



VEEL GESTELDE VRAGEN

DIJKVERSTERKING RAVENSTEIN – LITH

Datum 10-5-2022

Waarom weer een dijkversterking tussen Ravenstein en Lith?

De reden dat we de dijk tussen Ravenstein en Lith moeten versterken, komt voort uit de nieuwe Waterwet uit 2017. Hierin zijn voor alle dijken in Nederland nieuwe, vaak strengere, waterveiligheidsnormen vastgesteld. Ook voor de dijk tussen Ravenstein en Lith. Het betekent niet dat de dijk op dit moment onveilig is, maar wel dat versterking noodzakelijk is met het oog op de toekomst. Het hoogwater in de zomer van 2021 heeft het belang van de aanpak onderstreept.

Hoe gaat de dijk bij mij voor de deur eruitzien?

In de pdf [Hoe komt het ontwerp voor de dijk tot stand](#) leest u een toelichting op de stappen die zijn doorlopen om tot een ontwerp voor de dijk te komen.

In mei 2022 organiseren wij dijktafels om u te laten zien hoe de dijk er bij uw adres uit gaat zien.

Voor de dijktafels hebben wij de 26 km lange dijk van Ravenstein tot de sluis bij Lith opgedeeld in zeven deelgebieden, te weten:

- woensdag 11 mei: Lith, Lithoijen en Oijen
- dinsdag 17 mei: Macharen, Megen en Haren
- donderdag 19 mei: Dieden, Demen, Neerlangel en Ravenstein

Voorafgaand aan de dijktafels en ook erna is op www.meanderendemaas.nl/dijk informatie over het ontwerp voor de dijk te bekijken.

Heeft u vragen, neem gerust contact op met omgevingsmanager Peter Rutten via prutten@aanmaas.nl

Is het ontwerp voor de dijk helemaal klaar?

Op de kaarten ziet u enkele laatste locaties omcirkeld, de zogenaamde maatwerklocaties, waar we het ontwerp nog moeten afronden. Daarnaast werken we nog punten uit, zoals bijvoorbeeld de aansluiting van fietspaden op de weg op de dijk, binnendijkse sloten, ligging van kabels en leidingen en maatregelen vanwege bescherming beschermde diersoorten.

Voor de constructies zullen we, in de uiteindelijke formele besluiten een constructiezone aangeven waarmee enige flexibiliteit in het ontwerp aanwezig blijft. De constructie wordt dan binnen deze zone aangelegd.

Daarnaast werken we nu hard aan de voorbereiding van de formele besluiten en vergunningen samen met de betrokken overheden. Daaruit kunnen nog aandachtspunten naar voren komen.

Wat gebeurt er met de bomen op de dijk?

Bomen op de dijk vormen vaak een risico voor de waterveiligheid. Als een boom omvalt tijdens een hoogwater komt er een kuil in de dijk, waardoor de dijk enorm verzwakt. Dit betekent in zijn algemeenheid dat de bomen niet terugkomen in het nieuwe dijkontwerp.



Wij zijn ons echter ook bewust dat bomen belangrijk zijn voor mens en dier, dus zullen we dit altijd zorgvuldig afwegen. We kijken daarbij ook naar de leeftijd en levensverwachting van de bomen. Zo zijn bijvoorbeeld veel populieren al aan het eind van hun levenscyclus.

In de afgelopen maanden zijn alle bomen op de dijk geïnventariseerd. In beeld is gebracht welke bomen door het versterken van de dijk niet kunnen blijven staan. Dit is op de kaarten aangegeven. Op sommige locaties vervullen de bomen ook een functie voor beschermde diersoorten, daarvoor kijken we nog naar compenserende maatregelen.

Zoals al in het voorlopig ontwerp was opgenomen, zijn de karakteristieke bomenlanen bij Demen Dieden in het ontwerp behouden. De dijk maken we hier veilig door maatregelen aan de rivierzijde van de dijk.

Met welke grond wordt de dijk opgehoogd?

Met grond uit de naastgelegen uiterwaarden.

Gaat aannemer Boskalis ook de uitvoering van de dijkversterking doen?

Aannemer Boskalis heeft de aanbestedingsprocedure gewonnen. Met Boskalis en adviseur Royal HaskoningDHV maken we nu het definitief ontwerp. Dit is fase 1 van de samenwerking.

Als aan de randvoorwaarden voor de uitvoering wordt voldaan volgt in 2023 de opdracht voor de realisatie van het werk (fase 2). Naar verwachting start medio 2023 de uitvoering.

Kunnen we voordat de werkzaamheden beginnen, zien hoe het werk in de praktijk gaat?

We zijn van plan voorafgaand aan de start van de werkzaamheden in 2023, samen met belanghebbenden die dat willen, bij een ander dijkversterkingsproject in Nederland te gaan kijken.

Wat is de invloed van de damwanden op de grondwaterstand?

Tijdens de verkenningsfase van dit project zijn de grondwatereffecten van het voorkeursalternatief (2019) bekeken als onderdeel van de Milieueffectrapportage, zie www.meanderendemaas.nl/Documenten. De verwachting is dat de effecten gering zijn.

Tijdens de planuitwerking wordt de exacte locatie en diepte van de damwanden bepaald en de invloed op de grondwaterstanden onderzocht. Waar nodig treffen we maatregelen om effecten te voorkomen, in samenspraak met waterschap Aa en Maas.

Hoe gaat Meanderende Maas om met schade veroorzaakt tijdens de realisatie van het plan?

Bij het ontwikkelen van het plan voor Meanderende Maas kijken we heel zorgvuldig naar de belangen die worden geraakt door de maatregelen. Het voorkomen van schade is van groot belang. In het ontwerp voor de inpassingen en tijdens de realisatie is daarvoor extra aandacht. Bijvoorbeeld door aan de rivierzijde van de dijk te versterken in plaats van dichtbij de huizen aan de bewoonde zijde van de dijk of het drukken of intrillen van damwanden.

Voor de start van de werkzaamheden vindt een risicoanalyse plaats. Op basis van die analyse bekijken we voorafgaand aan de start die huizen om tijdens en na de werkzaamheden te kunnen beoordelen of er schade als gevolg van de uitvoering is vast te stellen. Ingeval van schade door de realisatie is er recht op vergoeding.

Later in de fase van de planuitwerking volgt meer informatie over dit onderwerp.



Kan het zijn dat ik een stuk grond moet verkopen voor de dijkversterking?

Om de maatregelen voor de dijkversterking, rivierverruiming en gebiedsontwikkeling te kunnen uitvoeren is tijdige aankoop van gronden of het maken van afspraken over het gebruik van gronden nodig. Projectteam Meanderende Maas is daarom gestart met het benaderen van de eerste eigenaren, pachters, huurders of gebruikers van gronden. Met hen vinden de eerste gesprekken plaats. In de komende tijd zullen steeds meer uitnodigingen voor gesprekken uitgaan. In dit artikel leest u er meer informatie over: <https://www.meanderendemaas.nl/start-aankoop-gronden/>

Hoe kan de verkeersveiligheid op de dijk verbeteren, zeker ook gezien het feit dat fietsen motoren en auto's van dezelfde weg gebruik maken?

Afgelopen jaar heeft de gemeente Oss met betrekking tot de dijkversterking Meanderende Maas een verkenning van de verkeersaspecten uitgevoerd. Hiervoor is op verschillende plekken op de dijk de verkeersintensiteit gemeten. In de plantuitwerking van de Meanderende Maas worden door de gemeente voorsnog geen maatregelen genomen om verkeersstromen permanent of tijdelijk te weren van de dijk. Daarvoor is op basis van de huidige verkeersintensiteiten en verwachtingen over toename op dit moment geen aanleiding. Wel houdt de gemeente op dit punt de vinger aan de pols, mede gelet op de ambitie voor recreatie en toerisme in dit gebied. Er zullen ook in de toekomst metingen worden gehouden om de ontwikkeling in de gaten te kunnen houden. Voor eventuele vragen kan contact opgenomen worden met gebiedsbeheerder gemeente Oss j.peters@oss.nl

Hoe gaat het verder na de dijktafels van mei 2022

Eind mei neemt de stuurgroep een besluit over het definitief ontwerp. De stuurgroep krijgt een terugkoppeling met daarin de hoofdpunten uit de dijktafels. Op 20 en 22 juni organiseren wij informatiebijeenkomsten over het definitief ontwerp Meanderende Maas.

Waar nodig informeren wij bewoners of bedrijven als er voor hun relevante zaken nog wijzigen in het ontwerp, zoals bijvoorbeeld voor Ravenstein.

Eind 2022 worden het definitief ontwerp, alle ontwerp besluiten en vergunningen en de milieueffectrapportage ter inzage gelegd en heeft iedereen de mogelijkheid om een zienswijze in te dienen. De terinzagelegging is voorzien gedurende acht weken met een start in november 2022. Tijdens deze periode worden er ook informatiebijeenkomsten georganiseerd. Na de verwerking van eventuele zienswijzen kan in het 2e kwartaal van 2023 de definitieve besluitvorming plaatsvinden. Als alles voorspoedig verloopt, start de uitvoering medio 2023.

Wanneer is voor mij als dijkbewoner de volgende gelegenheid om een officiële reactie op de dijkversterking te geven?

Vanaf november 2022 doorlopen we de benodigde procedures voor het verkrijgen van de besluiten en vergunningen. Officiële inspraak is dan mogelijk. U wordt daarover tijdig geïnformeerd. Ook dan vinden informatiebijeenkomsten plaats.

Wie is voor de dijkbewoners en/of eigenaren van gronden langs de dijk contactpersoon namens projectorganisatie Meanderende Maas?

Omgevingsmanager Peter Rutten is bereikbaar per e-mail: prutten@aaenmaas.nl