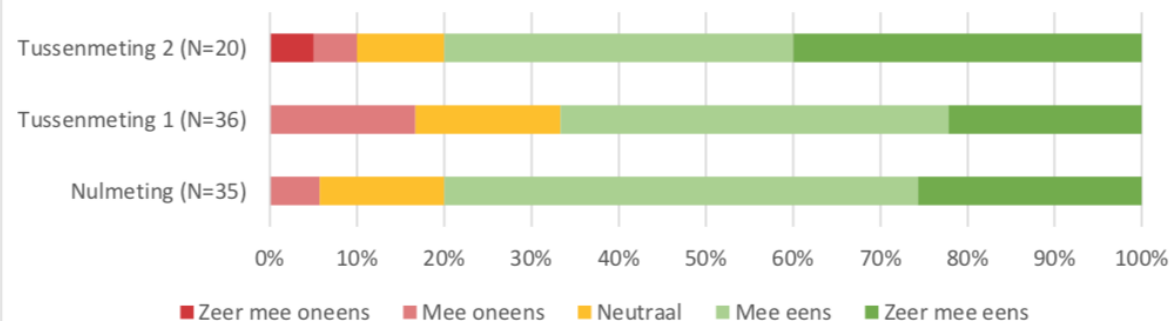
Ik heb er vertrouwen in dat het participatieproces goed verloopt



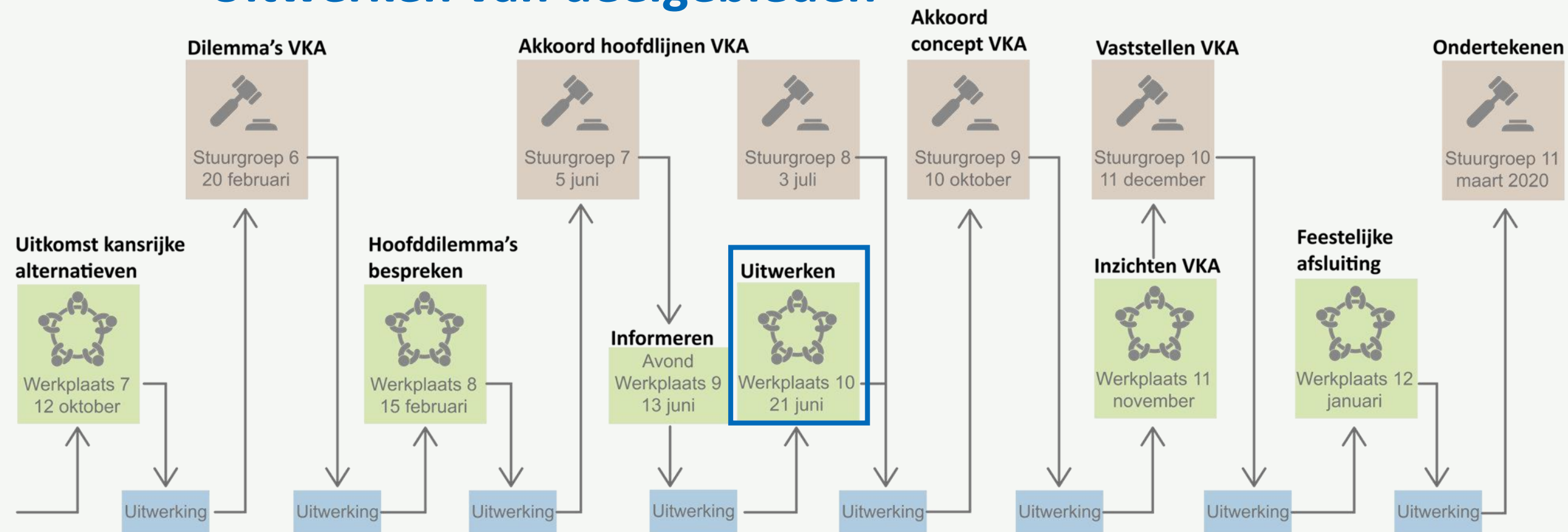
Ik heb er vertrouwen in dat mijn belangen/zorgen/ideeën goed worden overwogen in het ontwerp:



Ik verwacht dat ik serieus genomen worden:



Uitwerken van deelgebieden





Programma

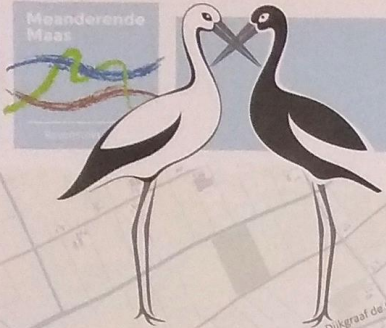
- Deel 1
- 10:00 – 10:30 uur: Welkom en introductie
 - 10:30 – 12:00 uur: Deelgebieden uitwerken
 - 12:00 – 13:00 uur: Lunch
 - 13:00 – 13:30 uur: Deelgebieden samenvatten
 - 13:30 – 14:15 uur: Terugkoppeling deelgebieden

Pauze

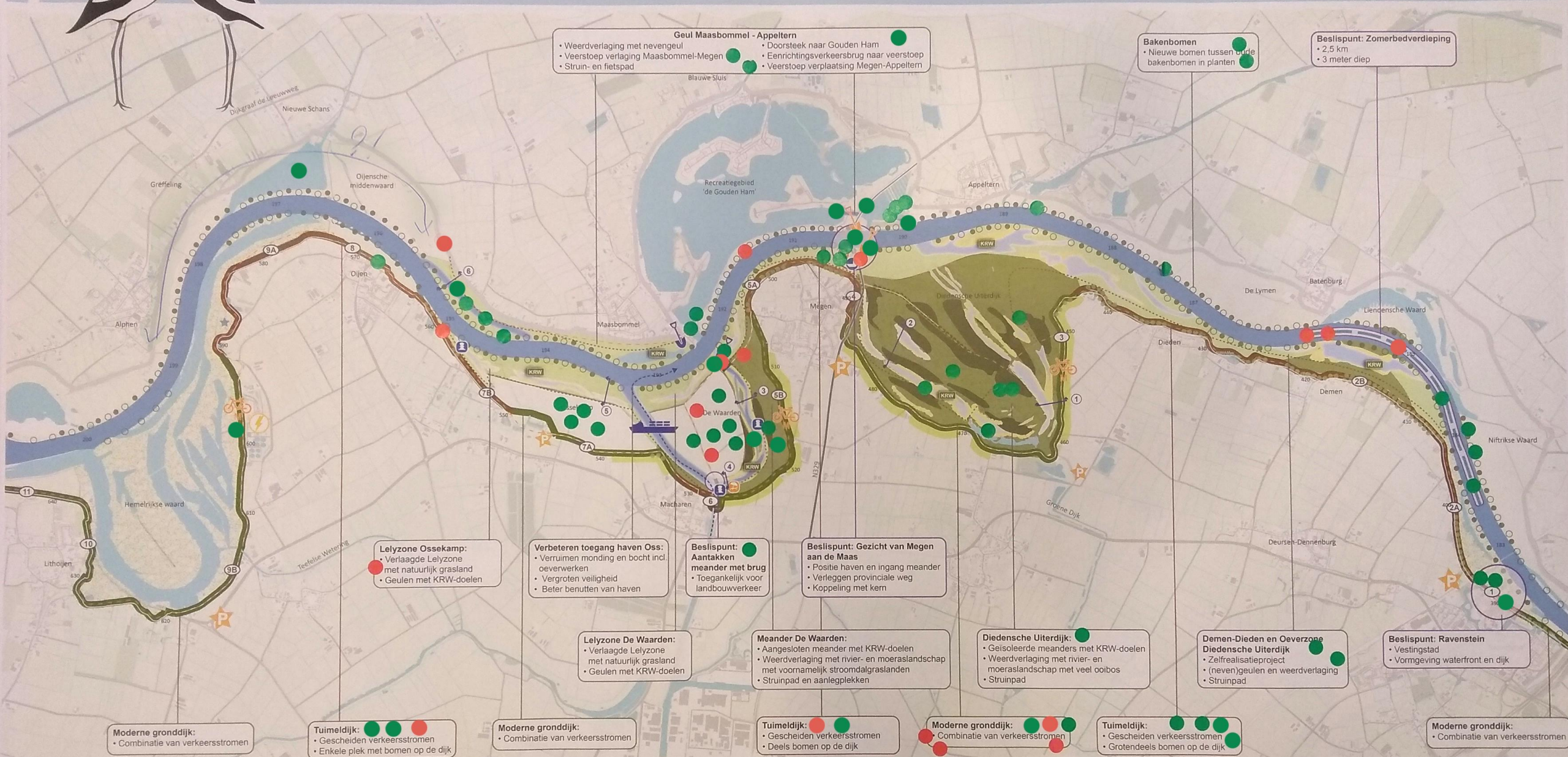
- Deel 2
- 14:35 – 15:30 uur: Voorbereiden pitch
 - 15:30 – 16:00 uur: Pitchen

Pauze

- Deel 3
- 17:00 – 19:00 uur: Interactie met bestuurders

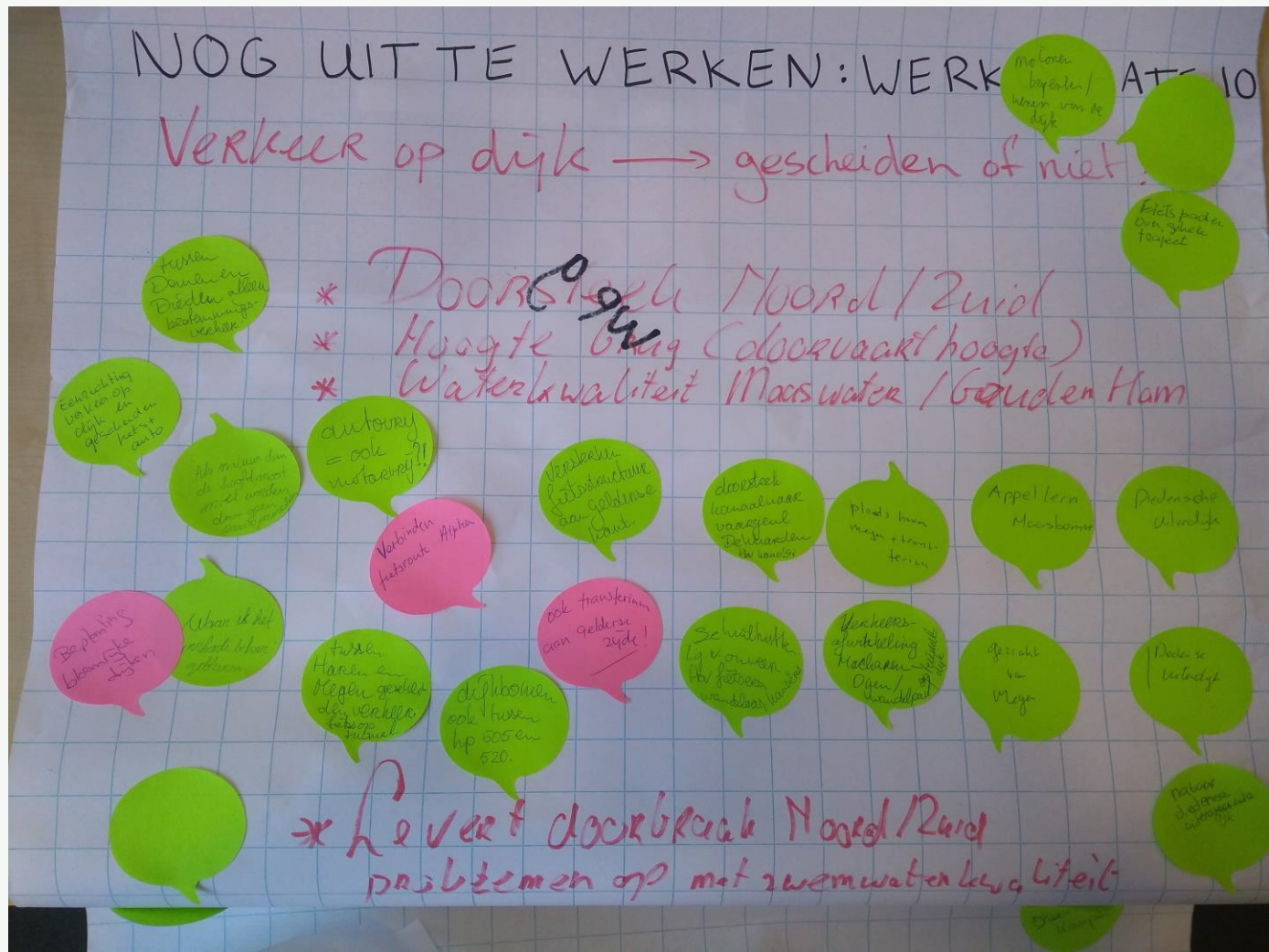


ADVIESKAART VOORKEURSRICHTING: MAATREGELLEN



Deel 1: uitwerking

- Deelgebieden:
 1. Ossekamp en De Waarden
 2. Verkeer op de dijk
 3. Appeltern-Maasbommel
 4. Gezicht van Megen
 5. Diedensche Uiterdijk
 6. Gelderse routestructuren

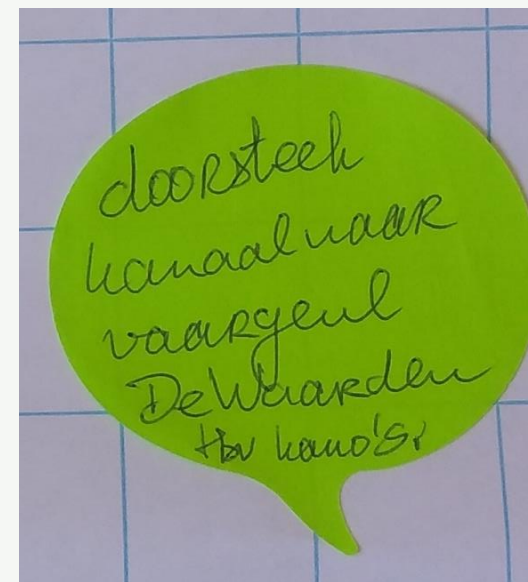




Ossekamp en De Waarden (beneden)

Bijvoorbeeld:

- Inrichting
- Routes
- Zichtlijnen
- Voorzieningen



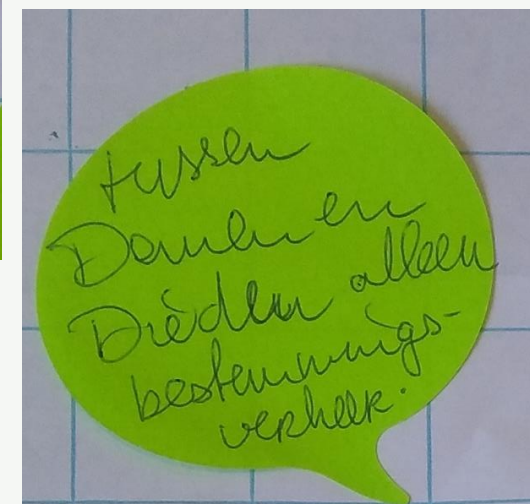
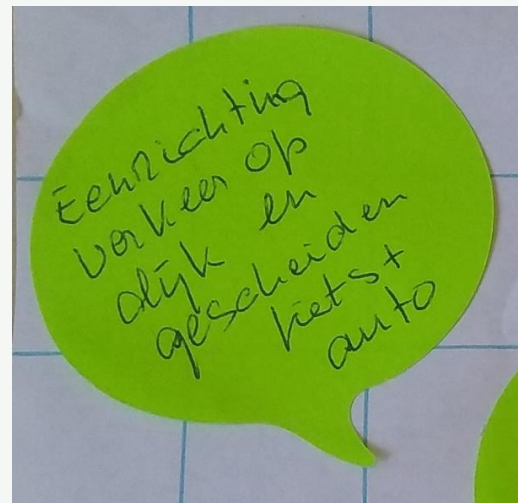
Hoogte 6m (doorvaart hoogte)



Verkeer op de dijk (beneden)

Bijvoorbeeld:

- Type gebruikers
- Toegangspunten
- Parkeerplaatsen

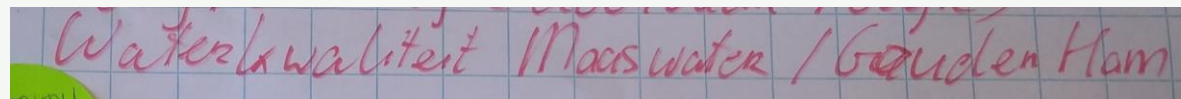
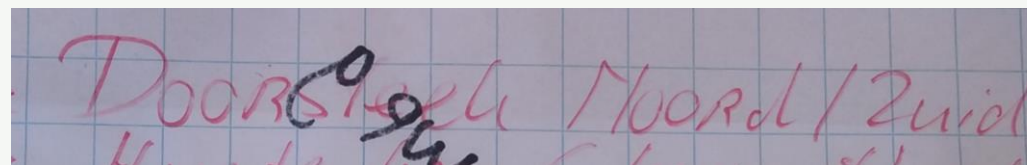
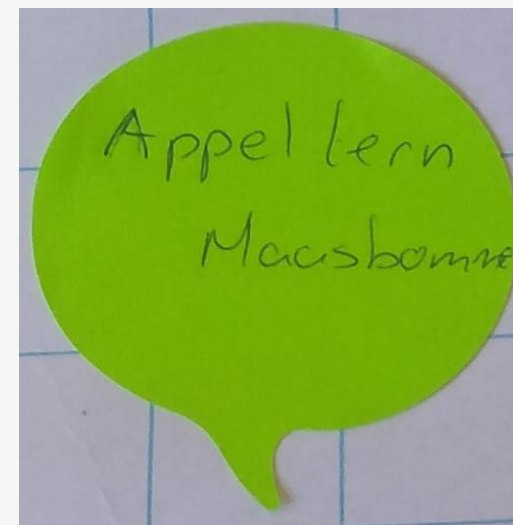




Appeltern-Maasbommel (beneden)

Bijvoorbeeld:

- Veerstoep
- Dwarsprofiel
- Grenzen

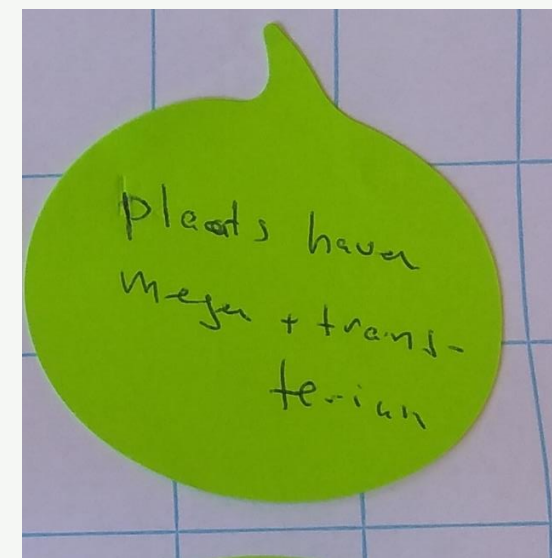
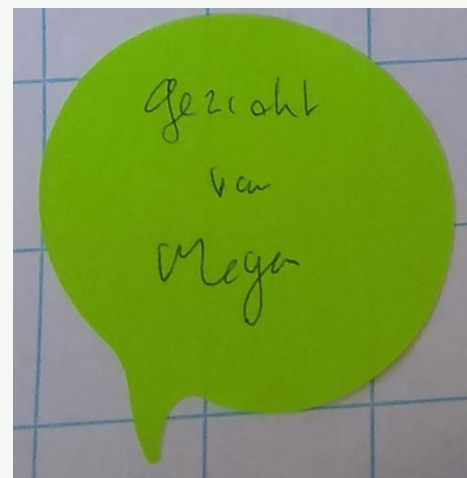




Gezicht van Megen aan de Maas (1.26)

Bijvoorbeeld:

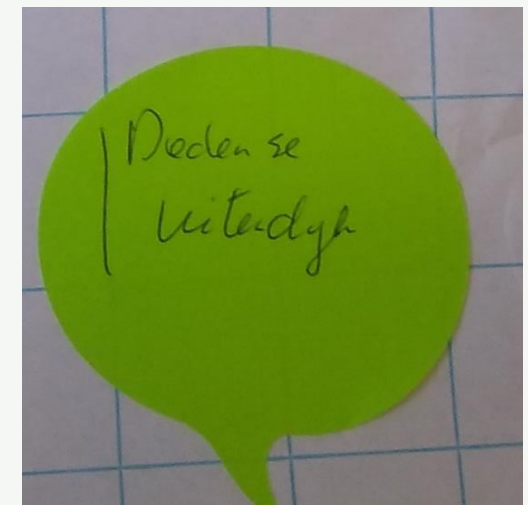
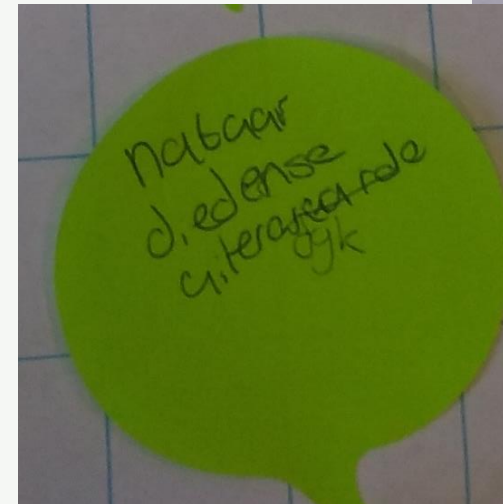
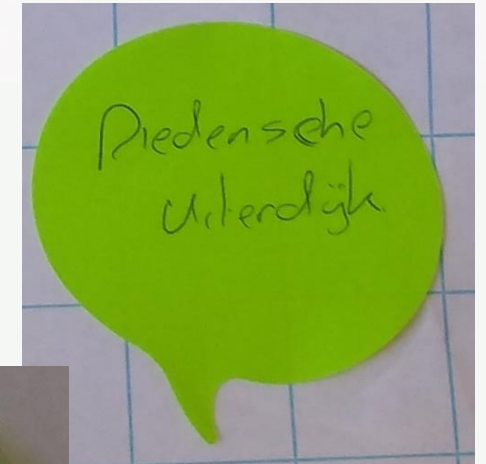
- Haven
- Provinciale weg
- Zonneweides
- Cultuurhistorie



Diedensche Uiterdijk (1.26)

Bijvoorbeeld:

- Inrichting
- Routes
- Entrees
- Zichtlijnen
- Voorzieningen

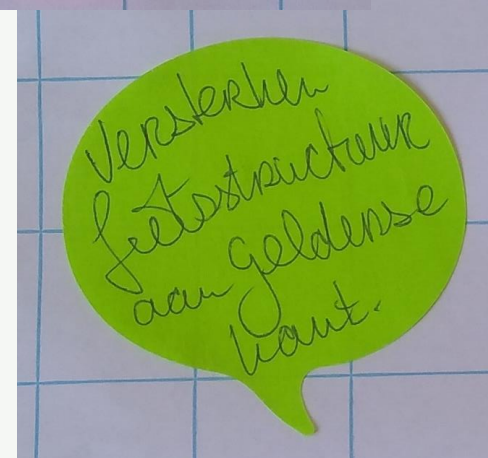
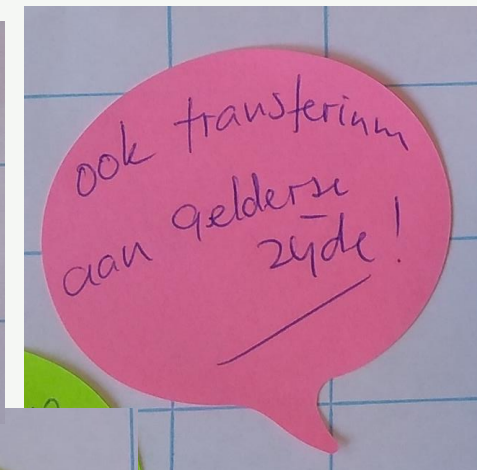
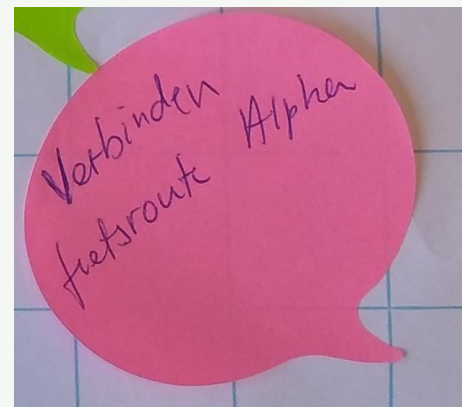


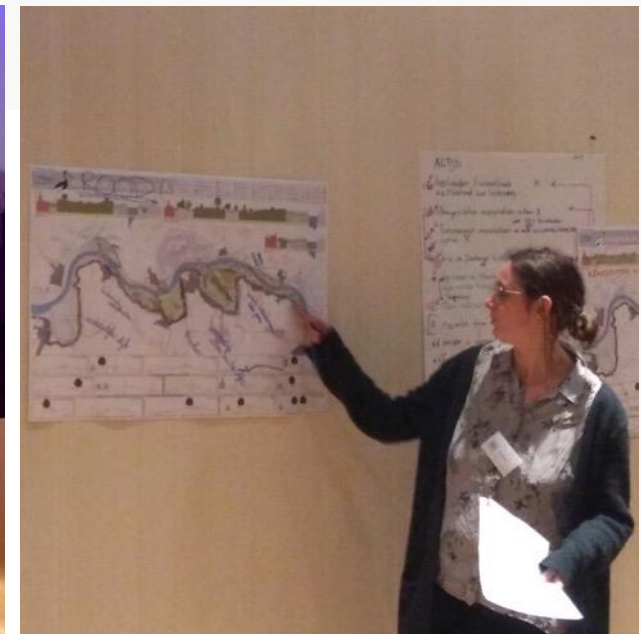


Gelderse routestructuren (kookstudio)

Bijvoorbeeld:

- Transferia
- Struinpaden
- Fietspaden
- Ruiterpaden
- Picknickplaatsen





Deel 2: Pitchen

Opzoek naar mooie titel en/of slogan
ter promotie van gebied





Deel 3: Interactie met bestuurders





Deelgebied selecteren + verplaatsen

Beneden:

- Plein 1: Ossekamp en De Waarden
- Plein 1: Verkeer op de dijk
- Plein 1: Appeltern – Maasbommel + Gouden Ham

Boven:

- Kookstudio: Gelderse routestructuren
- Lokaal 1.26: Diedensche Uiterdijk
- Lokaal 1.26: Gezicht van Megen + Haven



Terugkoppeling deel 1

- Ronde 1: 3 tafels beneden presenteren resultaten, overige deelnemers verdelen zich over 3 tafels (10 min)
- Ronde 2: 3 tafels boven presenteren resultaten, overige deelnemers verdelen zich over 3 tafels (10 min)
- Ronde 3: vrij rondlopen, overige groepen bekijken (10 min)



Deelgebied selecteren + verplaatsen

Beneden:

- Plein 1: Ossekamp en De Waarden
- Plein 1: Verkeer op de dijk
- Plein 1: Appeltern – Maasbommel + Gouden Ham

Boven:

- Kookstudio: Gelderse routestructuren
- Lokaal 1.26: Diedensche Uiterdijk
- Lokaal 1.26: Gezicht van Megen + Haven