

Bezoekadres De Blomboogerd 1, 4003 BX Tiel

Postadres Postbus 599, 4000 AN Tiel

T (0344) 64 90 90

F (0344) 64 90 99

E info@wsrl.nl

I www.waterschaprivierenland.nl

Bank IBAN NL93 NWAB 0636 7572 69

BIC NWABNL2G



Gemeente West Maas en Waal

Postbus 1

6658 ZG BENEDEN-LEEUEWEN

Datum:	Uw kenmerk:	Ons kenmerk:	Behandeld door:
12 maart 2024	OLO: 7338181	2022142666/2024018908	██████████
Onderwerp:			Doorkiesnummer / e-mail:
Definitief besluit watervergunning			(0344) 64 94 94 / ██████████

Geachte heer/mevrouw,

Op 20 oktober 2022 hebben wij uw aanvraag ontvangen. De aanvraag betreft het realiseren van een fietspad te Maasbommel aan de buitendijkse zijde van een primaire waterkering, vanaf de Oijen-seveerweg tot aan de westzijde van Maasbommel (nabij dijkpaal HD349), in verband met de uitvoering van het project Meanderende Maas. Op 11 juli 2023 ontving u ons ontwerpbesluit. Inmiddels heeft de aanvraag ter inzage gelegen.

Hierbij ontvangt u ons definitieve besluit. Ten opzichte van het ontwerpbesluit is er 1 wijziging doorgevoerd, die nader wordt omschreven onder het kopje wijziging in deze brief.

Definitief besluit, procedure, wijziging en RWS

Ons definitief besluit

Wij hebben besloten u de gevraagde vergunning te verlenen. Deze vergunning treft u als bijlage aan. Het definitieve besluit en de voorschriften die wij aan de vergunning verbinden, kunt u lezen in deel 1 van de vergunning. De aangevraagde activiteiten en onze overwegingen die hebben geleid tot dit besluit kunt u lezen in deel 2 van de vergunning. Met welke aandachtspunten u verder rekening moet houden en op welke wijze u in beroep kunt gaan tegen dit definitief besluit, kunt u lezen in deel 3 van de vergunning.

Leges

Voor het in behandeling nemen van uw aanvraag moet u leges betalen. Deze leges zijn bij het ontwerpbesluit op 11 juli 2023 reeds bij u in rekening gebracht.

Procedure

Het besluit is nodig voor de uitvoering van het project Meanderende Maas, gelegen in de provincies Gelderland en Noord-Brabant, en betreft de herinrichting van de uiterwaarden. Provinciale Staten van beide provincies hebben op 28 september 2022, respectievelijk 14 oktober 2022, besloten tot toepassing van de provinciale coördinatierегeling als bedoeld in artikel 3.33, eerste lid, Wet ruimtelijke ordening (Wro). De provincies hebben afgesproken dat Gedeputeerde Staten van Noord-Brabant zijn belast met de feitelijke werkzaamheden rondom de coördinatie. De bedoeling van deze provinciale coördinatie is om de voorbereiding en bekendmaking van alle besluiten die voor de uitvoering van dit project nodig zijn, inclusief de eerdere gelegenheid tot het naar voren brengen van zienswijzen daarop, alsook het indienen van beroep daartegen, voor de verschillende besluiten op elkaar af te stemmen en gelijktijdig te doen plaatsvinden. Op de coördinatieprocedure is afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht (Awb) van toepassing. Dit houdt in dat alle besluiten eerst als ontwerpbesluit ter inzage zijn gelegd en pas daarna definitief zijn vastgesteld.

Zienswijzen

Het ontwerpbesluit en de bijbehorende stukken hebben op grond van de Algemene wet bestuursrecht van 17 augustus 2023 tot en met 27 september 2023 ter inzage gelegen. Gedeputeerde Staten van Gelderland en Noord-Brabant hebben de terinzagelegging op de gebruikelijke wijze, via www.officialiebekendmakingen.nl, bekendgemaakt. Eenieder kon gedurende een termijn van zes weken eventuele zienswijzen over het ontwerpbesluit indienen bij Gedeputeerde Staten van Noord-Brabant. Alle zienswijzen zijn vervolgens doorgestuurd naar de bevoegde instantie.

In totaal zijn er 121 zienswijzen ingediend. Definitieve besluitvorming naar aanleiding van deze ingediende zienswijzen heeft plaatsgevonden op basis van de overwegingen die terug te vinden zijn in de "Nota van Antwoord zienswijzen Project Meanderende Maas". Voor een overzicht van de ingediende zienswijzen kan deze Nota van Antwoord geraadpleegd worden. De indieners van de zienswijzen zijn persoonlijk op de hoogte gesteld van de definitieve besluitvorming en de vindplaats van de door hen ingediende zienswijze(n) en de beantwoording daarvan binnen de Nota van Antwoord.

Eén wijziging ten opzichte van ontwerp besluit

De zienswijzen hebben geen aanleiding gegeven het besluit gewijzigd vast te stellen. Wel is het besluit ambtshalve gewijzigd vastgesteld.

Ten opzichte van het ontwerp besluit is er ambtshalve één wijziging doorgevoerd. Het betreft een aanpassing in de bestorting van het buitentalud. Het buitentalud bij DWP 10 wordt iets anders uitgevoerd:

Een grovere sortering materiaal op het buitentalud om afspoelen in de uiterwaarden bij hoogwater te voorkomen. Namelijk een toepassing van 63-180 mm toepassen in plaats van eerder geplande 2-40 mm.

Deze aanpassing is in beeld gebracht in de tekening in de bijlage. Tekstueel zijn er geen inhoudelijke aanpassingen gedaan in dit definitieve besluit.

Delegatiebesluit Rijkswaterstaat Oost-Nederland overgenomen in dit besluit

In dit besluit is het delegatiebesluit overgenomen van Rijkswaterstaat op grond van artikel 6.17, lid 2 van de Waterwet voor het aanleggen, hebben en behouden van een fietspad in de uiterwaard vanaf de Oijenseveerweg te Alphen tot aan de westzijde van Maasbommel, aan de rechterzijde van de Maas tussen km 193,600 en km 196,600.

Concrete zaken waarmee u bij de uitvoering rekening dient te houden

Start activiteiten

U moet ons vooraf op de hoogte stellen van de start van de activiteiten. Als wij niet weten wanneer u begint, loopt u het risico dat u de uitgevoerde werken achteraf moet aanpassen. In voorschrift 1.1 van de vergunning staat hoe u ons op de hoogte moet brengen.

De in de voorschriften genoemde toezichthouder is [REDACTED] bereikbaar via telefoonnummer [REDACTED] of e-mailadres: [REDACTED]

Aandachtspunten

- *Gecoördineerde procedure*

Het indienen van zienswijzen en beroepsschriften loopt via de gecoördineerde procedure Meanderende Maas, zie deel 3.

- *Werkplan*

Voorafgaand aan de start van de werkzaamheden moet een werkplan en eventuele fasering van de uitvoering ter beoordeling en goedkeuring worden overlegd met de in de begeleidende brief genoemde toezichthouder.

In dit werkplan zal ook de plaatsing afrastering worden uitgewerkt, de eventuele aanleg van een leiding onder het fietspad door, en de eventuele plaatsing van een klappaaltje op het fietspad, rekening houdend met de toegankelijkheid voor het waterschap ten behoeve van onderhoud, beheer en inspectie.

- *Aanleg duiker meldingsplichtig*

De aanleg van een duiker ter plaatse van de kruising met de C-watgang 090214 is niet vergunningsplichtig maar meldingsplichtig. Dit werk maakt daarmee geen onderdeel uit van deze vergunning. Met deze brief ontvangt u een akkoord voor de aanleg van deze duiker. U dient zich daarbij te houden aan hetgeen zoals gesteld in de algemene regel WT 7. Dam met duiker. Deze is als bijlage bijgevoegd.

Omdat dit werk geen onderdeel uitmaakt van de vergunning is hiertegen geen bezwaar en beroep mogelijk.

- *Overige zaken*

Voor bijkomende zaken zoals gronddepots, een bouwkeet, eventuele aanleg van een leiding onder het fietspad door, en dergelijke moet een aparte vergunning worden aangevraagd.

Opmerkingen

- Mogelijk hebt u behalve deze vergunning nog andere vergunningen, ontheffingen en/of (privaatrechtelijke) toestemmingen nodig voor de vergunde activiteiten. U moet hiervoor zelf contact opnemen met de mogelijk overige bevoegde gezagen en/of overige belanghebbers. - Als het werk aansluit op een openbare weg, of in de berm van de openbare weg ligt (bijvoorbeeld het maken of veranderen van een uitrit of het leggen van een kabel), dan moet vergunning of toestemming worden gevraagd aan de wegbeheerder.
- Als de door ons gestelde voorschriften of (uitvoerings-)eisen strijdig zijn met die van andere overheden, moet de vergunninghouder zorgdragen voor overleg tussen de diverse partijen over de wijze waarop de werkzaamheden kunnen worden voortgezet.
- Als de werkzaamheden klaar zijn, zal het waterschap een controle uitvoeren. Van deze controle wordt een schriftelijk verslag gemaakt. De vergunning is pas definitief opgeleverd, als controle aan de hand van de revisietekeningen heeft plaatsgevonden.
- Bij de uitvoering van de werkzaamheden is mogelijk ook de Wet natuurbescherming van toepassing. Dit betekent dat de vergunninghouder schade aan planten en/of dieren en hun directe leefomgeving zoveel mogelijk moet voorkomen.
- Grond welke als gevolg van de werkzaamheden wordt verontreinigd, moet door de vergunninghouder worden verwijderd en afgevoerd.
- Voor het uitvoeren van de werkzaamheden (met name de graafwerkzaamheden) moet een melding op grond van het Besluit lozen buiten inrichtingen worden ingediend.
- Het Besluit bodemkwaliteit stelt voorwaarden aan het toepassen van grond, baggerspecie en bouwstoffen in het oppervlaktewater. Als er bouwstoffen, grond of baggerspecie worden toegepast moet de vergunninghouder dit melden via het Meldpunt bodemkwaliteit. Via het meldsysteem kan ook eenmalig de toepassingslocatie van een werk van meer dan 50 m³ schone grond worden gemeld.
- Wij zijn voornemens de wijzigingen van de betrokken waterstaatswerken in lengte, diepte, breedte of ligging, als gevolg van de vergunde werkzaamheden, op te nemen in de legger. Als het nodig is, zullen we dan ook de beschermingszones aanpassen.
- Deze vergunning geldt ook voor eventuele rechtsopvolgers. De vergunninghouder moet hen van deze vergunning op de hoogte stellen.

Contact

Voor vragen over deze brief en de vergunning kunt u contact opnemen met bovengenoemde contactpersoon. Wij verzoeken u bij alle correspondentie over deze vergunning ons kenmerk te vermelden.

W a t e r s c h a p R i v i e r e n l a n d

Ons kenmerk: 2022142666/2024018908

Pagina 4 van 15

Hoogachtend,
namens het college van dijkgraaf en heemraden van
Waterschap Rivierenland,
de teamleider Vergunningen, Toezicht en Handhaving,



Bijlage(n): Besluit / algemene regel WT 7. Dam met duiker

Afschrift: T-OPU [redacted] / grondzaken@wsrl.nl

Provincie Noord-Brabant i.v.m. gecoördineerde publicatie: [redacted]

Deel 1 Besluit en voorschriften

Aanhef

Het college van dijkgraaf en heemraden van Waterschap Rivierenland heeft op 20 oktober 2022 een aanvraag ontvangen van Waterschap Aa en Maas, projectorganisatie Meanderende Maas, op instructie van de Provincie Noord-Brabant, alsmede de Provincie Gelderland gezien de coördinatie-regelingen Meanderende Maas, om aan de Gemeente West Maas en Waal om een vergunning te verlenen.

Besluit

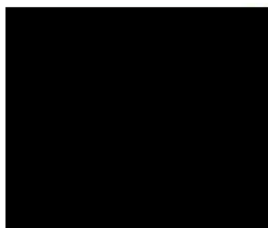
Gelet op de bepalingen van de Waterwet, het Waterbesluit, de Waterregeling, de Keur Waterschap Rivierenland 2014, de Algemene wet bestuursrecht en de in deel 2 vermelde overwegingen, besluit het college van dijkgraaf en heemraden als volgt:

1. aan Gemeente West Maas en Waal en rechtverkrijgende(n) vergunning als bedoeld in artikel 3.2 van de Keur Waterschap Rivierenland 2014 te verlenen voor:
het realiseren van een fietspad te Maasbommel aan de buitendijkse zijde van een primaire waterkering, vanaf de Oijenseveerweg tot aan de westzijde van Maasbommel (nabij dijkpaal HD349), in verband met de uitvoering van het project Meanderende Maas;
2. de volgende gewaarmerkte tekening deel te laten uitmaken van deze vergunning:
01. Definitieve Planuitwerking Fietspad Maasbommel West met opmerking Waterschap (tekeningnummer 32858-TEK-00194);
3. aan de vergunning de in deel 1 opgenomen voorschriften te verbinden.

Tiel, 12 maart 2024.

Besluitnummer: 2022142666/2022162817.

Namens het college van dijkgraaf en heemraden van
Waterschap Rivierenland,
de teamleider Vergunningen, Toezicht en Handhaving,



Voorschriften

1. Algemene voorschriften

- 1.1 Minstens 4 weken voorafgaand aan de start van de werkzaamheden moet een werkplan en eventuele fasering van de uitvoering ter beoordeling en goedkeuring worden overlegd met de in de begeleidende brief genoemde toezichthouder.
- 1.2 De toezichthouder moet worden uitgenodigd bij het startoverleg / eerste bouwvergadering betreffende de aangevraagde werken.
- 1.3 Als de uitvoering van de werken waarvoor deze vergunning is verleend niet uiterlijk drie jaar na dagtekening van deze watervergunning is gestart, kunnen wij deze vergunning geheel of gedeeltelijk intrekken.
- 1.4 Als de vergunninghouder, of degene die de werkzaamheden uitvoert, met het werk bezig is, moet de vergunning (of een kopie ervan) op het werk aanwezig zijn. De vergunninghouder moet ervoor zorgen dat degene die de werkzaamheden uitvoert, op de hoogte is van de voorschriften in deze vergunning.
- 1.5 De vergunninghouder is verplicht de redelijkerwijs mogelijke maatregelen te nemen om schade aan eigendommen van het waterschap en/of derden, als gevolg van het gebruik van deze vergunning, te voorkomen.
- 1.6 Het werk moet worden uitgevoerd conform de tekening
1. Planuitwerking Fietspad Maasbommel West met opmerking Waterschap.
Uitwerking en uitvoering dient plaats te vinden conform de opmerkingen van het waterschap zoals opgenomen op de tekening.
- 1.7 De vergunninghouder moet de werkzaamheden zonder onderbreking uitvoeren. Daarbij moeten alle aanwijzingen, gegeven door de toezichthouder, onmiddellijk worden opgevolgd.
- 1.8 Als het werk klaar is, moet dit per e-mail worden gemeld bij de eerdergenoemde toezichthouder.
- 1.9 Om aan te kunnen tonen dat de werken conform deze vergunning zijn aangelegd, moet de vergunninghouder revisiegegevens van de betreffende werken zowel analoog als digitaal aanleveren. Het gaat hierbij om gegevens over de aangelegde hoogten en afmetingen, de exacte ligging en de toegepaste materialen. De manier waarop de gegevens moeten worden aangeleverd, is te lezen in het "Meetprotocol Waterstaatswerken Waterschap Rivierenland". Dit protocol is te downloaden van de website van het waterschap (www.wsrl.nl). De revisiegegevens, voorzien van het nummer van deze vergunning, moeten per e-mail worden gestuurd naar de in de begeleidende brief genoemde toezichthouder.

Algemene voorschriften specifiek voor waterkeringen

- 1.10 Tussen 15 oktober en 1 april mogen in en op de waterkering en/of bijbehorende beschermingszones geen werkzaamheden worden uitgevoerd.

- 1.11 In afwijking van voorschrift 1.9 mag er wel gewerkt worden tussen 15 oktober en 1 april als een HoogWaterActiePlan is opgesteld door de vergunninghouder én is goedgekeurd door het waterschap en de directievoering van de uitvoerders. Dit plan dient tijdens het startoverleg (eerste bouwvergadering) besproken te worden. Wanneer er buiten dit HoogWaterActiePlan wordt gewerkt is dit alleen mogelijk met toestemming van de dijkbeheerder.
- 1.12 Bij hoge rivierwaterstanden kan het alsnog nodig zijn dat de werkzaamheden tussentijds worden stilgelegd. De toezichthouder zal de vergunninghouder in dat geval daarvan op de hoogte stellen. Ook kan hij de vergunninghouder voorschrijven extra maatregelen te nemen om de waterkering te beschermen.
- 1.13 De vergunninghouder mag de kruin en/of het talud van de waterkering niet gebruiken als opslagplaats of stallingsplaats.

Algemene voorschriften specifiek voor het gebruik maken van een rijkswaterstaatswerk

Gebruik

- 1.14 Door of namens de waterbeheerder kunnen met betrekking tot de werkzaamheden aanwijzingen worden gegeven ter bescherming van de betrokken belangen. De vergunninghouder zorgt ervoor dat de gegeven aanwijzingen terstond worden opgevolgd.
- 1.15 De vergunninghouder zorgt ervoor dat het uitvoeren van werkzaamheden door of namens de waterbeheerder ongehinderd kan plaatsvinden.
- 1.16 De te gebruiken materialen mogen niet schadelijk zijn voor de instandhouding van het waterstaatswerk.
- 1.17 De werken dienen door de vergunninghouder in goede staat te worden onderhouden.
- 1.18 Rijkswaterstaat kan in het belang van het waterstaatswerk te allen tijde aanvullende eisen stellen.

Uitvoering werken

- 1.19 De werken mogen uitsluitend worden aangelegd als de waterstand verlagende maatregelen in het kader van het integrale project Meanderende Maas, conform het projectplan Waterwet voor de geulen en weerdverlaging, zijn gerealiseerd of tegelijkertijd worden gerealiseerd.

Aanvang en voltooiing van de werkzaamheden

- 1.20 Ten minste vijf werkdagen voordat met de werkzaamheden wordt begonnen, meldt de vergunninghouder dit voornemen bij de waterbeheerder.
- 1.21 Alle krachtens deze vergunning te verrichten werkzaamheden moeten, eenmaal aangevangen, indien dit redelijkerwijs mogelijk is, onafgebroken en met spoed worden voortgezet.

- 1.22 Indien de werkzaamheden (tijdelijk) niet kunnen worden voortgezet, dient de vergunninghouder dit zo spoedig mogelijk te melden aan de waterbeheerder.
- 1.23 Binnen vijf werkdagen nadat het werk gereed is gekomen, dient de vergunninghouder dit te melden aan de waterbeheerder.

Beheer en onderhoud

- 1.24 De op grond van deze vergunning aanwezige werken moeten doelmatig functioneren en in goede staat worden onderhouden

Ongewoon voorval

- 1.25 Indien als gevolg van een ongewoon voorval nadelige gevolgen voor het oppervlaktewaterlichaam zijn ontstaan of dreigen te ontstaan, treft de vergunninghouder (onverminderd de eventuele aansprakelijkheid van vergunninghouder) onmiddellijk maatregelen, teneinde nadelige gevolgen voor het veilig en doelmatig gebruik van het oppervlaktewaterlichaam zoveel mogelijk te voorkomen, te beperken en/of ongedaan te maken.
- 1.26 Van een dergelijk ongewoon voorval stelt de vergunninghouder onmiddellijk de waterbeheerder in kennis (Meldpunt Water, telefoonnummer 0800 — 0341).
- 1.27 De vergunninghouder verstrekt zo spoedig mogelijk aan de waterbeheerder, zodra zij bekend zijn, de gegevens met betrekking tot:
 - a) de oorzaken van het voorval en de omstandigheden waaronder het voorval zich heeft voorgedaan;
 - b) de ten gevolge van het voorval vrijgekomen stoffen, alsmede hun eigenschappen;
 - c) andere gegevens die van belang zijn om de aard en de ernst van de gevolgen voor het oppervlaktewaterlichaam van het voorval te kunnen beoordelen.

2. Bijzondere Voorschriften

Het realiseren van een fietspad op een aanberming tegen de waterkering

- 2.1 De aanberming moet worden aangebracht conform tekening en instructies van voorschrift 1.6.
- 2.2 Het fietspad moet schuin tegen de waterkering worden aangelegd, en dient zodanig uitgevoerd te worden dat er geen schade ontstaat bij beheer, onderhoud en inspectie vanuit het waterschap.
- 2.3 Afrastering kan alleen worden geplaatst in afstemming en na goedkeuring van de dijkbeheerder.
- 2.4 De aanberming tegen de waterkering moet door middel van een trapsgewijze inkassing aangelegd worden. De inkassing mag maximaal 0,50 meter hoog en maximaal 0,50 meter diep zijn.

- 2.5 Bij de aanberming dient de bestaande toplaag (circa 30 cm) te worden verwijderd en apart worden gezet. Deze dient hergebruikt te worden als nieuwe toplaag voor het grastalud. Met het oog op de in deze laag aanwezige zaadbank.
- 2.6 Voorafgaand aan de uitvoering moet de aan te brengen klei zijn goedgekeurd door het waterschap.
- 2.7 De grond die nodig is voor het maken van de afrit moet in lagen van maximaal 0,50 meter worden aangebracht en volledig worden verdicht (proctordichtheid minimaal 95 %) voordat een nieuwe laag grond wordt aangebracht.
- 2.8 De verharding die op de afrit gemaakt wordt, mag de afwatering van het wegdek op de waterkering niet hinderen. Tussen het fietspad en het talud van de waterkering moet het maaiveld 1:20 aflopen vanaf de waterkering richting buitendijks.
- 2.9 De afwerking van het talud van de tegen de waterkering te maken afrit moet op dezelfde manier gebeuren als de oorspronkelijke afwerking van het talud. Taluds mogen niet steiler worden gemaakt.
- 2.10 Voor nieuw aan te leggen taluds geldt een minimaal toegestane taludhelling 1:3.
- 2.11 Aan een grastalud worden de volgende eisen gesteld:
- Na de verwijdering van de toplaag komt de bestaande kleilaag vrij. Deze dient vervolgens te worden aangevuld met erosiebestendigheid categorie 1 klei, met een lutumpercentage tussen 25%-37%.
 - De hierop aan te brengen toplaag dient circa 30 cm dik te zijn.
 - Hiervoor wordt de apart gezette, eerder ter plaatse vergraven, toplaag gebruikt te worden.
 - Als een nieuwe toplaag wordt toegepast (door tekort aan huidige toplaag) dan mag het lutumgehalte maximaal 25% bedragen, aangezien uit onderzoek blijkt dat de soortenrijkdom afneemt naarmate het lutumgehalte toeneemt (uit: Richtlijn Materialisatie bekleding en kern van dijken WSRL).
 - Het talud dient ingezaaid te worden met een graszaadmengsel, type D1, in een hoeveelheid van 40-70 kg/ha.
- 2.12 De afwerking van de dijk moet uiterlijk voor 15 oktober van het jaar van de uitvoering volledig klaar zijn. Als de grasmat of taludbescherming op 15 oktober nog niet hersteld is, moet het profiel van de dijk tegen hoogwater worden beschermd. Het nog niet herstelde dijktalud moet worden voorzien van een winterkrammat of een PE80 kunststofdoek. Deze doek/mat moet reiken tot minimaal 5 meter links en rechts van het nog niet herstelde gedeelte. Aan de onderzijde moet de mat/doek reiken tot minstens 4,0 meter uit de buitensteen van de dijk. De mat/doek moet tot 1 april van het daaropvolgende jaar blijven liggen.
- 2.13 De vergunninghouder is verplicht om het fietspad te onderhouden. Het talud moet minimaal tweemaal per jaar gemaaid worden. De eerste keer in de tweede helft van juni en de tweede keer de eerste helft van september. De toezichthouder kan hierover andere aanwijzingen geven. Het maaisel moet worden afgevoerd.

- 2.14 De vergunninghouder moet te allen tijde toestaan dat het waterschap, als beheerder van de waterkering, alsmede beheerders van kabels en leidingen, werkzaamheden ter plaatse kunnen uitvoeren.
- 2.15 De vergunninghouder en diens rechtsopvolgers moeten het fietspad in goede staat onderhouden. Dit betekent in ieder geval dat beschadigingen en/of verzakkingen van de afrit met bijbehorende werken, het talud en/of maaiveld van de afrit direct moeten worden hersteld, al dan niet op aanzeggen van het college van dijkgraaf en heemraden. Hierbij dient vooraf contact opgenomen te worden met de toezichthouder van het waterschap. Zijn aanwijzingen dienen direct te worden opgevolgd.
- 2.16 Na voltooiing van de werkzaamheden moet de vergunninghouder ervoor zorgdragen dat alle achtergebleven materialen, gereedschappen, werktuigen en/of tijdelijke voorzieningen worden verwijderd.

Deel 2 Aanvraag en overwegingen

Aanleiding

Het project Meanderende Maas heeft als belangrijkste doel om de waterveiligheid in het gebied tussen Ravenstein en Lith te vergroten door dijkversterking over een lengte van 26,6 kilometer en door waterstandsverlaging. Om dit te realiseren wordt een combinatie van dijkversterking, rivierverruiming en uiterwaardinrichting gerealiseerd.

In deelgebied Maasbommel West wordt in dat kader in de uiterwaard vanaf de veerstoep bij Alphen (de Oijenseveerweg) tot aan de westzijde van Maasbommel een nieuw fietspad aangelegd.

Doel van het fietspad is de ontbrekende schakel in de fietsverbinding tussen Maasbommel en Nieuwe Schans te realiseren.

Activiteiten waarvoor vergunning wordt aangevraagd

De aanvraag betreft het realiseren van een fietspad te Maasbommel aan de buitendijkse zijde van een primaire waterkering, vanaf de Oijenseveerweg tot aan de westzijde van Maasbommel (nabij dijkpaal HD349), in verband met de uitvoering van het project Meanderende Maas.

Procedure

Onderhavige aanvraag is onderdeel van het integrale project Meanderende Maas. Hiervoor vindt een gecoördineerde procedure plaats, gecoördineerd door de provincie Noord-Brabant.

De aanvraag is ontvangen op 20 oktober 2022 en geregistreerd onder nummer 2022142666.

De aanvraag is aangevuld/aangepast op 28 november 2022, in die zin dat er een nieuwe tekening is aangeleverd.

De aanvraag heeft betrekking op activiteiten in beheersgebieden waarbij zowel het waterschap als Rijkswaterstaat het bevoegde bestuursorgaan is. Met Rijkswaterstaat is overeengekomen dat de aanvraag in behandeling wordt genomen door het waterschap. Rijkswaterstaat is in de gelegenheid gesteld advies te geven met betrekking tot de aanvraag/het ontwerp van de vergunning. Het advies met kenmerk RWS-2023/18256 is op 23 mei 2023 ontvangen en geregistreerd onder ons kenmerk 2023068429.

Toetsing en overwegingen

Onderstaand treft u achtereenvolgens aan:

- de toetsing en overwegingen van het waterschap voor de verschillende werken uit deze aanvraag, met de conclusie die het waterschap hieruit trekt;
- de toetsing en overwegingen van Rijkswaterstaat Oost voor het onderdeel tijdelijke transportband, met de conclusie die Rijkswaterstaat Oost hieruit trekt.

Toetsing en overwegingen Waterschap

Toetsing van de aanvraag

De aanvraag is getoetst aan de doelstellingen van de Waterwet en de Keur Waterschap Rivierenland 2014. Deze doelstellingen en belangen vormen de basis voor vergunningverlening en zijn vastgelegd in wettelijk vastgestelde normen en aanvullend beleid. Toetsing van de aanvraag De aanvraag is getoetst aan de doelstellingen van de Waterwet en de Keur Waterschap Rivierenland 2014. Deze doelstellingen

en belangen vormen de basis voor vergunningverlening en zijn vastgelegd in wettelijk vastgestelde normen en aanvullend beleid.

Overwegingen

- Het fietspad wordt aangelegd om de ontbrekende schakel tussen Maasbommel en Nieuwe Schans te realiseren.
- Het fietspad is schuin tegen het buitentalud van de primaire waterkering gepland.
- De aanvraag is getoetst aan de algemene toetsingscriteria van de Beleidsregels behorende bij de Keur Waterschap Rivierenland 2014 en aan waterhuishoudkundige uitgangspunten.
- De aanvraag is ook getoetst aan beleidsregel 5.22: 'Wegen, parkeerplaatsen en perceelsontsluitingen (op- en afritten, trappen en aanbermingen) in de waterkering en bijbehorende beschermingszones'.
- In laatstgenoemde beleidsregel is onder meer bepaald dat bij de aanleg van een nieuwe weg of pad rekening moet worden gehouden met toekomstige dijkversterking.
- De onderhavige aanvraag is echter gericht op de aanleg van een fietspad wat over een lengte van circa 85 meter het profiel van vrije ruimte doorsnijdt.
- Aangezien de aanvraag op dit onderdeel in strijd is met de door ons vastgestelde beleidsregel, is onderzocht of er in dit geval zwaarwegende belangen of omstandigheden aanwezig zijn die een afwijking van de beleidsregel kunnen rechtvaardigen.
- Hierbij is vastgesteld:
 - a. Deze dijk is niet volledig afgekeurd bij de beoordelingsronde. Het traject valt op vakniveau in categorie IV: *Voldoet mogelijk aan de ondergrens en/of de signaleringswaarde*
 - b. Er is daarmee geen jaartal in het verschiet dat hier een dijkversterking is gepland.
- Op basis van de hiervoor genoemde feiten en omstandigheden concluderen wij dat de aanvrager in dit geval door een strikte toepassing van de beleidsregel onevenredig in zijn belangen zou worden geschaad.
- Er is daarom voldoende reden om van de beleidsregel af te wijken, mits de onder deel 1 genoemde voorschriften worden nageleefd.

Conclusie toetsing Waterschap

De in de vergunning opgenomen voorschriften waarborgen dat de doelstellingen van het waterkeringbeheer voldoende worden beschermd. Op grond van de overwegingen bestaan daarom voor Waterschap Rivierenland geen bezwaren tegen het verlenen van de gevraagde vergunning.

Toetsing en overwegingen Rijkswaterstaat

De Waterwet omschrijft in artikel 6.21 in samenhang met 2.1 het toetsingskader voor de beslissing op de aanvraag. In artikel 2.1 Waterwet zijn de algemene doelstellingen aangegeven die richtinggevend zijn bij de uitvoering van het waterbeheer:

1. voorkoming en waar nodig beperking van overstromingen, wateroverlast en waterschaarste;
2. samenhang met de bescherming en verbetering van de chemische en ecologische kwaliteit van watersystemen; en
3. de vervulling van maatschappelijke functies door watersystemen.

Deze doelstellingen vormen in onderlinge samenhang het toetsingskader bij vergunningverlening. Een vergunning wordt geweigerd indien de doelstellingen van het waterbeheer zich tegen vergunningverlening verzetten en het niet mogelijk is om de belangen van het waterbeheer door het verbinden van voorschriften of beperkingen voldoende te beschermen.

De activiteit waarvoor de vergunning is aangevraagd betreft het aanleggen van een fietspad aan de rechterzijde van de rivier de Maas, in de uiterwaard vanaf de Oijenseveerweg te Alphen tot aan de westzijde van Maasbommel waar het stroomvoerend regime ingevolge de Beleidsregels Grote Rivieren (Bgr) van kracht is.

De aanleg van het fietspad zoals aangevraagd dient getoetst te worden aan de Beleidsregels.

Ad 1. Artikel 3 Beleidsregels: In het rivierbed wordt, onverminderd algemene rivierkundige voorwaarden (artikel 7 Beleidsregels), vergunning verleend voor:

- a. een éénmalige uitbreiding van ten hoogste tien procent van de bestaande bebouwing;
- b. het slopen en vervangen van bebouwing door bebouwing van gelijke omvang;
- c. tijdelijke activiteiten, anders dan bedoeld in artikel 6.11, eerste lid, onderdeel b, van de Waterregeling; en
- d. overige activiteiten die naar aard en omvang vergelijkbaar zijn met activiteiten van ondergeschikt belang als bedoeld in artikel 6.11, eerste lid, van de Waterregeling.

De activiteit waarvoor vergunning is aangevraagd betreft het aanleggen van een fietspad. Gezien de aard en omvang kan de activiteit niet geschaard worden onder artikel 3 van de Beleidsregels.

De activiteit vindt plaats in het rivierbed aan de rechterzijde van de rivier de Maas tussen km. 193,600 en km. 196,600, waar het stroomvoerend regime van kracht is volgens de Beleidsregels. Op onderhavige aanvraag is derhalve artikel 6 van de beleidsregels van toepassing.

Voor niet-riviergebonden activiteiten in het gedeelte van het rivierbed, waarop het stroomvoerend regime van toepassing is (artikel 6 van de beleidsregels uit de Bgr), wordt geen vergunning verleend, tenzij, onverminderd algemene rivierkundige voorwaarden (artikel 7 van de beleidsregels uit de Bgr), sprake is van:

- a. een groot openbaar belang en de activiteit niet redelijkerwijs buiten het rivierbed kan worden gerealiseerd;
- b. een zwaarwegend bedrijfseconomisch belang voor bestaande grondgebonden agrarische bedrijven en de activiteit niet redelijkerwijs buiten het rivierbed kan worden gerealiseerd;
- c. verduurzaming van de energievoorziening van bestaande activiteiten in het rivierbed;
- d. opwekking van zonne- of windenergie en de activiteit niet redelijkerwijs buiten het rivierbed kan worden gerealiseerd; of
- e. activiteiten die per saldo meer ruimte voor de rivier opleveren op een rivierkundig bezien aanvaardbare locatie.

Het project Meanderende Maas bestaat daarbij uit een combinatie van dijkversterking, rivierverruiming en gebiedsgerichte maatregelen, waarmee substantieel wordt bijgedragen aan waterveiligheid en andere doelen. Met de maatregelen wordt voldaan aan de wettelijke veiligheidsnormen. Daarnaast worden met dit project ook o.a. 500 hectare nieuwe natuur, ruim 9 km KRW-geul en diverse recreatieve routestructuren en voorzieningen gerealiseerd.

Onderhavige aanvraag voor de aanleg van het fietspad in de uiterwaarden bij Maasbommel is onderdeel van het integrale project Meanderende Maas en kan daarmee geschaard worden onder artikel 6e van de beleidsregels uit de Bgr.

Conform de beleidsregels wordt voor dergelijke activiteiten, onverminderd het bepaalde in artikel 7, eerste lid, toestemming gegeven.

Dat betekent dat er sprake moet zijn:

- a) van een zodanige situering en uitvoering van de activiteit dat het veilig functioneren van het waterstaatswerk gewaarborgd blijft;
- b) er geen sprake is van een feitelijke belemmering voor vergroting van de afvoercapaciteiten;
- c) er sprake is van een zodanige situering en uitvoering van de activiteit dat de waterstandverhoging of de afname van het bergend vermogen zo gering mogelijk is. En voorts indien het activiteiten betreft zoals bedoeld in de artikelen 6 e:
- d) de gevraagde rivierverruimende maatregelen genomen worden, waarbij de financiering en de tijdige realisering van de maatregelen gezekerd zijn.

Ter zake van de bescherming van het belang van het voorkomen en beperken van overstromingen, wateroverlast en waterschaarste wordt het volgende overwogen.

Ad. a

De onderhavige vergunningaanvraag betreft het aanleggen van een fietspad. Er is sprake van een dusdanige situering en uitvoering van de werken dat het veilig functioneren van het rijkswaterstaatswerk gewaarborgd blijft.

Ad. b

Er ontstaat op onderhavige locatie geen feitelijke belemmering voor vergroting van de afvoercapaciteit.

Ad. c

Hoewel het fietspad grotendeels parallel aan de stroomrichting loopt, zou de aanleg toch kunnen leiden tot een geringe waterstandverhoging. De waterstandverhoging of de afname van het bergend vermogen is, gezien de zodanige situering en uitvoering op maaiveldhoogte, zo gering mogelijk.

Ad. d

Separaat gezien leidt uitvoering van dit plan mogelijk tot waterstandverhoging. Per saldo ontstaat echter, door uitvoering van alle andere maatregelen van het integrale project Meanderende Maas, een waterstanddaling. De vereiste daling (14 cm) van het project als geheel is in een Bestuurlijke Overeenkomst vastgelegd. Aangezien het fietspad onderdeel uitmaakt van het integrale project

De aangevraagde werken zijn dan ook niet in strijd met het uitgangspunt van de Beleidsregels en deze werken kunnen, voor zover het deze Beleidsregels betreft, worden toegestaan.

De ecologische en chemische kwaliteit van het watersysteem de Rivier de Maas zijn met de aanleg niet in het geding, zij het dat mogelijk een melding ingevolge het Besluit lozen buiten inrichtingen en/of het Besluit bodemkwaliteit moet worden ingediend. De vervulling van maatschappelijke functies is met de aanleg eveneens niet in het geding.

Het verzoek is concluderend niet strijdig met de doelstellingen van de Waterwet.

Conclusie toetsing Rijkswaterstaat

De in de vergunning opgenomen voorschriften waarborgen dat de doelstellingen van het waterbeheer voldoende worden beschermd. Op grond van de overwegingen bestaan er daarom geen bezwaren tegen het verlenen van de gevraagde vergunning.

Deel 3 Beroep en aandachtspunten

Tegen het definitieve besluit kan, binnen zes weken na bekendmaking, in eerste en enige instantie beroep worden ingesteld bij de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State. Van het besluit wordt door Gedeputeerde Staten van Noord-Brabant op de gebruikelijke wijze, via www.officieleberokendmakingen.nl, kennis gegeven. Op het besluit is de Crisis- en herstelwet van toepassing. Dat betekent dat na afloop van de termijn voor het instellen van beroep geen (aanvullende) beroepsgronden meer kunnen worden aangevoerd. Het instellen van pro forma beroep is niet mogelijk.