

VIJFTIEN VRAGEN EN ANTWOORDEN OVER DE DIJKVERSTERKING RAVENSTEIN – LITH

Januari 2021

Waarom vindt er weer een dijkversterking plaats?

De reden dat we de dijk tussen Ravenstein en Lith moeten versterken, komt voort uit de nieuwe Waterwet uit 2017. Hierin zijn voor alle dijken in Nederland nieuwe, vaak strengere, waterveiligheidsnormen vastgesteld. Ook voor de dijk tussen Ravenstein en Lith. Het betekent niet dat de dijk op dit moment onveilig is, maar wel dat versterking noodzakelijk is met het oog op de toekomst.

Hoe gaat de dijk eruitzien?

Met het ontwerp van de dijk werken we van grof naar fijn. Op basis van het voorkeursalternatief (december 2019) werken we het ontwerp van de dijk tijdens de planuitwerking verder in detail uit. Dit doen we in samenspraak met de bewoners en bedrijven aan de dijk (bijvoorbeeld via de dijktafels). Aan het eind van de planuitwerking, eind 2022, is er zekerheid over het gedetailleerde ontwerp van de dijk. Zie voor een uitgebreide toelichting de pdf "Hoe is het ontwerp voor de dijk tot stand gekomen?"

Moeten er huizen gesloopt worden voor de dijkversterking?

Nee, de aanwezigheid van bebouwing heeft zwaar meegewogen in de keuze en vormgeving van maatregelen. Bij de dijkversterking wordt op een groot deel van het traject gekozen voor constructies (bijvoorbeeld damwanden) in plaats van bermen van grond, om woningen te sparen.

Bij de dorpskernen zijn karakteristieke bomenlanen. Moeten die weg voor de dijkversterking?

De karakteristieke bomen op de dijk bij de dorpskernen blijven waar mogelijk behouden. De bewoners zijn erg gehecht aan de bomen en het beeld in het landschap. Ter hoogte van de dorpskernen gaan we bestaande tuimeldijken versterken en verhogen, zodat de karakteristieke bomenlanen behouden blijven.

Wat gebeurt er met de andere bomen op de dijk?

Bomen op de dijk vormen vaak een risico voor de waterveiligheid. Als een boom omvalt tijdens een hoogwater komt er een kuil in de dijk, waardoor de dijk enorm verzwakt. Dit betekent in zijn algemeenheid dat de bomen niet terugkomen in het nieuwe dijkontwerp.

Wij zijn ons echter ook bewust dat bomen belangrijk zijn voor mens en dier, dus zullen we dit altijd zorgvuldig afwegen. We kijken daarbij ook naar de leeftijd en levensverwachting van de bomen. Zo zijn bijvoorbeeld veel populieren al aan eind van hun levenscyclus. Ook onderzoeken we of de bomen die niet kunnen blijven staan kansrijk zijn om te verpoten. Bij de verdere uitwerking van voorlopig ontwerp naar het definitief ontwerp, wordt exact duidelijk wat met de overige bomen op en rond de dijk gaat gebeuren.

Is de aannemer al bekend?

Waterschap Aa en Maas heeft drie consortia van bedrijven geselecteerd voor deelname aan de aanbestedingsprocedure. Het waterschap doet de aanbesteding namens projectorganisatie Meanderende Maas.

Eind maart 2021 dienen de bedrijven hun inschrijving in. Na beoordeling hiervan en het doorlopen van de rechtsbeschermingstermijn kan de opdracht naar verwachting in april worden verstrekt. Vanaf mei



2021 kan het uitgekozen bedrijf, samen met de projectorganisatie, het plan verder tot in detail uitwerken. In 2023 start vervolgens de uitvoering.

Kunnen we voordat de werkzaamheden beginnen, zien hoe het werk in de praktijk gaat?

We zijn van plan voorafgaand aan de start van de werkzaamheden in 2023, samen met belanghebbenden die dat willen, bij een ander dijkversterkingsproject in Nederland te gaan kijken. Wij stellen deze vraag ook aan de te selecteren aannemer.

Wat is de invloed van de damwanden op de grondwaterstand?

Of en welk effect er optreedt is afhankelijk van de lokale situatie en de omvang van de damwanden zelf. Tijdens de planuitwerking wordt de exacte locatie en diepte van de damwanden bepaald en de invloed op de grondwaterstanden onderzocht. Waar nodig zullen we mitigerende en/of compenserende maatregelen treffen, in samenspraak met de waterbeheerders. De verwachting is dat de effecten gering zijn.

Met welke grond wordt de dijk opgehoogd?

Met grond uit de naastgelegen uiterwaarden.

Hoe gaat Meanderende Maas om met schade veroorzaakt tijdens de realisatie van het plan?

Bij het ontwikkelen van het plan voor Meanderende Maas kijken we heel zorgvuldig naar de belangen die worden geraakt door de maatregelen. Het voorkomen van schade is van groot belang. In het ontwerp voor de inpassingen en tijdens de realisatie is daarvoor extra aandacht, bijvoorbeeld door het drukken of intrillen van damwanden.

Voorafgaand aan de start van de realisatiewerkzaamheden worden de huizen die binnen een bepaalde grens liggen zorgvuldig bekeken om tijdens en na de werkzaamheden te kunnen beoordelen of er schade als gevolg van de uitvoering is vast te stellen. Ingeval van schade door de realisatie is er recht op vergoeding.

Later in de fase van de planuitwerking volgt meer informatie over dit onderwerp.

Grondverwerving

De maatregelen die we voor een veilige dijk en/of voor uiterwaarden moeten treffen kunnen ook op grond liggen van particulieren. Op basis van het voorlopig ontwerp gaan we na waar dit speelt. De mensen die het aangaan benaderen wij in het komende jaar persoonlijk (liefst aan de keukentafel) om het ontwerp nader toe te lichten en in gesprek te gaan over de verwerving van deze gronden.

Hoe kan de verkeersveiligheid op de dijk verbeteren, zeker ook gezien het feit dat fietsen motoren en auto's van dezelfde weg gebruik maken?

Afgelopen jaar heeft de gemeente Oss met betrekking tot de dijkversterking Meanderende Maas een verkenning van de verkeersaspecten uitgevoerd. Hiervoor is op verschillende plekken op de dijk de verkeersintensiteit gemeten. In de plantuitwerking van de Meanderende Maas worden door de gemeente vooralsnog geen maatregelen genomen om verkeersstromen permanent of tijdelijk te weren van de dijk. Daarvoor is op basis van de huidige verkeersintensiteiten en verwachtingen over toename op dit moment geen aanleiding. Wel houdt de gemeente op dit punt de vinger aan de pols, mede gelet op de ambitie voor recreatie en toerisme in dit gebied. Er zullen ook in de toekomst metingen worden gehouden om de ontwikkeling in de gaten te kunnen houden. Voor eventuele vragen kan contact opgenomen worden met gebiedsbeheerder gemeente Oss j.peters@oss.nl



Hoe gaat het verder na de dijktafels van januari/februari 2021

Op 2 en 3 maart organiseren wij digitale informatiebijeenkomsten over het voorlopig ontwerp Meanderende Maas.

Eind maart neemt de stuurgroep een besluit over het voorlopig ontwerp. De stuurgroep krijgt een participatieverslag met daarin de hoofdpunten uit de dijktafels.

Samen met de aannemer gaan we het voorlopig ontwerp in de tweede helft van 2021 tot in detail uitwerken tot een definitief ontwerp. De informatie uit de dijktafels gebruiken we daarbij om het dijkontwerp verder te optimaliseren. Er zal maatwerk plaatsvinden voor specifieke locaties. De gelegenheid voor 1 op 1 contact en keukentafelgesprekken.

In 2022 doorlopen we de procedures voor de benodigde besluiten en vergunningen.

In de loop van 2023 start vervolgens de uitvoering.

Wanneer is voor mij als dijkbewoner de volgende gelegenheid om een officiële reactie op de dijkversterking te geven?

In 2022 doorlopen we de benodigde procedures voor het verkrijgen van de besluiten en vergunningen. Officiële inspraak is dan mogelijk. U wordt daarover tijdig geïnformeerd.

Wie is voor de dijkbewoners en/of eigenaren van gronden langs de dijk contactpersoon namens projectorganisatie Meanderende Maas?

Omgevingsmanager Peter Rutten is bereikbaar per e-mail: prutten@aaenmaas.nl