



VRAGEN EN ANTWOORDEN INFORMATIEBIJENKOMSTEN 9 EN 10 DECEMBER 2020

DIJK

Wat is het verschil tussen een tuimeldijk en een gronddijk?

Een tuimeldijk ligt aan de rivierzijde tegen de oude dijk aan en is hoger. Vaak ligt er een fietspad op de tuimeldijk.

Een moderne gronddijk is een klassieke dijk met één weg bovenop voor auto's, fietsers en wandelaars.

Er is in de bijeenkomst met name het gebied behandeld van Ravenstein tot kasteel Oijen, het deel tot Lith komt daar ook nog toelichting op en wordt er tijdens deze voorlichting ook verteld wat er gaat gebeuren met de dijk in Megen?

Tijdens de dijktafels eind januari/begin februari 2021 komen alle delen van de dijk aan de orde. Bewoners aan de dijk en eigenaren van gronden krijgen begin januari van ons een uitnodiging.

De werkzaamheden aan de dijk veroorzaken enige overlast voor aan- en omwonenden. Ook het vervangen van riolering zal enige overlast gaan veroorzaken. Tevens wordt alles nog een keer opengebroken als glasvezelkabel aangelegd wordt. Kunnen een aantal werkzaamheden gecombineerd, zodat de totale overlast wat beperkt kan worden?

De gemeente Oss laat weten dat glasvezel zijn eigen planning heeft en zal (grotendeels) gereed zijn wanneer de dijkverbetering start. Rioleringswerkzaamheden stemmen we af met de dijkverbetering. In het algemeen ligt er geen riolering in de dijk.

Vanuit het project zal in de aanloop naar de realisatie bekeken worden of er werkzaamheden gecombineerd kunnen worden.

Met welke grond wordt de dijk opgehoogd?

Met grond uit de naastgelegen uiterwaarden.

Is het mogelijk om de voedselrijke bovengrond toe te passen t.b.v. de dijkversterking?

In voedselrijke gronden zit veel organisch materiaal welke in de loop van de tijd vergaat. Hierdoor zou er extra inkrimping van de dijk ontstaan. Verder wordt een dijk veelal opgebouwd met klei.

Voedselrijke bovengrond wordt dus in het algemeen niet toegepast.

Er zijn problemen met vervuiling (dioxine) van uiterwaarden, wordt de grond van tevoren onderzocht?

Ja, het is een wettelijke verplichting alle gronden die verplaats worden te onderzoeken.

RAVENSTEIN

Blijven de bomen staan in Ravenstein, ook tussen de rondelen?

Waar mogelijk blijven de bomen in Ravenstein staan.

Het is merkwaardig dat er nu voorgesteld wordt de binnen- en bovenkant van de geplande muur op de Maasdijk met steen te bekleden en misschien niet de buitenkant (Maaszijde). De oude vestingwal was alleen aan de buitenzijde voor een deel met baksteen bekleed. De rest was met aarde bedekt en begroeid. Het oorspronkelijke beeld blijkt nu dus heel goed weer op te roepen. Waarom gebeurt dit niet en wordt er ingezet op een onhistorisch beeld?

De projectpartners hebben op dit moment ingezet op financiering om de bekleding van de bovenzijde en de binnenzijde van de kade rond te krijgen. Het bekleden van de buitenzijde van de kade en welke kosten hiermee gemoeid zijn is nog onderwerp van gesprek. Hoe de bekleding er precies uit komt te zien zal daarom nog nader worden besproken.

MACHEREN - OIJEN

Er gaat een wandelpad komen ter hoogte van kasteel Oijen en bierbrouwer, waarom wordt dit toch aangelegd terwijl de omwonenden dit niet willen?

Tussen Macharen en het kasteel Oijen ligt nu een pad op de dijk. Vanuit de dorpsraad en bewoners kwam nadrukkelijk de wens om dit pad te behouden. Met hen is hierover overleg geweest en op basis daarvan is het ontwerp opgesteld met meeste draagvlak.

Komt er een wandelpad bij het kasteel?

Het wandelpad tussen Macharen en het kasteel Oijen komt vóór het kasteel weer op de rijbaan. Achter het kasteel zal er op de dijk, waar particulieren wonen, geen wandel- of fietspad komen. Wel is het mogelijk dat er straks in de uiterwaarde een wandelpad komt.

Is de hoogte van de buitendijkse steunberm aanpasbaar? Ter toelichting: Hoe hoger die ligt, hoe meer uitzicht.

Nee, een hogere berm aan de rivierzijde, leidt tot minder ruimte voor de rivier bij hoog water. Dat is ongewenst.

Waarom geen vrij liggend fietspad?

Bij een moderne gronddijk is de weg bovenop geschikt voor zowel auto's, fietsers en voetgangers.

Sluit het wandelpad aan op de wandelpaden verderop.

Naar de exacte locatie en routes van de wandelpaden wordt komend jaar nog gekeken. Daarbij zal ook gekeken worden om deze aan te laten sluiten op bestaande wandelroutes.

Hoe wordt voorkomen dat het wandelpad (Macharen - Oijen) door fietsers gebruikt gaat worden?

Met verkeersborden waarop aanduiding wandelpad staat.

Betekent dit dat de dijk voor huis Megensedijk 2 in Macharen verhoogd gaat worden?

De dijk ter plaatse van Megensedijk 2 zal worden opgehoogd. Over de exacte hoogte en afmetingen komen we terug tijdens de dijktafels van eind januari/begin februari 2021.

Bij Oijen 596 staan een aantal bomen op "terpen", is het de bedoeling deze in dit project te verplaatsen/vervangen op de "oever". Dit lijkt momenteel inderdaad de beste strategie voor een duurzame groeiplek.

596 is ter plaatse van de RWZI en daar zijn we nog aan het kijken wat we met de beplanting gaan doen. Vervangen op de oever is hier niet van toepassing omdat dit Hemelrijkse Waard is. Daar doen wij als project niks meer.

PAD LITHOIJEN

Niet alleen de leden van de Stichting wandelpaden Lith e.o. maar ook steeds meer inwoners van Lith en Lithoijen zijn erg benieuwd naar de stand van zaken orent het fiets-wandelpad langs de N625. Dit pad werd door de Provincie, gemeente en waterschap als koppelkans aangegeven om deze onveilige situatie op te lossen. Maatschappelijke onrust in deze neemt toe en bewoners voelen zich vergeten in dit project. Lith en Lithoijen hopen via Meanderende Maas op een gezamenlijke oplossing van deze onveilige route.

en

Is al bekend of en waar een wandel-/fietspad komt te lopen over de uiterwaarden vanaf de Veerweg in Oijen naar de Hemelrijkse Waard?

Wij zijn samen met de gemeente Oss en de provincie Brabant in overleg om te kijken of we de werkzaamheden aan de dijk kunnen combineren met een verkeersveilige oplossing.

VERKEER

Blijft in de nieuwe situatie de 60km snelheid op de dijk gehandhaafd (zeker ook gezien het feit dat fietsen motoren en auto's van hetzelfde weg deel gebruik maken?

Gemeente Oss laat weten dat dijk zoals het er nu uitziet een erftoegangsweg blijft.

Afgelopen jaar heeft de gemeente Oss met betrekking tot de dijkversterking Meanderende Maas een verkenning van de verkeersaspecten uitgevoerd. Hiervoor is op verschillende plekken op de dijk de verkeersintensiteit gemeten. In de plantuitwerking van de Meanderende Maas worden door de gemeente vooralsnog geen maatregelen genomen om verkeersstromen permanent of tijdelijk te weren van de dijk. Daarvoor is op basis van de huidige verkeersintensiteiten en verwachtingen over toename op dit moment geen aanleiding. Wel houdt de gemeente op dit punt de vinger aan de pols, mede gelet op de ambitie voor recreatie en toerisme in dit gebied. Er zullen ook in de toekomst metingen worden gehouden om de ontwikkeling in de gaten te kunnen houden. Voor eventuele vragen kan contact opgenomen worden met gebiedsbeheerder gemeente Oss j.peters@oss.nl

Wat is een erftoegangsweg en wat betekent dat voor de snelheid?

Een erftoegangsweg is de verkeerskundige benaming van de weg zoals die nu op de dijk ligt.

Dit nieuwe plan levert ook meer recreatieverkeer op. Wordt hier in de plannen al rekening mee gehouden?

Ja, in de uitwerking van de plannen zijn op enkele locaties parkeervoorzieningen opgenomen. De exacte omvang en locatie moet nog worden bepaald. Voor vragen over het verkeer op de dijk zelf verzoeken we u contact op te nemen met de gemeente Oss.

SCHADE

In ons stuk wordt een wand geslagen, hoe gaat de afwikkeling van de schades dan?

Hierover verstrekken wij informatie rondom de dijktafels eind januari/begin februari 2021.

DUURZAAMHEID

Komen er ook mogelijkheden om zonnepanelen te leggen op dijken of in de uiterwaarden? Of wordt helemaal geen rekening gehouden met de energietransitie omdat dit nog niet speelde toen de plannen zijn gemaakt?

Op dit moment is niet voorzien in zonnepanelen op de dijk. Het is wel een belangrijke opgave i.v.m. de verduurzaming van onze leefomgeving. Daarom bekijken we of er een proefopstelling van zonnepanelen mogelijk is bij de RWZI (rioolzuivering) van waterschap Aa en Maas bij Oijen. Als deze proef een succes is, zal worden bekeken worden of en zo ja hoe zonnepanelen op andere tracés van de dijk toe te passen zijn. Dat zal ook in overleg gaan met de omgeving.

RIVIER EN UITERWAARDEN

APPELTERN - MAASBOMMEL

Appeltern – Maasbommel, dit gebied wordt veel gebruikt door hengelsporters. Wordt hier rekening mee gehouden wat betreft bereikbaarheid en bevisbaarheid?

De oever blijft bereikbaar. Wij gaan ervanuit dat de bestaande visrechten geconsolideerd worden.

Kunnen we ook parkeren aan de Maas (20 auto's)?

Ten aanzien van parkeren geldt dat we, uitgezonderd huidige plekken waar parkeren is toegestaan, geen nieuwe parkeervoorzieningen aan de Maas zullen gaan ontwikkelen.

Wordt er voldoende rekening gehouden met parkeergelegenheid voor recreanten?

Ja, in de uitwerking van de plannen zijn op enkele locaties parkeervoorzieningen opgenomen. De exacte omvang en locatie moet nog worden bepaald. Voor vragen over het verkeer op de dijk zelf verzoeken we u contact op te nemen met de gemeente Oss.

Komt er nog een uiterwaard verlaging bij nr 3

Er is niet voorzien in een verlaging van de Veerweg. Het omliggende gebied wordt wel verlaagd evenals het gebied rondom en stroomafwaarts van de huidige geul bij Maasbommel. Op de interactieve kaart is dat ook in kleur en tekst aangegeven.

De brug waarover gesproken wordt is niet ter vervangen van de pont, maar daarna?

Nee.

Met hoeveel centimeter worden de uiterwaarden bij Maasbommel (rondom nevengeul) verlaagd?

Het gebied rond de reeds aangelegde geul varieert in hoogte tussen 7,2 m NAP en 6,5 m NAP. Het wordt met 1,1 tot 1,8 m verlaagd naar 5,4 m NAP.

Ter plaatse van de nieuw te graven geul is de hoogte nu ongeveer 6,2 m NAP en hier wordt het met een flauw talud afgewerkt naar de waterlijn, 1,3 m lager.

Onder water zijn de taluds in de nieuwe geul ook grotendeels flauw ten behoeve van de natuurwaarden. Alleen in de delen van deze geul die dieper zijn dan 1,5 m worden de taluds steiler, zodat lokaal een diepte van 2,5 m wordt bereikt.

Rondom de huidige nevengeul Maasbommel nestelen veel oeverwaluwen. Wordt hier rekening mee gehouden met de werkzaamheden en blijven er na de verlaging wandjes over voor de oeverwaluwen?

Vooropgesteld: wij houden heel erg van oeverzwaluwen, maar los daarvan zijn wij op grond van de natuurbeschermingswet verplicht om in het broedseizoen hier rekening mee te houden. Dat geldt niet alleen voor de huidige nesten, maar ook voor de broedplek in de brede zin van het woord.

We kunnen nu nog niet aangeven of de betreffende steilrandjes gehandhaafd kunnen blijven, maar mochten ze verdwijnen zullen we zoeken naar alternatieve broedplekken in de nabijheid. Bij een zekere mate van beschutting kan overigens ook de ijsvogel hiervan profiteren.

Wat zijn de doelsoorten voor de geul? Is hij tweezijdig aangetakt?

De geul wordt niet tweezijdig aangetakt. In het ondiepere water met flauwe oevers kan zonlicht tot op de zandige bodem, zodat planten en kleine diertjes zoals insectenlarven, kokerjuffers en mosselen hier goede omstandigheden vinden. Qua planten moeten we denken aan de kenmerkende stroomdalflora met soorten als Duits viltkruid en Wilde marjolein. Over het algemeen zijn dergelijke geulen en oevers rijk aan diverse water- en oevervogels, zoals Ijsvogel en Kleine karekiet. Ook in de winter- en trektijd zullen er veel vogels van de geul gebruik maken, zoals bijvoorbeeld fuut, wintertaling, pijlstaart, slobbeend, tureluur, groenpootruiter en slechtvalk.

Overigens moeten we ons goed beseffen dat de geul onderdeel uitmaakt van een veel groter natuurgebied. Het is juist de grote omvang en samenhang van geulen, rivier, rietmoerassen en stukken ooibos dat we hier een natuurgebied van hoge kwaliteit kunnen ontwikkelen.

Hoe wordt er omgegaan met de grondeigenaren in de uiterwaarden aan de Gelderse kant?

Op locaties waar maatregelen zijn voorzien op gronden van particulieren zullen wij hierover één op één contact opnemen in het vervolg van de planuitwerking. Wanneer precies kunnen we nu nog niet zeggen. Met veel individuele belanghebbenden is in afgelopen jaar overigens al contact gelegd. Uiteraard kan iedereen die hierover een vraag heeft met het project contact opnemen met omgevingsmanager Peter Rutten: prutten@aaenmaas.nl

HENGELSPORT

Lokale hengelsportverenigingen, Sportvisserij Zuidwest Nederland en Sportvisserij Midden Nederland zien ingediende zienswijzen op 'de structuurvisie' niet vertaald in huidige plannen. Wij hebben dit signaal al eerder aangegeven, antwoord: 'op detailniveau wordt nog niets verwerkt.' De praktijk laat zien dat wandelpaden, fietspaden, vogelkijkhutten en kleine bruggetjes ondertussen wel ingetekend zijn/worden in de huidige plannen.

en

De sportvisserij maakt zich grote zorgen dat hun belang wordt vergeten! We hebben het hier over een kleine 26.000 vispashouders die graag langs dit traject willen vissen. Sportvisserij Zuidwest Nederland en lokale hengelsportverenigingen schuiven graag aan om met ontwerpers mee te denken over bereikbare en bevisbare oevers.

en

Er is in onze ogen een essentieel verschil tussen de huidige visrechten te respecteren en met elkaar denken over een visvriendelijke inrichting van het gebied. In de 'Nota van zienswijzen structuurvisie' is aangegeven (blz. 29) dat er specifiek gemaakt moet worden waar voorzieningen voor de sportvisserij een plek krijgen. Hier willen wij graag met jullie over in overleg.

en

H.S.V.: We hopen dat er in de ontwerpen voldoende rekening wordt gehouden met de hengelsport. Ik zie bereikbare en bevisbare oevers afnemen. Een visser wil aan het water kunnen

komen (bereikbaar) en moet er kunnen vissen (bevisbaar). Zullen de gebieden ook in de avonden en nachten bereikbaar blijven? Graag gaan we inhoudelijk op een goed moment hier verder op in.
en

Wij zouden graag meedenken over de inrichting van deze uiterwaarden en de rivieroeveren daar er voor onze belangen, wel degelijk kansen liggen. En zoals ook door jullie beloofd op pagina 27 van nota van zienswijze op het VKZ – Dit om een betere invulling over de plaats te realiseren.

Antwoord op bovenstaande reacties: Als projectorganisatie zijn wij samen met Natuurmonumenten in overleg met de hengelsport en sportvisserij. Natuurmonumenten is als toekomstig beheerder een grote speler in dit geheel.

MEGEN

Hoeveel moet de uiterwaard verlaagd bij Megen?

De uiterwaard verlagen we naar 5.40 meter NAP.

Hoeveel verlaging is dat ten opzichte van de huidige stand?

Dat is 1.2 - 1.6 meter lager dan nu. De verwachting is dat het een paar keer per jaar onderloopt.

Wordt het bij de haven van Megen en daarnaast ook verlaagd? Zo ja, hoe gaat dat eruitzien?

Nee, dat blijft zoals het nu is.

Heeft de uiterwaardverlaging bij Megen nog consequenties voor de pipingopgave? Of is die daar niet?

Daar is wel een pipingopgave. Er moet wel iets extra's gedaan worden. In het dijkontwerp wordt daar rekening mee gehouden.

Komen er ook kanosteigers bij Megen

Er wordt wel gedacht aan een aanlegplek bij de oude haven van Megen (in De Waarden), maar hoe we dat precies vorm gaan geven is nog niet bekend.

De nieuwe tuincamping aan de Maasdijk bij Megen ligt achter een fantastisch mooie begroeiing waarin ook vele vogels huizen. We hebben al een paar gesproken over het behouden van deze begroeiing. Ik ga er vanuit dat m.b.t h. hiertoe wij binnenkort nog overleg voeren.

Klopt, de omgevingsmanager wil nog vóór de dijktafels van eind januari/begin februari contact.

PROGRAMMA AANPAK GROTE WATEREN (PAGW)

Met de rijks gelden vanuit het PAGW wordt nu nadrukkelijker gekeken naar natuurontwikkeling op wat nu nog particuliere grond is? Hoe gaan jullie daarmee om?

Er wordt nu gewerkt aan de uitwerking van de plannen voor deze gebieden. Om tot realisatie over te kunnen gaan is het een harde voorwaarde om overeenstemming met de betreffende eigenaren te bereiken om de gronden te kunnen verwerven. De grondeigenaren zijn dus een directe belanghebbende om mee in contact te treden. Zij zijn daarom ook als eerste geïnformeerd over deze nieuwe ontwikkeling.

Wat gebeurt er met de beschikbaar gestelde gelden indien de boeren niet akkoord gaan?

Het project heeft de opdracht om een ontwerp te maken voor de aanvullende delen van Ossekamp en De Waarden en in gesprek te gaan met de huidige grondeigenaren met als doel om deze gronden te verwerven. De realisatie van deze aanvullende delen is geen onderdeel van het project. Mocht uitvoering onverhoopt geen doorgang kunnen vinden, zullen de partners zich beraden wat met de middelen te doen.

Hoe en wie gaat deze gebieden beheren?

Andere delen van de uiterwaarden langs de Maas worden al beheerd door Natuurmonumenten. Zij zijn ook de beoogde beheerder van de nieuwe te realiseren natuur in de uiterwaarden in dit project.

Heeft Meanderende Maas (met name de provincie Noord-Brabant) voor de realisatie van het Natuurnetwerk Brabant (NNB) binnen het projectgebied een onteigeningstitel?

Voor de realisatie van het Natuurnetwerk Brabant (NNB) is er momenteel geen onteigeningstitel en daar is ook niet in voorzien. Er zijn in de uiterwaarden ook maatregelen voorzien voor waterstandsdeling die overlappen met NNB.

Afgraven van natuurlijke gronden is een verschroeiende aardetechniek, waarom moet dat met geweld worden afgegraven. Natuur heeft tijd nodig. Jullie willen gaan tuinieren in het groot. De wat hogere fosfaat en N waarden in de grond worden vaak overdreven. Bovendien krijgt de landbouw steeds de schuld van een hoog nitraat gehalte in het grondwater, die stikstof is er enkele jaren.

Voor maatregelen ten behoeve van waterveiligheid en natuur zal er grond worden afgegraven waar nodig.

DE WAARDEN

Hoe diep wordt de bevaarbare geul rondom De Waarden?

Er komen diepere stukken van 2 m in de oude meanders.

Is het een optie dat er voor wandelende toeristen een handveer over de geul wordt aangelegd.

Daar kijken we nog naar. Op dit moment is een trekpuntje nog geen onderdeel van het plan. Mocht het een toevoeging zijn om een interessante route te kunnen maken dan nemen wij het mee als kans.

Hoe diep wordt de geul in De Waarden

De niet-bevaarbare geulen in De Waarden worden gemiddeld ongeveer 1 m diep, maar de diepte varieert. Op sommige plaatsen worden ze ongeveer een meter dieper, zodat het waterleven ook bij extreme droogte en strenge vorst kan overleven. Hetzelfde geldt voor de niet bevaarbare geulen elders in de Brabantse uiterwaarden.

De Maasbommelseveerweg loopt nu door tot het kanaal. Kan deze doorsteek niet vervallen?

Is er bij het ontwerp van middengeul, 1 mtr diep, ook rekening gehouden met onderhoud water. bijvoorbeeld dichtgroeien met waterplanten?

De doorsteek van het veer naar Megen via de Maasbommelse Veerweg komt niet te vervallen omdat we deze functionele verbinding in takt willen laten. Dit is een wens vanuit de omgeving. Bij het ontwerp van de geul is rekening gehouden met de ontwikkeling van vegetatie. Dit hoort namelijk bij het type natuur dat hier wordt nagestreefd.

De Waarden, indien akkers niet kunnen worden overgenomen van eigenaren worden er dan eisen gesteld aan wijze akkerbouw (stikstof)?

Nee, er worden geen aanvullende eisen gesteld. Dan blijft het zoals het nu is.

Komt er op De Waarden ook een jachthaven en waarom?

In de Waarden is er niet voorzien in een jachthaven.

Komt er archeologisch onderzoek naar het voormalige haventje?

Er heeft een haventje gelegen. We maken het herkenbaar in het landschap. We kunnen het niet terugbrengen in oorspronkelijke vorm omdat er dan te veel water dicht bij de dijk zou komen. Dat is ongewenst vanwege de waterveiligheid. Een archeologisch onderzoek is verplicht wanneer er graafwerkzaamheden gaan plaatsvinden die dieper gaan dan 30 cm. Dat wordt hier niet verwacht.

Is er nog een gangbare weg bij of door De Waarden naar Oss vanaf pont Maasbommel, Megen?

De Tienmorgenstraat en daarmee de verbinding van de pont naar Oss blijft behouden. Dit geldt ook voor de Maasbommelse Veerweg.

Is er nog een gangbare weg bij of door De Waarden naar Oss vanaf pont Maasbommel, Megen?

Ja. Deze weg blijft in stand.

Komen kanosteigers in De Waarden?

Er wordt wel gedacht aan een aanlegplek bij de oude haven van Megen (in de Waarden), maar hoe we dat precies vorm gaan geven is nog niet bekend.

Riet en moeras zal vrijwel niet ontstaan in een op de Maas aangetakt systeem (zie voorbeeld Keent). Is hier bij het ontwerp van de meander in De Waarden wel voldoende rekening mee gehouden? De plaatjes schetsen hier een beeld dat uiteindelijk niet zal ontstaan

Het plan voorziet in flauwe overgangen van land naar water. Deze oevers zijn bij uitstek geschikt voor de ontwikkeling van rietvegetaties, ook in het gestuwde systeem van de Maas.

OSSEKAMP

Hoe diep wordt de geul op de Ossekamp?

Grotendeels van 0,5 tot 1,5 meter. Maar de diepte varieert tot maximaal 2 meter, zodat het waterleven kan schuilen bij droogte of strenge vorst.

Hoe ziet de riviernatuur eruit. Natuur gaat niet samen met het tegelijkertijd toegankelijk te maken voor "toeristen". Wat gebeurt er met de bestaande oevervegetatie. Momenteel een belangrijke slaapplek voor grote zilverreigers in de bosschages.

Het getoonde plan geeft een aardig beeld van de diversiteit van vegetaties zoals die binnen het rivier- en moeraslandschap tot ontwikkeling zullen kunnen komen. Juist de afwisseling en omvang maken dat we verwachten dat een kwalitatief waardevol natuurgebied zal zijn. In het plan hebben we goed gekeken hoe we tot een passende recreatieve zonerings van het gebied komen. De nieuwe inrichting biedt kansen voor de natuur, veel meer dan nu. Er komen in het gebied stukken waar geen wandelaars kunnen komen ten behoeve van de rust voor flora en fauna. We willen ook een of enkele vogelkijkplekken ontwikkelen waar bezoekers de natuur kunnen bekijken, zonder deze te verstoren.

DIEDENSCH E UITERDIJK

Er is nu een parkeerplaats voorzien in de uiterwaarden. Is deze niet te verplaatsen langs de Maasdijk en de N329. Nabij de gevangentoren. Opnemen in de verzwaarde dijk.

Bij Megen maken we een goede parkeerplaats voor bezoekers aan Megen en de Diedensche Uiterdijk.

Er is een parkeerplaats nabij de gevangentoren voorzien. Voor bezoekers van Megen en de Diedensche Uiterdijk.

Wordt er voorzien in een recreatiestrand langs de geul zodat men daar vanuit Megen kan genieten in de warme zomers.

Ja, wij zijn op de hoogte van die wens. Er is voorzien in de aanleg van een klein strandje.

Wat voor dieren komen er voor begrazing in de Diedensche Uiterdijk?

Dat is nog niet bekend. Er zijn verschillende typen dieren die de begrazing kunnen doen. Die uitwerking komt in het beheerplan voor het gebied.

Kunnen de kleine bootjes aan de kant van Megen te water gelaten worden?

Er is nu gelegenheid bij de huidige haven van Megen en dat blijft zo.

Complimenten voor het inrichtingsplan voor de Diedensche Uiterdijk! Ik ben alleen benieuwd of ook de droge delen worden verlaagd en of de voedselrijke bovengrond wordt afgegraven/afgevoerd. En wordt de kronkelwaardenstructuur onder de schaduw van de TV-toren nog versterkt/geaccentueerd? Zoals dit ook in de Hemelrijkse Waard is gedaan.

Het is inderdaad de bedoeling om door middel van zogenoemd 'reliëfvolgend' te ontgraven de structuur van de oude rivierlopen (en daarmee het bijzondere patroon van de kronkelwaard) weer beter in het landschap herkenbaar te maken. De Hemelrijkse Waard is een goed voorbeeld hoe een dergelijk natuurgebied eruit kan gaan zien.

Komt er onderzoek naar hoe de doorsteek die rond ca. 1600 heeft plaats gevonden? Door mensen of door de natuur(ijsgang).

Er is niet voorzien in een apart onderzoek naar de doorsteek (we veronderstellen dat het gaat om de doorsteek van de Maas waardoor de meander van de Maasakker afgesneden raakte).

Komt een archeologisch (opgravend) onderzoek ter plaatse waar het Maasakkers huis heeft gestaan?

Een archeologisch onderzoek is verplicht wanneer er graafwerkzaamheden gaan plaatsvinden die dieper gaan dan 30 cm. Dat is op deze locatie niet het uitgangspunt en er is dus niet voorzien in archeologisch onderzoek.

BAKENBOMEN

De bakenbomen zien er op verschillende locaties verkommerd uit. Wordt de structuur van de bakenbomen hersteld?

Project Meanderende Maas wil een nieuwe generatie bakenbomen mogelijk maken om de markante lijn van bakenbomen in het landschap voor toekomstige generaties te behouden én de Maas haar eigen identiteit.

Is het niet vooral belangrijk om te communiceren dat de bakenbomen in de huidige situatie al vrijwel jaarlijks met de voeten in het water staan en dat ze hiermee geen lang leven zijn beschoren? Bakenbomen hebben in het algemeen behoefte aan voedselrijke kleigrond en kunnen beter tegen hoge waterstanden dan tegen lange perioden van droogte. De opmerking is op zich terecht: langdurig met de voeten in het water staan is ook niet goed. Bij de aanplant van nieuwe bomen wordt hier rekening mee gehouden.

RECREATIE

Wordt er voldoende rekening gehouden met parkeergelegenheid voor recreanten?

Op verschillende plaatsen komen kleine parkeerplaatsen om wandel- of fietstochten te starten.

De wandel- en fietspaden die gerealiseerd gaan worden, komen die in de uiterwaarden of op de dijk?

Het antwoord is: beide. Er is voorzien in een netwerk van wandel- en fietspaden in het buitendijkse gebied. Op de dijken kan altijd gefietst en gewandeld worden. Op de tuimelkaden is voorzien in een vrij liggend fietspad.

Wordt er rekening gehouden met de bewoners, dat er geen wandel- of fietspaden achter hun tuinen komen?

Ja, wij kijken heel goed naar de ligging zodat bewoners er geen last van hebben.

Meer fietspaden = minder parkerende auto wandelaars (aanname) klopt dat?

We hopen dat die aanname klopt. Met de inrichting van het gebied willen we het vooral aantrekkelijk maken voor wandelaars en fietsers. Verspreid over het gebied komen kleine parkeerplaatsen.

De zones voor natuur worden veel doorsneden met wandelpaden. Graag aandacht voor het los laten lopen van honden, omdat dit de natuur verstoort.

Dit soort aspecten krijgt aandacht in de beheervisie. Loslopende honden kunnen strijdig zijn met belangen van de natuur.

Komen er ook gebieden om honden juist los te laten lopen?

Daar is nu nog niet in voorzien. Zoals eerder al aangegeven kunnen natuurwaarden behoorlijk te lijden hebben onder loslopende honden. Ook voor begrazing met koeien of andere grazers kan dit problematisch zijn. We werken dit punt verder uit in een beheervisie.

Kan de sheet over de wandelpaden ingezien worden?

De sheet is te zien in de presentatie, ook op de website. Let wel dat de exacte ligging van de paden nog onderwerp van studie is.

Sluiten wandelpaden in de Ossekamp en De Waarden aan op het wandelknooppunten netwerk?

Ja, de wandel- en struinroutes sluiten altijd aan op het netwerk van wandelknooppunten.

DIVERSEN

Zijn er principes vastgelegd over de straatverlichting?

Algemeen uitgangspunt van de gemeente Oss in het kader van milieu, energiebesparing en faunabeheer is: 'niet verlichten, tenzij...'. Als het voor de verkeersveiligheid nodig is, wordt gezocht naar alternatieven voor oriëntatieverlichting, zoals passieve of actieve markering. Ter hoogte van Overlangel is bijvoorbeeld een geslaagde proef geweest met reflectoren in het asfalt ter hoogte van een bocht.

Hoeveel mensen hebben de digitale informatiebijeenkomsten gevolgd?

Op 9 en 10 december volgden respectievelijk 70 en 40 personen de bijeenkomst.

Er wordt heel veel gegraven en grond verplaatst. Hoe gaat dit gebeuren? Levert dit veel verkeer op? Over weg of water?

Overtollige grond wordt hoofdzakelijk via het water afgevoerd.