Verkeersbesluit afsluiten Maasakkerstraat (gedeeltelijk) nabij Megen

Kenmerk: 2024-011

Burgemeester en wethouders van de gemeente Oss,

Gelet op:
de bepalingen in de Wegenverkeerswet 1994 (WVW 1994);
de bepalingen in het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (RVV 1990);
de bepalingen van het Besluit Administratieve Bepalingen Inzake het Wegverkeer (BABW);
de Algemene wet bestuursrecht (Awb);

Overwegende dat:
de Maasakkerstraat, tussen de Harensedijk en de Rulstraat, nabij Megen een erftoegangsweg buiten de bebouwde kom is;
deze straat buitendijks is gelegen, op een locatie waar vroeger een scherpe bocht van de Maas lag;
het nodig is de rijbaan van dit deel van de Maasakkerstraat te verwijderen en dit gebied terug te geven aan de natuur;
het afsluiten van dit gedeelte van de Maasakkerstraat geen gevolgen heeft voor de bereikbaarheid van het omliggende gebied. De huidige percelen die via dit gedeelte van de Maasakkerstraat worden ontsloten maken onderdeel uit van het project;
het andere gedeelte van de Maasakkerstraat, tussen de Rulstraat en de Maasdijk, blijft behouden voor het afwikkelen van verkeer;
een ontwerp verkeersbesluit heeft ter inzage gelegen van 17 augustus 2023 tot en met 27 september 2023, hier zijn geen zienswijzen op binnengekomen die aanleiding hebben gegeven het besluit gewijzigd vast te stellen;
het verkeersbesluit kan daarom in dezelfde vorm definitief worden vastgesteld;
de Maasakkerstraat in beheer en eigendom is van de gemeente Oss en zij daarmee bevoegd is tot het nemen van verkeersbesluiten.

[redacted]

Procedure:
Dit besluit is nodig voor de uitvoering van het project Meanderende Maas, gelegen in de provincies Gelderland en Noord-Brabant, en betreft de herinrichting van de uiterwaarden. Provinciale Staten van beide provincies hebben op 28 september 2022, respectievelijk 14 oktober 2022, besloten tot toepassing van de provinciale coördinatieregeling als bedoeld in artikel 3.33, eerste lid, Wet ruimtelijke ordening (Wro). De provincies hebben afgesproken dat Gedeputeerde Staten van Noord-Brabant zijn belast met de feitelijke werkzaamheden rondom de coördinatie. De bedoeling van deze provinciale coördinatie is om de voorbereiding en bekendmaking van alle besluiten die voor de uitvoering van dit project nodig zijn, inclusief de gelegenheid tot het naar voren brengen van zienswijzen daarop, alsook het indienen van beroep daartegen, voor de verschillende besluiten op elkaar af te stemmen en gelijktijdig te doen plaatsvinden. Op de coördinatieprocedure is afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht (Awb) van toepassing. Dit houdt in dat alle besluiten eerst als ontwerpbesluit ter inzage worden gelegd.

Zienswijzen:
Het ontwerpbesluit en de bijbehorende stukken hebben op grond van de Algemene wet bestuursrecht van 17 augustus 2023 tot en met 27 september 2023 ter inzage gelegen. Gedeputeerde Staten van Gelderland en Noord-Brabant hebben de terinzagelegging op de gebruikelijke wijze, via www.officielebekendmakingen.nl, bekendgemaakt. Eenieder kon gedurende een termijn van zes weken eventuele zienswijzen over het ontwerpbesluit indienen bij Gedeputeerde Staten van Noord-Brabant. Alle zienswijzen zijn vervolgens doorgestuurd naar de bevoegde instantie.

In totaal zijn er 121 zienswijzen ingediend. Definitieve besluitvorming naar aanleiding van deze ingediende zienswijzen heeft plaatsgevonden op basis van de overwegingen die terug te vinden zijn in de "Nota van Antwoord zienswijzen Project Meanderende Maas". Voor een overzicht van de ingediende zienswijzen kan deze Nota van Antwoord geraadpleegd worden. De indieners van de zienswijzen zijn persoonlijk op de hoogte gesteld van de definitieve besluitvorming en de vindplaats van de door hen ingediende zienswijze(n) en de beantwoording daarvan binnen de Nota van Antwoord.
De zienswijzen hebben geen aanleiding gegeven het besluit gewijzigd vast te stellen.

Belang van het verkeersbesluit:
De volgende van de in artikel 2, eerste lid, van de in de WVW 1994 genoemde belangen liggen aan dit verkeersbesluit ten grondslag:
het verzekeren van de veiligheid op de weg;
het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer;
het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade alsmede de gevolgen voor het milieu, bedoeld in de Wet milieubeheer;

Overlegd met:

conform artikel 24 van het BABW is het verkeersbesluit besproken met:
de korpschef van de politie regionale eenheid Oost-Brabant, district 's-Hertogenbosch, namens deze, de taakaccenthouder verkeer;
en aanvullend met:
brandweer Brabant-Noord, Team Oost;
teamleider handhaving/toezicht openbare ruimte.

Besluiten:

1. tot het opheffen van het gedeelte de Maasakkerstraat, tussen de Harensedijk en de Rulstraat, nabij Megen, door middel van het verwijderen van de rijbaan;
2. dat het verwijderen van de rijbaan wordt uitgevoerd conform de bij dit besluit horende tekening 'Afsluiting Maasakkerstraat' d.d. februari 2023';

Oss, 9 april 2024

Burgemeester en wethouders van de gemeente Oss,
Namens dezen, [redacted]

Het hoofd van de afdeling Inrichting Beheer Openbare Ruimte
[redacted]

Beroep:

Tegen het definitieve besluit kan, binnen zes weken na bekendmaking, in eerste en enige instantie beroep worden ingesteld bij de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State. Van het besluit wordt door Gedeputeerde Staten van Noord-Brabant op de gebruikelijke wijze, via www.officielebekendmakingen.nl, kennisgegeven. Op het besluit is de Crisis- en herstelwet van toepassing. Dat betekent dat na afloop van de termijn voor het instellen van beroep geen (aanvullende) beroepsgronden meer kunnen worden aangevoerd. Het instellen van pro forma beroep is niet mogelijk.