



**Informatiebijeenkomst**  
**Ontwerp dijkversterking Ravenstein**  
**14 februari 2023**

# Welkom





## Programma

- 20.15 uur: Toelichting programma - Tim Smit  
Aanleiding & doel project  
Stand van zaken & vervolg
- 20.25 uur: Ontwerp dijkversterking Ravenstein - Hans van Engen/  
Robbert de Koning
- 20.50 uur: Informatiemarkt



# Aanleiding & doel

## Tim Smit

# Nieuwe eisen waaraan dijk moet voldoen tegen hoogwater





# Meanderende Maas – integrale aanpak:

## Bescherming tegen hoogwater door:

- Dijkversterking Brabantse Maasdijk Ravenstein - Lith
- Rivierverruiming aan Gelderse én Brabantse zijde

## De combinatie biedt kansen voor:

- Natuurontwikkeling, landschap, recreatie, cultuurhistorie, leefomgeving en economie.

Meanderende  
Maas



# Tien organisaties – één plan



Provincie Noord-Brabant



provincie  
Gelderland





# Stap voor stap naar definitief plan



2019 Voorkeursalternatief

2021 Voorlopig ontwerp

2022 Definitief ontwerp

2023 Besluiten ter inzage en start eerste werkzaamheden uitvoering





# Ravenstein richt zich op versterking dijk

## Hoogte – stabiliteit - piping





# Terugblik

## Voorkeursalternatief 2019:

- Versterking met moderne gronddijk en deels tuimeldijk
- Tussen rondelen: damwand met kademuur

## Planuitwerking 2021 - 2023:

- Overleg met omgeving (cultuurhistorie, dijkbewoners, bedrijven)
- Onderzoeken bodem, archeologie, ecologie, etc.
- Hoogte kademuur teruggebracht naar 11.9m NAP + adaptief
- Detaillering en inpassing dijkversterking (De Heus, Windkracht 13, Brass, etc.)



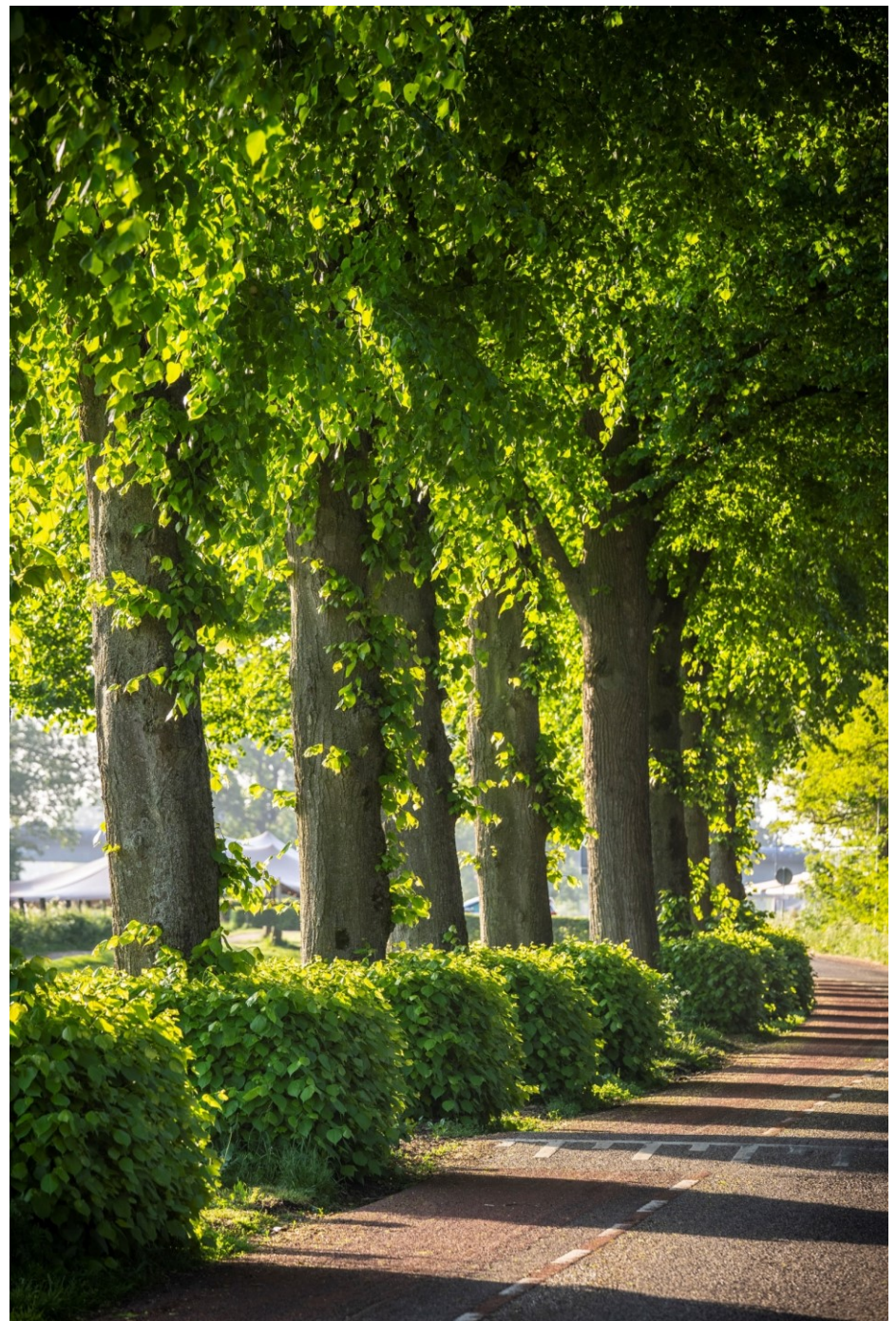
## Vervolgstappen

- Voorbereiding formele procedure
  - Ontwerp besluiten
  - Inzage periode → breed bekendgemaakt + inloopbijeenkomsten
  - Definitieve besluiten
- Vooruitdenken start uitvoering



# **Dijkontwerp Ravenstein**

## **Hans van Engen en Robbert de Koning**



# Ravenstein 17<sup>e</sup> eeuw

*Castel tot Ravensteyn*

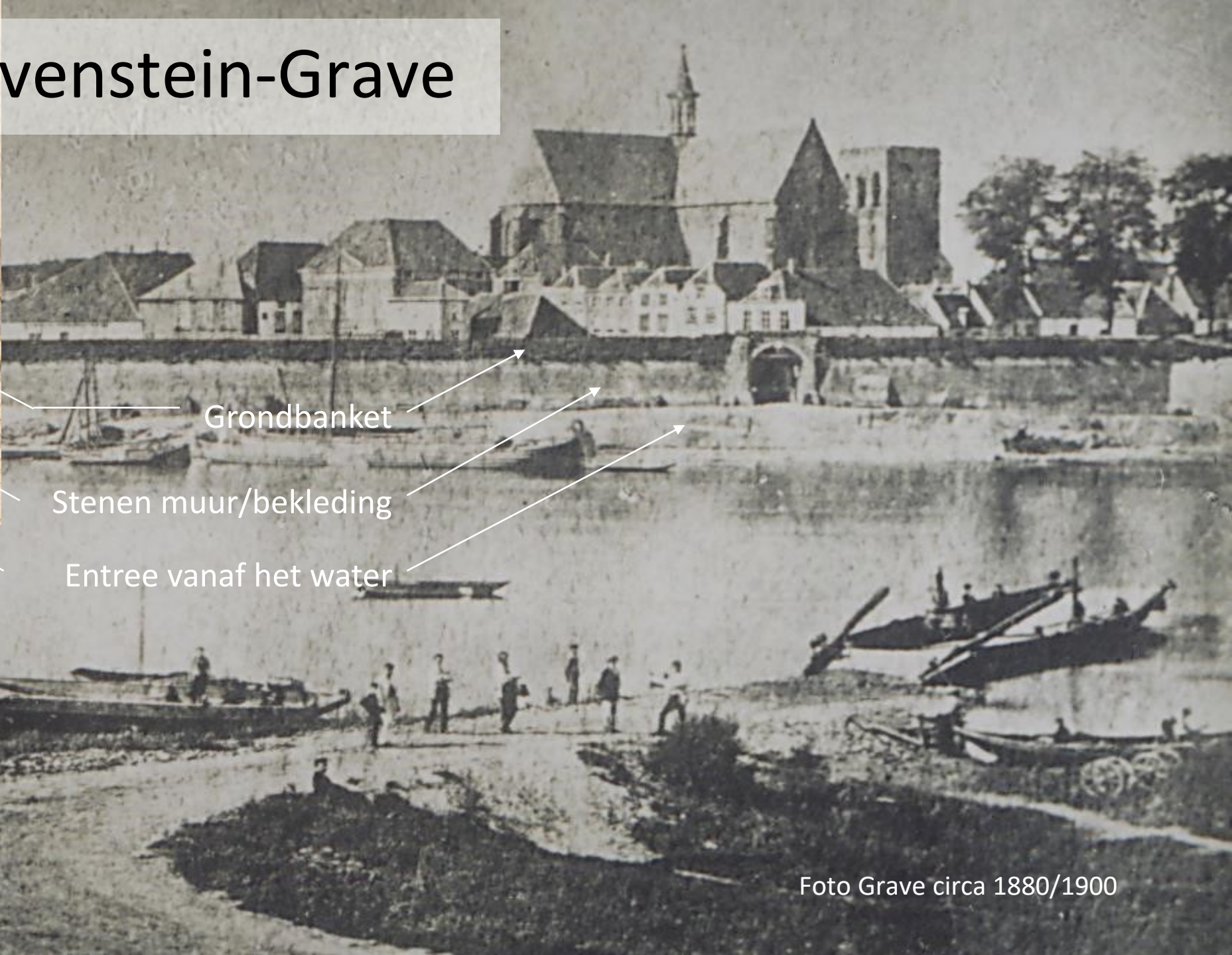


*Den 15 november 1694*

Valentijn Klotz (1674)

# Parallel Ravenstein-Grave

Context



Grondbanket

Stenen muur/bekleding

Entree vanaf het water

Foto Grave circa 1880/1900

# Dynamiek van de vesting (voorbeeld Grave)

Context



Verlaagd maaiveld en gedeeltelijk  
verlaagde muur, circa 1930



Opgehoogde muur, circa 1960





## Uitgangspunten voor het dijkontwerp

1. Voor een veilige dijk zijn damwanden noodzakelijk
2. De dijk is goed ingepast in de cultuurhistorische omgeving
3. De omgeving fijn en veilig maken

# Damwanden zijn noodzakelijk en zijn op te hogen



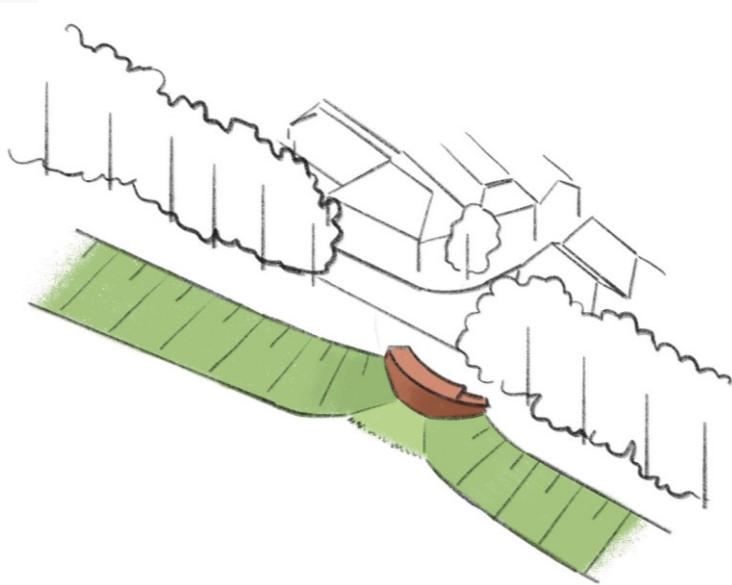
1. Veilige dijk

# De rondelen vormen een belangrijk onderdeel van de vesting Ravenstein

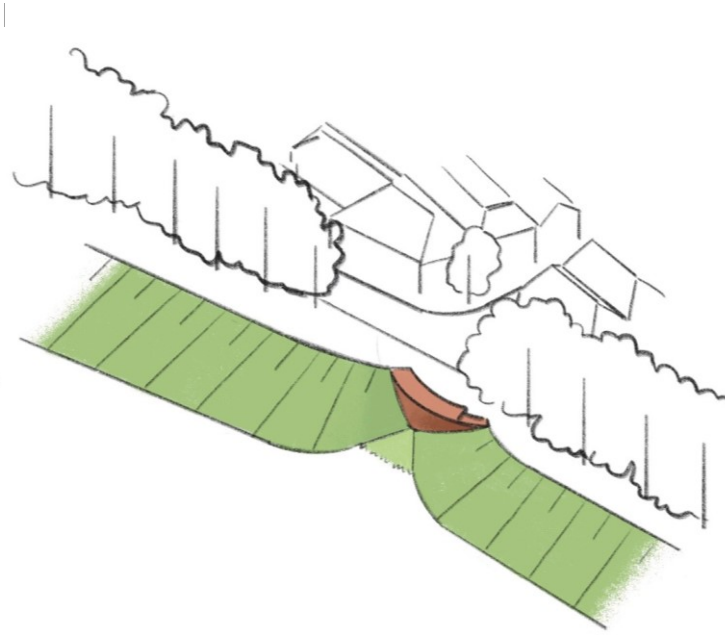
2. de cultuurhistorische omgeving



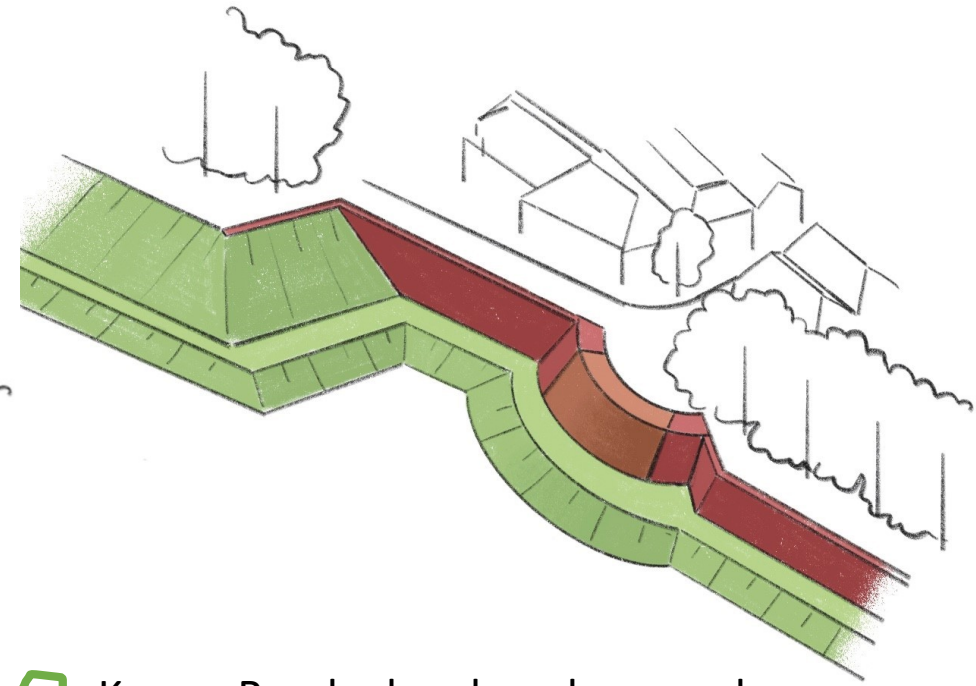
# De zichtbaarheid van de rondelen is belangrijk



Huidige situatie ronddeel:  
ingepakt in grond



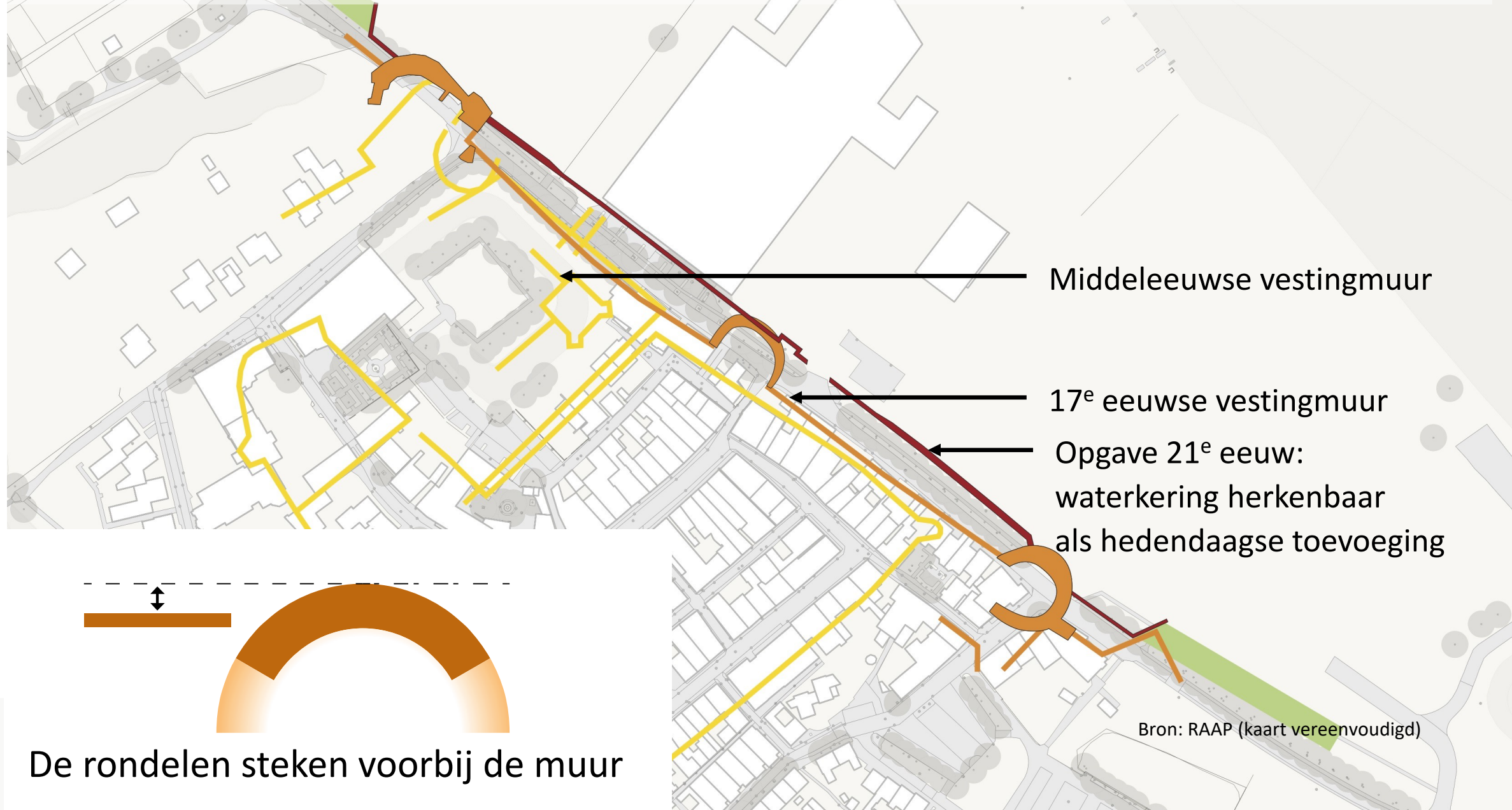
**X** Verhoogde waterkering:  
Ronddeel verder ingepakt in  
grond



**✓** Keuze: Ronddeel verlengd en goed  
zichtbaar, dankzij eigentijdse muur

# Een eigentijdse muur als waterkering

2. de cultuurhistorische omgeving



Middeleeuwse vestingmuur

17<sup>e</sup> eeuwse vestingmuur

Opgave 21<sup>e</sup> eeuw:  
waterkering herkenbaar  
als hedendaagse toevoeging

Bron: RAAP (kaart vereenvoudigd)

De rondelen steken voorbij de muur

# De geschiedenis herkenbaar maken

2. de cultuurhistorische omgeving



# Rekening houden met een mogelijke toekomst

2. de cultuurhistorische omgeving



Bron: Waterfront Ravenstein (Gemeente Oss, 2008)

# De omgeving fijn en veilig maken





# 5 Deelgebieden

5. Kasteelrondeel

4. Maasdijk - Oude stad - De Heus

3. Maasdijk - Oude stad

2. Bokrondeel

1. Haven-Brasserie

# 1. Haven en Brasserie



# 1. Haven en Brasserie



# 1. Haven en Brasserie



jachthaven

afsluitbare weg

entree met 2 laad-/losplekken en fietssteunen

dijktrap

Veerweg

terras

fietssteunen

12 nieuwe bomen en parkeren

Brasserie

'keerlus

## 2. Bokrondeel

Het bokrondeel is in 2000 opgemetseld.  
We stellen historische onderdelen veilig.



## 2. Bokrondeel

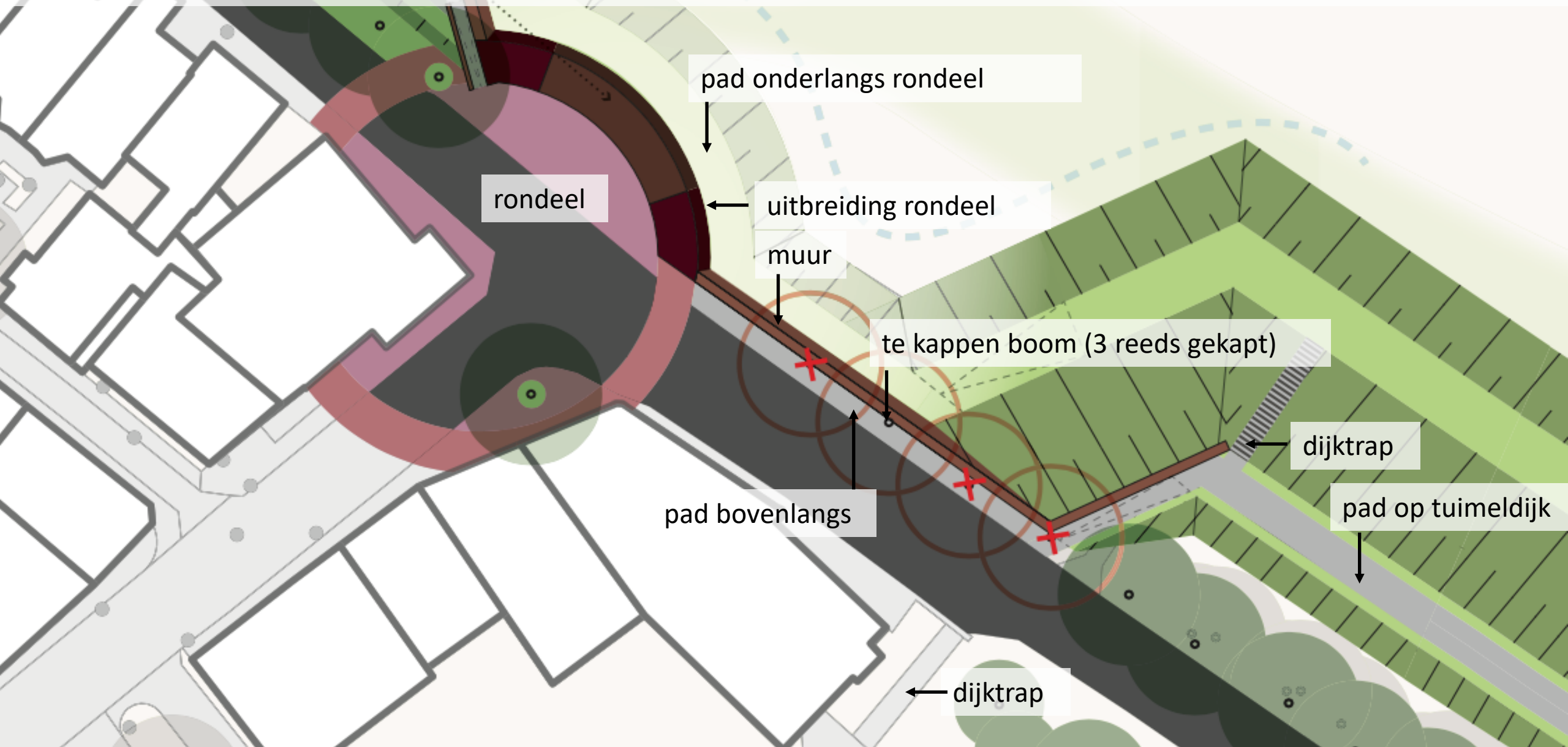


# 2. Bokrondeel

Rondeel wordt verlengd en beter zichtbaar gemaakt

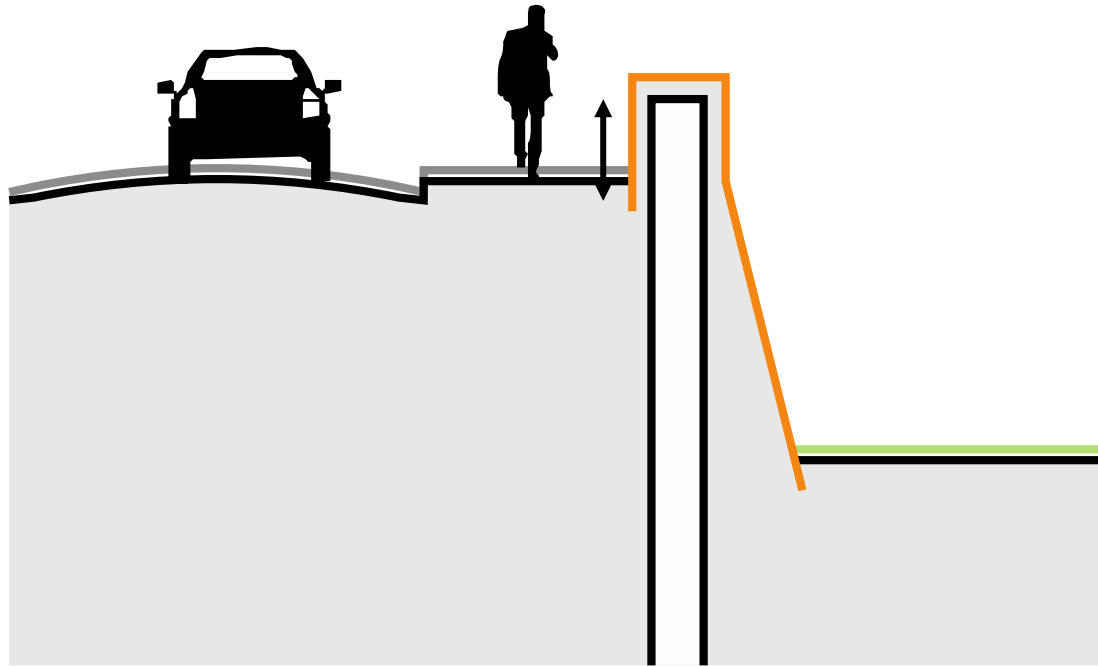


## 2. Bokrondeel





## 2. Bokrondeel, 'verbindingsmuur'



Kruin: 11.9m +NAP

Hoogteverschil pad-muur  $\pm 1.2\text{m}$

# 3. Maasdijk-Oude stad

bestaande waterkering



Bovenzijde nieuwe  
dijk: 11.90 +NAP

# 3. Maasdijk-Oude stad

Muur op 11.90m +NAP. Vanuit de stad is de uiterwaard te zien



# 3. Maasdijk-Oude stad



trap

graspad onderlangs

doorsteekje

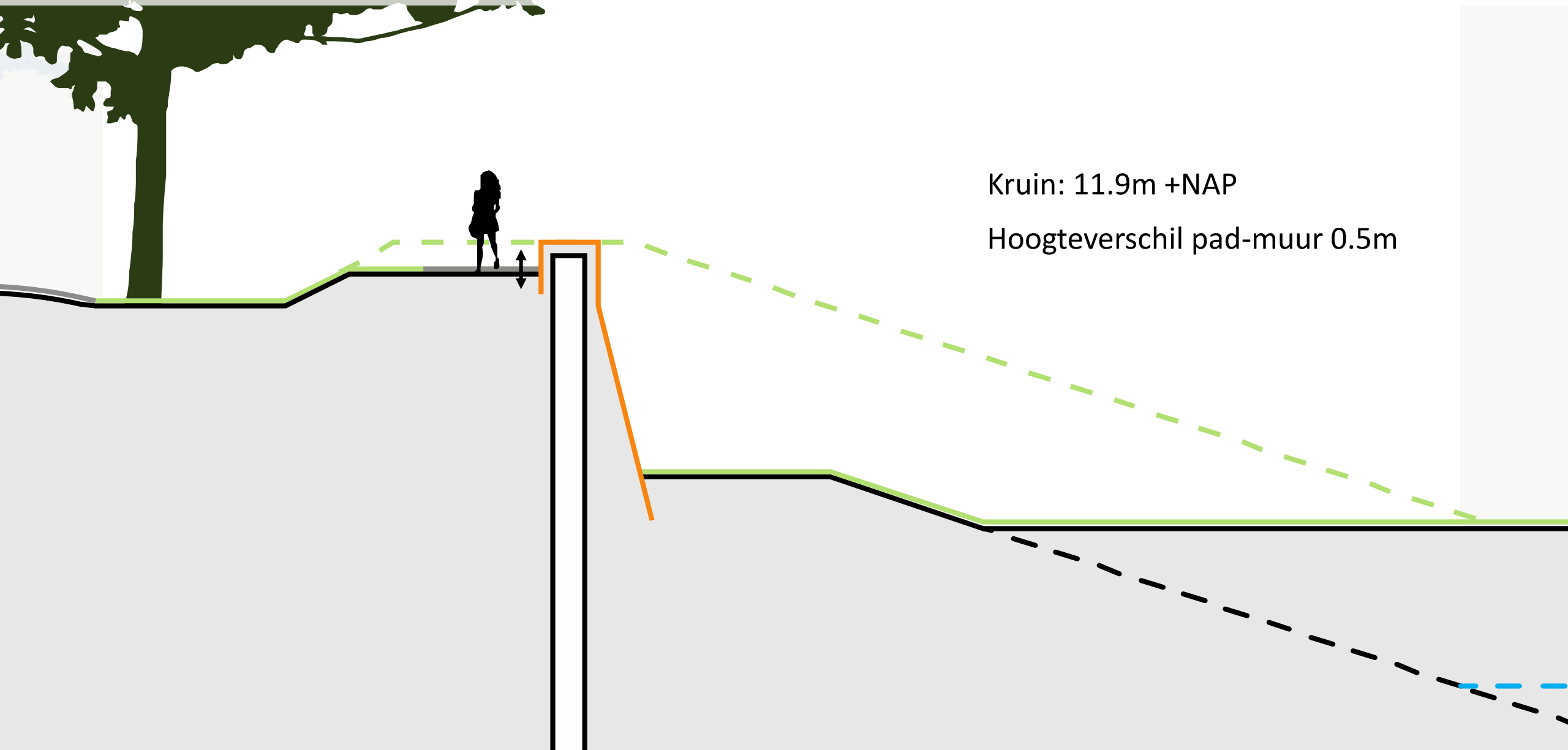
pad bovenlangs

zitbank

eigentijdse vestingmuur

rondeel

# 3. Maasdijk-Oude stad



Kruin: 11.9m +NAP

Hoogteverschil pad-muur 0.5m

# 3. Maasdijk-Oude stad

halfverhard pad of klinkerpad?



# 3. Maasdijk-Oude stad

Analyse bekleding 'eigentijds vestingmuur'



# 3. Maasdijk-Oude stad

Bekleding muur (links: visualisatie Ravenstein, rechts foto Breda)





# 4. Maasdijk-Oude stad-De Heus



# 4. Maasdijk-Oude stad-De Heus



# 4. Maasdijk-Oude stad-De Heus



parkeren onder bomen te handhaven

4 te kappen bomen

De Heus

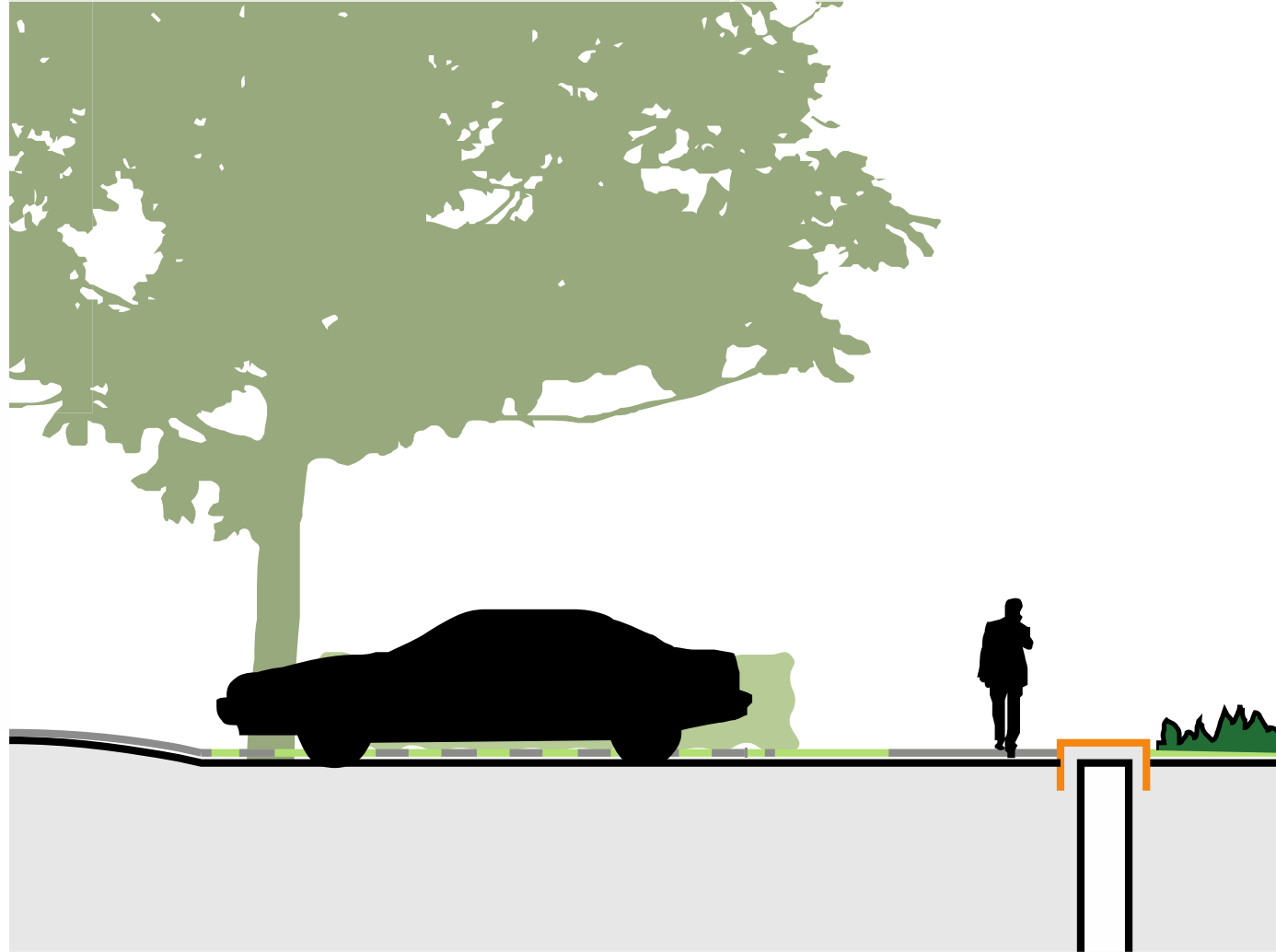
grote zitbank

coupure

Marktstraat met Maaspoort

trap

# 4. Maasdijk-Oude stad-De Heus



Kruin: 11.9m +NAP

Hoogteverschil pad-muur 0.2m

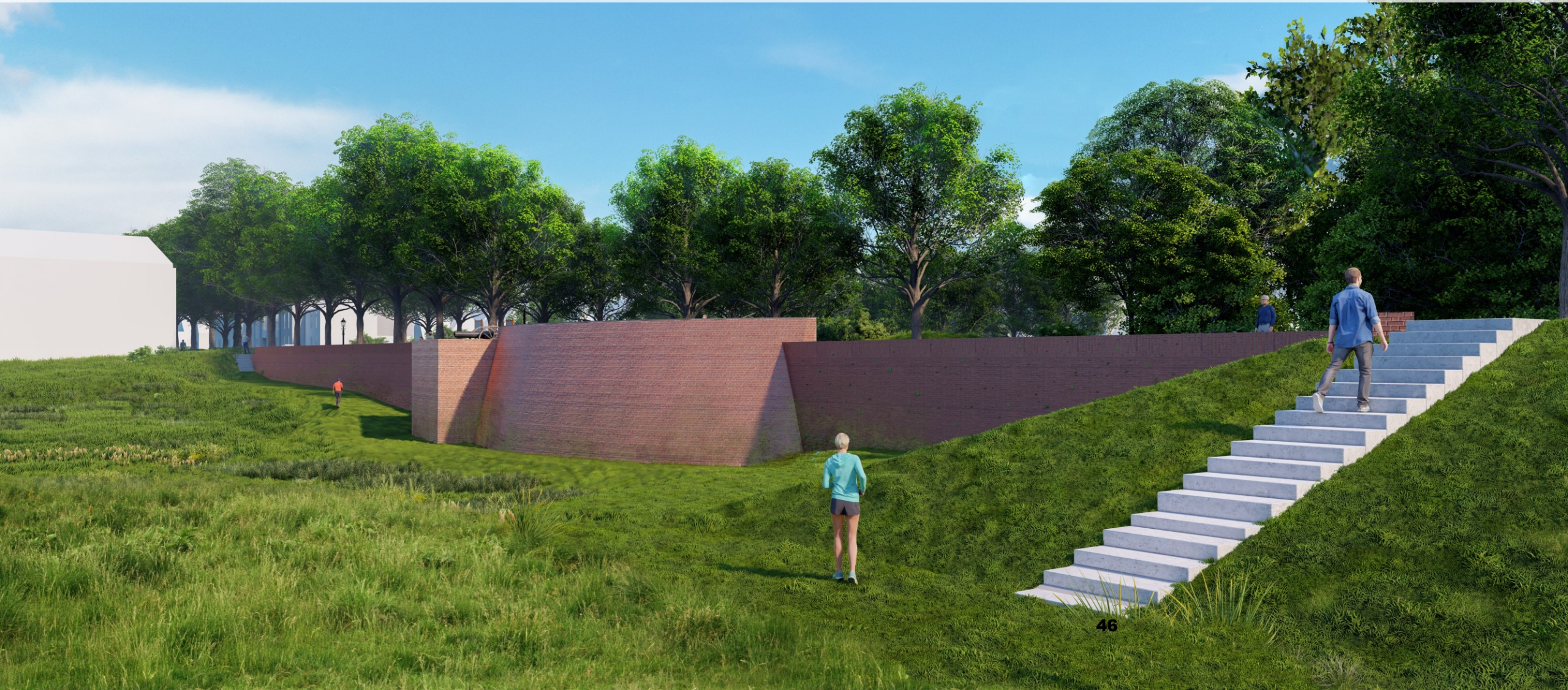
# 5. Kasteelrondeel

Ook het kasteelrondeel is in de huidige situatie deels verstoppt in grondwerk



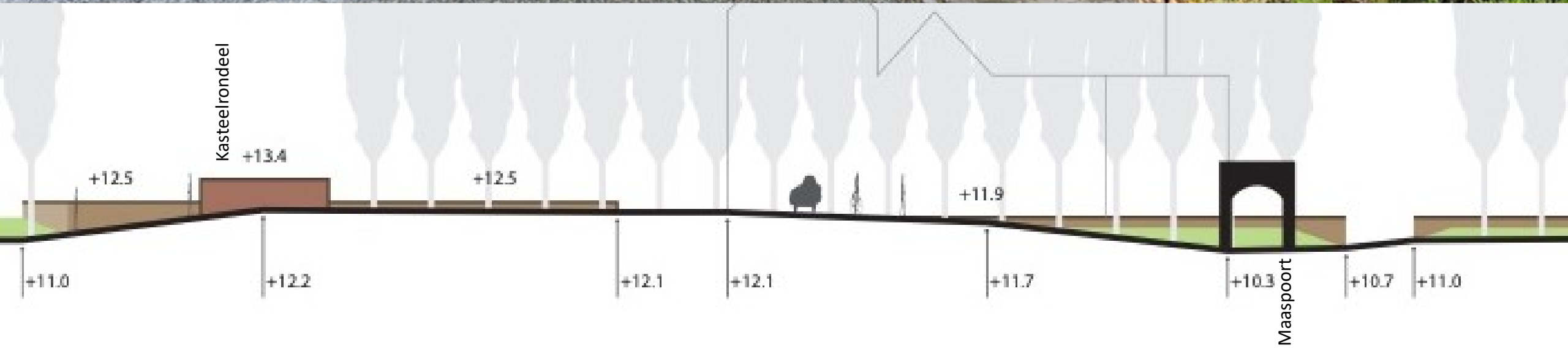
# 5. Kasteelrondeel

Rondeel verlengen en beter zichtbaar maken



# 5. Kasteelrondeel

- De straat ligt hier 1 m hoger dan voor de 'oude stad'
- Muur iets verhogen ( $12.50 + \text{NAP} = \pm 50\text{cm} + \text{straatpeil}$ ), waardoor hekwerken op de muur niet nodig zijn.



# 5. Kasteelrondeel

scherm komt ongeveer op  
locatie haag:

snoei bomen noodzakelijk





# 5. Kasteelrondeel

tuimeldijk

4 te kappen bomen

uitbreiding rondeel

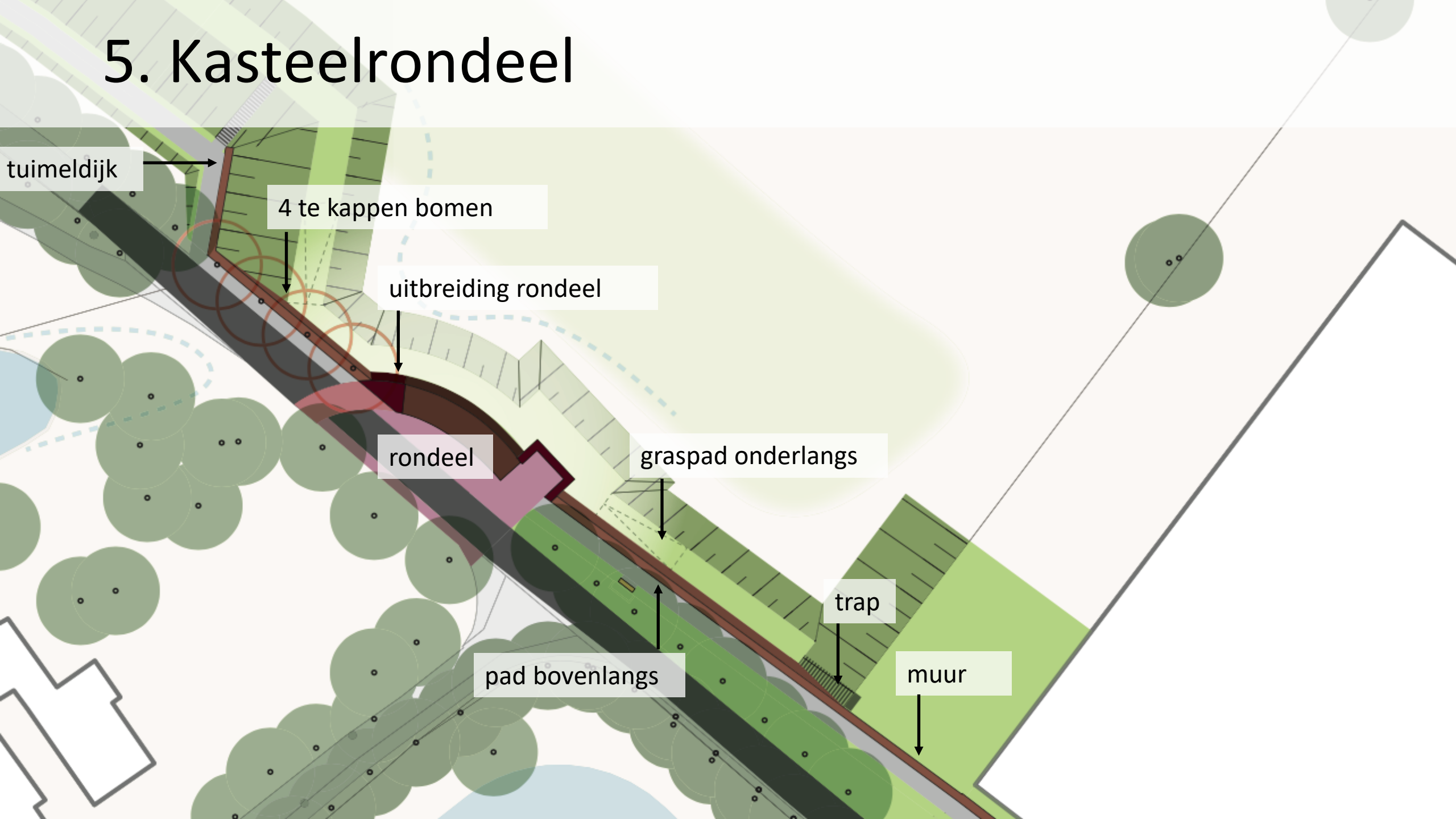
rondeel

graspad onderlangs

trap

pad bovenlangs

muur



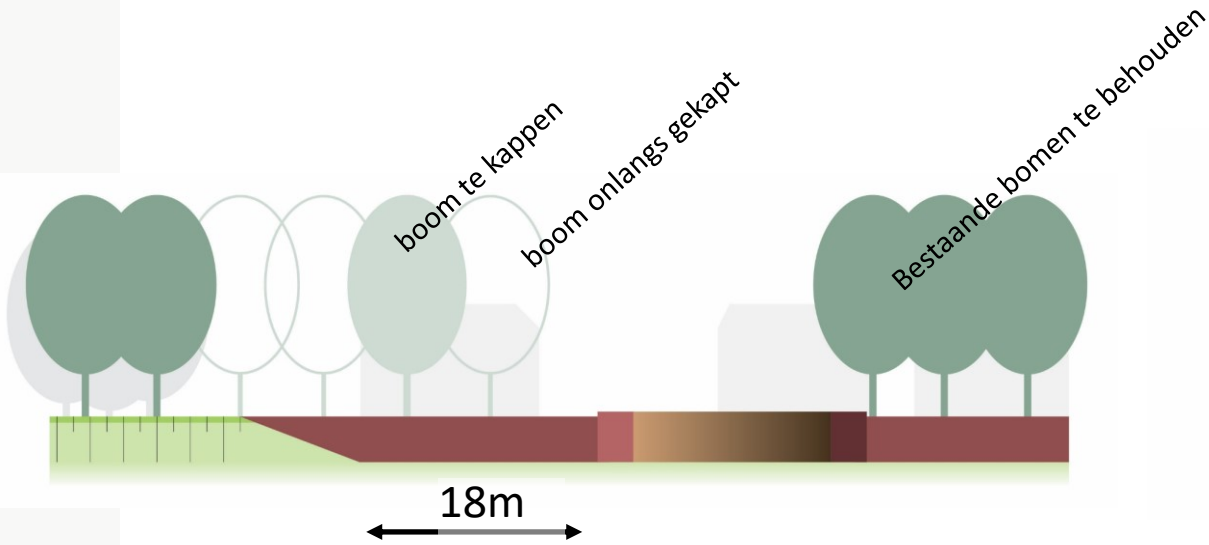
# 5. Kasteelrondeel

Spanningsveld tussen cultuurhistorische en groene kwaliteiten

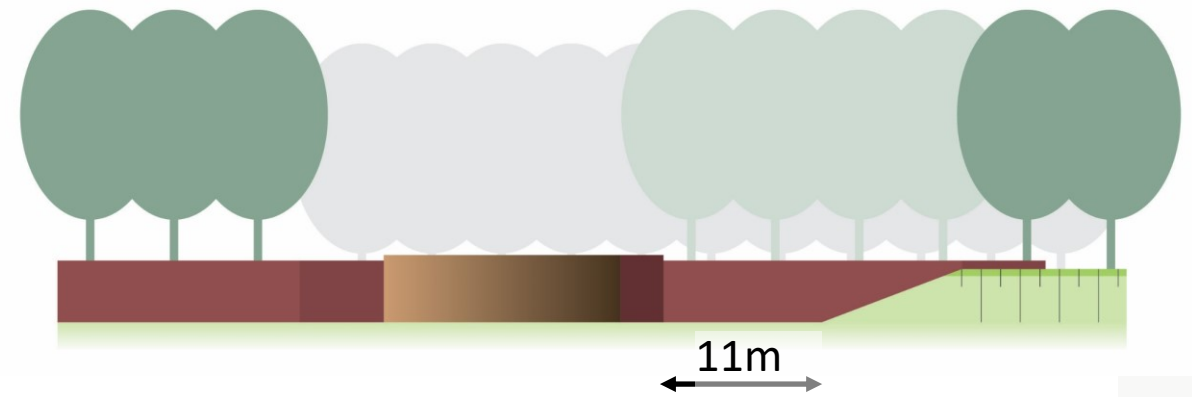


# 5. Kasteelrondeel

- Rondeel nu en in de toekomst vrij in het zicht houden
- Zekere symmetrie maken tussen beide rondelen

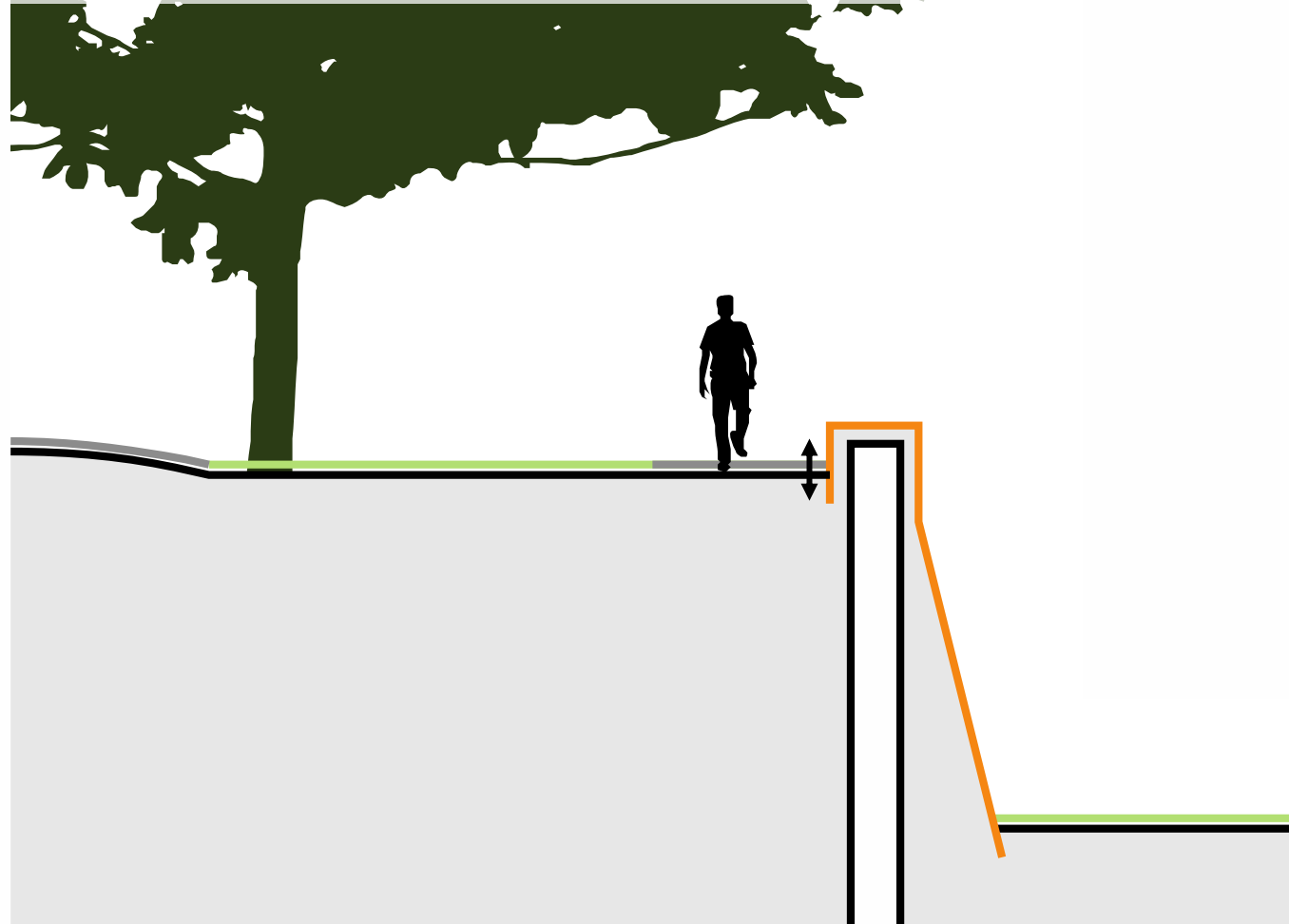


Bokrondeel



Kasteelrondeel

# 5. Kasteelrondeel (zijde De Heus)



Kruin: 11.9/12.5m +NAP

Hoogteverschil pad-muur 0.1/0.5m

# Tuimeldijk bij spoorwegovergang

- Nog uit te werken





# Vervolg





# Informatiemarkt