

Ontwerpverkeersbesluit afsluiten Maasakkerstraat (gedeeltelijk) nabij Megen

Kenmerk: 2023-001

Burgemeester en wethouders van de gemeente Oss,

Gelet op:

de bepalingen in de Wegenverkeerswet 1994 (WVW 1994);

de bepalingen in het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (RVV 1990);

de bepalingen van het Besluit Administratieve Bepalingen Inzake het Wegverkeer (BABW);

de Algemene wet bestuursrecht (Awb);

Procedure:

Dit besluit is nodig voor de uitvoering van het project Meanderende Maas, gelegen in de provincies Gelderland en Noord-Brabant, en betreft de herinrichting van de uiterwaarden. Provinciale Staten van beide provincies hebben op 28 september 2022, respectievelijk 14 oktober 2022, besloten tot toepassing van de provinciale coördinatieprocedure als bedoeld in artikel 3.33, eerste lid, Wet ruimtelijke ordening (Wro). De provincies hebben afgesproken dat Gedeputeerde Staten van Noord-Brabant zijn belast met de feitelijke werkzaamheden rondom de coördinatie. De bedoeling van deze provinciale coördinatie is om de voorbereiding en bekendmaking van alle besluiten die voor de uitvoering van dit project nodig zijn, inclusief de gelegenheid tot het naar voren brengen van zienswijzen daarop, alsook het indienen van beroep daartegen, voor de verschillende besluiten op elkaar af te stemmen en gelijktijdig te doen plaatsvinden. Op de coördinatieprocedure is afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht (Awb) van toepassing. Dit houdt in dat alle besluiten eerst als ontwerpbesluit ter inzage worden gelegd en pas daarna definitief worden vastgesteld.

Overwegende dat:

de Maasakkerstraat, tussen de Harensedijk en de Rulstraat, nabij Megen een erftoegangsweg buiten de bebouwde kom is;

deze straat buitendijks is gelegen, op een locatie waar vroeger een scherpe bocht van de Maas lag; het nodig is de rijbaan van dit deel van de Maasakkerstraat te verwijderen en dit gebied terug te geven aan de natuur;

het afsluiten van dit gedeelte van de Maasakkerstraat geen gevolgen heeft voor de bereikbaarheid van het omliggende gebied. De huidige percelen die via dit gedeelte van de Maasakkerstraat worden ontsloten maken onderdeel uit van het project;

het andere gedeelte van de Maasakkerstraat, tussen de Rulstraat en de Maasdijk, blijft behouden voor het afwikkelen van verkeer;

de Maasakkerstraat in beheer en eigendom is van de gemeente Oss en zij daarmee bevoegd is tot het nemen van verkeersbesluiten.

Belang van het verkeersbesluit:

De volgende van de in artikel 2, eerste lid, van de in de WVV 1994 genoemde belangen liggen aan dit verkeersbesluit ten grondslag:

het verzekeren van de veiligheid op de weg;

het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;

het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer;

het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade alsmede de gevolgen voor het milieu, bedoeld in de Wet milieubeheer;

Overlegd met:

conform artikel 24 van het BABW is het verkeersbesluit besproken met:

de korpschef van de politie regionale eenheid Oost-Brabant, district 's-Hertogenbosch, namens deze, de taakaccenthouder verkeer;

en aanvullend met:

brandweer Brabant-Noord, Team Oost;

teamleider handhaving/toezicht openbare ruimte.

Besluiten:

1. tot het opheffen van het gedeelte de Maasakkerstraat, tussen de Harensedijk en de Rulstraat, nabij Megen, door middel van het verwijderen van de rijbaan;
2. dat het verwijderen van de rijbaan wordt uitgevoerd conform de bij dit besluit horende tekening 'Afsluiting Maasakkerstraat' d.d. februari 2023';

Oss, 18 juli 2023

Burgemeester en wethouders van de gemeente Oss,
Namens dezen,

Het hoofd van de afdeling Inrichting Beheer Openbare Ruimte

■■■■■■■■■■

Zienswijzen

Het ontwerp-besluit en de bijbehorende stukken worden op grond van de Algemene wet bestuursrecht ter inzage gelegd. Gedeputeerde Staten van Gelderland en Noord-Brabant maken de terinzagelegging op de gebruikelijke wijze, via www.officielebekendmakingen.nl, bekend. Eenieder kan gedurende een termijn van zes weken eventuele zienswijzen over het ontwerp-besluit indienen bij Gedeputeerde Staten van Noord-Brabant, die voor beide provincies als loket fungeert. Alle zienswijzen worden doorgestuurd naar de bevoegde instantie die deze betreft bij de definitieve besluitvorming. Indien een zienswijze nieuwe inzichten oplevert kan dat leiden tot een aanpassing van het definitieve besluit.