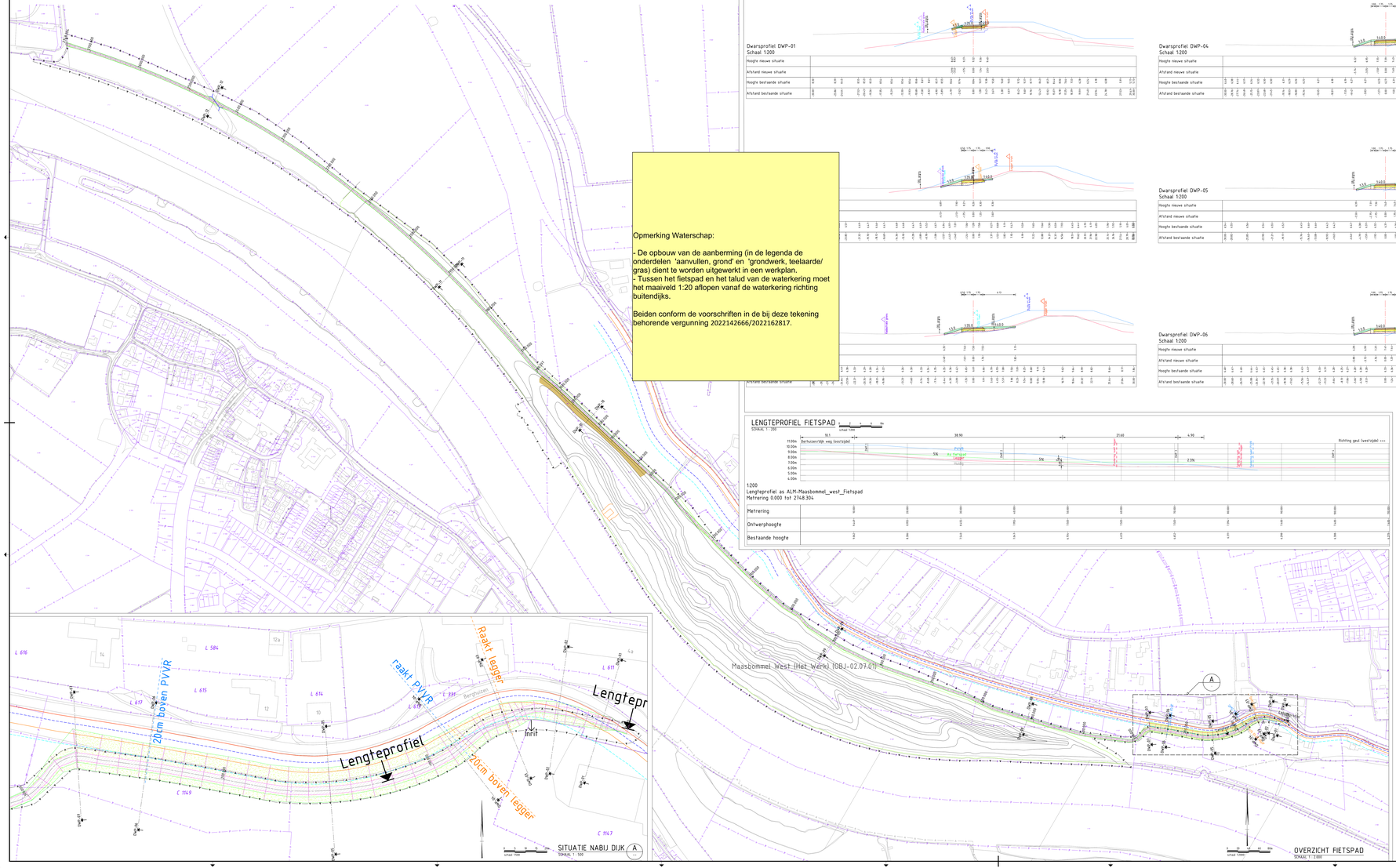
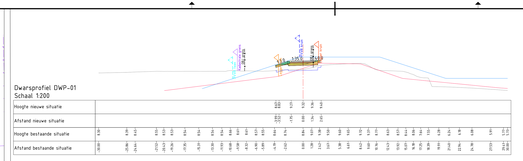


Opmerking Waterschap:

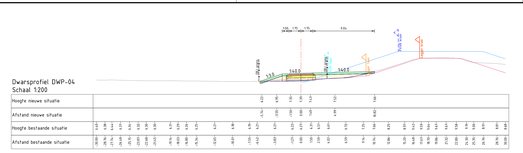
- De opbouw van de aanberming (in de legenda de onderdelen 'aanvullen, grond' en 'grondwerk, teelaarde/ gras) dient te worden uitgewerkt in een werkplan.
- Tussen het fietspad en het talud van de waterkering moet het maaiveld 1:20 aflopen vanaf de waterkering richting buitendijks.

Beiden conform de voorschriften in de bij deze tekening behorende vergunning 2022142666/2022162817.



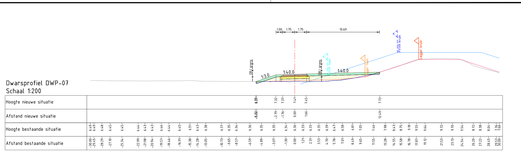
Dwarsprofiel DWP-01
Schaal 1:200

Hoogte nieuwe situatie	
Afstand nieuwe situatie	
Hoogte bestaande situatie	
Afstand bestaande situatie	



Dwarsprofiel DWP-04
Schaal 1:200

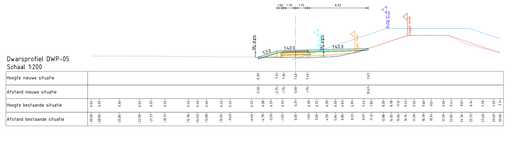
Hoogte nieuwe situatie	
Afstand nieuwe situatie	
Hoogte bestaande situatie	
Afstand bestaande situatie	



Dwarsprofiel DWP-07
Schaal 1:200

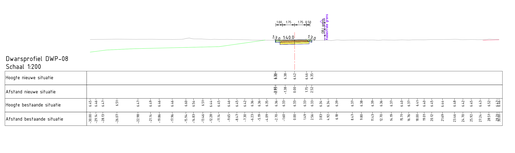
Hoogte nieuwe situatie	
Afstand nieuwe situatie	
Hoogte bestaande situatie	
Afstand bestaande situatie	

Hoogte nieuwe situatie	
Afstand nieuwe situatie	
Hoogte bestaande situatie	
Afstand bestaande situatie	



Dwarsprofiel DWP-05
Schaal 1:200

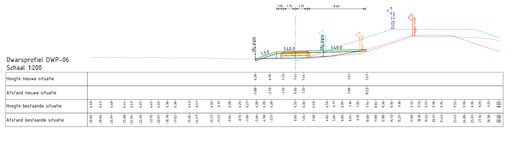
Hoogte nieuwe situatie	
Afstand nieuwe situatie	
Hoogte bestaande situatie	
Afstand bestaande situatie	



Dwarsprofiel DWP-08
Schaal 1:200

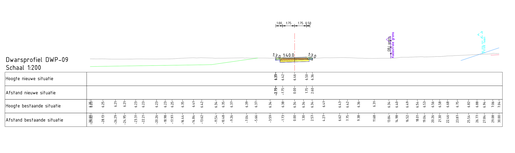
Hoogte nieuwe situatie	
Afstand nieuwe situatie	
Hoogte bestaande situatie	
Afstand bestaande situatie	

Hoogte nieuwe situatie	
Afstand nieuwe situatie	
Hoogte bestaande situatie	
Afstand bestaande situatie	



Dwarsprofiel DWP-06
Schaal 1:200

Hoogte nieuwe situatie	
Afstand nieuwe situatie	
Hoogte bestaande situatie	
Afstand bestaande situatie	

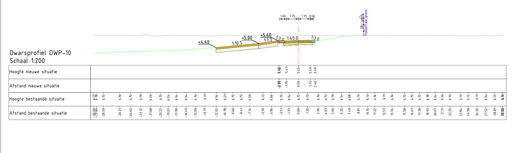


Dwarsprofiel DWP-09
Schaal 1:200

Hoogte nieuwe situatie	
Afstand nieuwe situatie	
Hoogte bestaande situatie	
Afstand bestaande situatie	

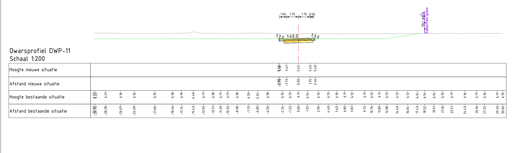
1200
Lengteprofiel as ALM-Maasbommel_west_Fietspad
Metrering 0.000 tot 2148.304

Metrering	
Ontwerphoogte	
Bestaande hoogte	



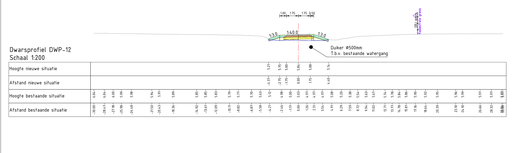
Dwarsprofiel DWP-10
Schaal 1:200

Hoogte nieuwe situatie	
Afstand nieuwe situatie	
Hoogte bestaande situatie	
Afstand bestaande situatie	



Dwarsprofiel DWP-11
Schaal 1:200

Hoogte nieuwe situatie	
Afstand nieuwe situatie	
Hoogte bestaande situatie	
Afstand bestaande situatie	



Dwarsprofiel DWP-12
Schaal 1:200

Hoogte nieuwe situatie	
Afstand nieuwe situatie	
Hoogte bestaande situatie	
Afstand bestaande situatie	

Legenda Dwarsprofiel

- Bestaande situatie, AHN3
- Legger PVVR, WSRL
- Legger, WSRL
- Ontwerp grondwerk uitwaard Maasbommel West
- Grondwerk, fietspad
- Grondwerk, toplaag teelaarde/gras
- 150mm beton
- 200mm betongranulaat 2-40 mm
- 300mm zand voor zandbed
- Aanvullen, grond

Legenda Overzicht

- Bestaande situatie (BGT)
- Kadastrale kaart (bestaand)
- Legger Buitenkruinlijn
- Legger Buitenteenlijn
- Legger PVVR Buitenkruinlijn
- Legger PVVR Buitenteenlijn
- 0-line: Legger WSRL
- Objectgrens
- Ontwerp grondwerk uitwaard Maasbommel West
- Grondwerk, fietspad
- Rand verharding, fietspad
- Duiker Ø500mm (binnenmaat Ø470mm inwendig) L= ca.24m, diepteligging n.t.b.
- Talud 1:15, gras
- Beton, fietspad
- Erosiebescherming gout Maasbommel West

Referentiebestanden & xrefs:

- MM-730-DKN-GZM-XX-Percelen
- MM-730-PVR-GZM-XX-0000-objectgrenzen
- MM-730-PVR-GZM-XX-0000-BGT
- MM-601-RHW-GWM-ZH-02707

Algemene opmerkingen:

- Schaalbalk behorend bij A0-formaat
- Hoogtes in meters t.o.v. NAP, tenzij anders aangegeven
- Materiaaldiktes in mm, tenzij anders aangegeven
- Diameters in mm, tenzij anders aangegeven
- Hoogtemaatvoering in meters t.o.v. NAP
- Hoeken aangegeven in graden
- Coördinaten in meters t.o.v. rijksdriehoeksstelsel

Fietspad Maasbommel West

Schaal:	1 : 2e tekening		1	DG	Fundering, toeraterie grondwerk, afschot talud	22-9-2022
Get:	DG	23-11-2022	2	DG	Definitief, versie 2.0, 1-11-2022	1-11-2022
Gec:	WIJ	24-11-2022	3	DG	Definitief, versie 3.0, 24-11-2022	24-11-2022
			4	-	-	-
			5	-	-	-
			6	-	-	-

Werk: Planuitwerking Meanderende Maas, Ravenstein -Lith

Opdrachtgever: DO Rivier

Meanderende Maas

Boskalis

Royal HaskoningDHV
Delivering Society Together

Beheerder: SOK Mafra 21-07-2021
Projectnummer: P0032858
Paraaf: _ Tekening nummer: A0XL-32858-TEK-00196